

Statenmededeling

Onderwerp

Aanpak Bundelroutes Zuidoost-Brabant (aangepaste versie)

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken van de aanpak van de Bundelroutes in Zuidoost-Brabant en onze oproep aan de betreffende gemeenten.

Aanleiding

Met het vaststellen van het [Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant](#) door de regio Zuidoost-Brabant medio 2016 hebben regio en provincie direct de afspraak gemaakt om te bestuderen op welke wijze zij de doorgaande routes voor wegverkeer door het gebied ten oosten van Eindhoven (de zogenaamde Bundelroutes) wensen in te richten. De aanpak van de Bundelroutes richt zich op het bundelen en begeleiden van het lokale en regionale verkeer naar de robuuste randen N279, A50, A2 en A67 ten behoeve van de leefbaarheid in het gebied en de doorstroming en veiligheid op en rond de wegen. Daarmee is het een voor het gebied essentiële aanvulling op de reeds afgesproken toekomstbestendige aanpak van de N279 tussen Veghel en Asten, de gemaakte afspraken over de verbreding van de A67, het mobiliteitspakket rond de A2 Randweg binnen het programma SmartwayZ.NL en de diverse multimodale projecten in het bereikbaarheidsakkoord.

Op 30 oktober 2018 informeerden wij uw Staten met een [Statenmededeling](#) over de resultaten van de globale studie die was uitgevoerd. Een van de uitkomsten was dat het noodzakelijk is om op de Bundelroutes maatregelen te nemen om het verkeer (uit de wijken en buitengebied) op de Bundelroutes goed te kunnen bundelen en te faciliteren ten behoeve van de leefbaarheid. Op basis hiervan zijn vijf deelopgaven gedefinieerd, met elk een trekker, om deze capaciteitsvergroting te realiseren. Voor bepaalde deelopgaven was een aanvullende diepgaande studie noodzakelijk. Met deze Statenmededeling

informereren wij uw Staten over de vorderingen van de aanpak Bundelroutes en de te nemen vervolgstappen.

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de bevoegdheid om bepaalde studies (mede) uit te voeren en afspraken aan te gaan met regionale partners, mits deze passen binnen de door uw Staten vastgestelde kaders. Provinciale Staten kunnen kennisnemen van de voortgang van de gemaakte afspraken.

Kernboodschap

1. De vijf deelopgaven van de Bundelroutes vorderen gestaag.

Bij de aanpak van de Bundelroutes is door de Stuurgroep Bundelroutes een aantal uitgangspunten overeengekomen die voor de totale opgave en voor elke afzonderlijke opgave gelden. Zo is het doel om het verkeer in de regio te bundelen om daarmee sluipverkeer tegen te gaan en wordt beoogd om de negatieve effecten van het verkeer te minimaliseren. Daarentegen mogen de beoogde maatregelen geen aantrekkende werking hebben op verkeer van buiten de regio. Ook is afgesproken dat de opgaven onderling geen negatieve effecten mogen hebben op de andere deeltrajecten. Met deze uitgangspunten worden maatregelen onderzocht die de capaciteit vergroten en die ten goede komen aan de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming in het gebied. Hierbij wordt een twee sporen aanpak bewandeld: maatregelen ten behoeve van de doorstroming en no regret maatregelen tot 2030 en studeren op een samenhangende bereikbaarheidsoplossing tot 2040.

Na een eerste globale studie waaruit vijf deelopgaven kwamen, zijn nu de eerste resultaten bekend van nadere studies ten aanzien van de bereikbaarheid en leefbaarheid in Eindhoven en Helmond. Ook worden op de andere drie opgaven vorderingen geboekt. Desondanks is de voortgang van de aanpak van de Bundelroutes een aandachtspunt, de urgentie is groot.

1. Verkeersvisie Helmond

De gemeente Helmond kiest in haar verkeersvisie voor slimme en duurzame mobiliteit. Desondanks blijft er opgave om de doorstroming en de veiligheid van het doorgaande (regionale) verkeer te waarborgen. Daarom zal de gemeente in de verdere uitwerking uitgaan van twee extreme zoekrichtingen: 'de volwaardige stadsas' (optimalisatie van de huidige structuur met mogelijke ondertunneling ter hoogte van het kanaal) en 'de zuidelijke omleiding' (omleiding via de zuidzijde met 2x2 rijstroken en mogelijk een 'knip' op het huidige tracé). Op basis hiervan zal de gemeente komen tot een voorkeursalternatief dat past binnen de uitgangspunten van de Bundelroutes. Korte termijn maatregelen zijn door de gemeente Helmond nog niet in beeld gebracht.

2. Ring Noordoost Eindhoven

De gemeente Eindhoven heeft op basis van onderzoek het besluit genomen om nu te investeren in kleinschaligere korte en middellange termijn maatregelen (tot 2030) op het Eindhovense deel van de Bundelroutes: de Kennedylaan en het noordoostelijke deel van de Ring. Daarmee wordt voor de korte termijn vooral gericht op kleine maatregelen die de doorstroming ten goede komen, maar is nieuwe infrastructuur vooralsnog niet aan de orde. Bovendien zal de gemeente een studie starten voor de langere termijn (na 2030) om de mogelijkheden in beeld te brengen om lokaal en regionaal verkeer van elkaar te scheiden.

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

De lange termijn visies van de gemeenten Eindhoven en Helmond zullen door beide gemeenten ingebracht worden in het lopend MIRT-onderzoek 'Bereikbaarheid en verstedelijking Brainport' dat dit najaar zal worden opgeleverd en ingaat op de bereikbaarheid in relatie tot verstedelijkingsopgave in de Brainport regio, gericht op 2030. Uw Staten zullen hierover nader geïnformeerd worden.

3. Planstudie Nuenen

Een van de deelopgaven is ook om tot oplossing te komen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in en rond Nuenen. Omdat de oorzaak van de problemen op de gemeentelijke wegen in Nuenen (deels) gezocht kan worden bij de provinciale N615 en A270 ondersteunen wij de gemeente Nuenen in dit specifieke onderzoek naar mogelijke oplossingen. Gemeente en provincie hebben afgesproken samen een planstudie te starten naar kansrijke maatregelen voor verbetering van de leefbaarheid in Nuenen e.o. Er zal onder meer onderzocht worden wat de effecten zijn van maatregelen in Nuenen zelf en van een eventuele komomleiding aan de oostkant.

Nader bekeken wordt of ook oplossingsrichtingen aan de noord/westkant van het dorp meegenomen moeten worden in de planstudie. De regionaal vastgestelde kaders voor het zoeken naar mogelijke oplossingsrichtingen zijn daarbij het uitgangspunt. Insteek is te werken vanuit integrale scenario's, waarbij de verkeerskundige effecten en de impact op natuur en landschap in het middengebied worden beoordeeld. De gemeentes Eindhoven, Nuenen, Son en Breugel, en Provincie Noord-Brabant trekken daarbij gezamenlijk op.

4. Beekse brug (N615)

Voor de deelopgave 'Beekse brug' (onderdeel van de planstudie N615/N272) geldt dat wij daar als provincie onze verantwoordelijkheid nemen om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid te verbeteren. Deze planstudie loopt sinds eind 2018. Volgens planning is het voorkeursalternatief in het voorjaar van 2021 bekend en is de gehele planstudie medio 2021 gereed. Hierin wordt nauw samengewerkt met de gemeenten Laarbeek en Gemert-Bakel. Het vervolgtraject is afhankelijk van de (gevolgen van) het voorkeursalternatief.

5. Tweede aansluiting Ekkersrijt

De gemeenteraad van Son en Breugel heeft ingestemd met het plan van aanpak voor een tweede ontsluiting van bedrijventerrein Ekkersrijt. Deze ontsluiting moet gerealiseerd worden aan de oostzijde van Ekkersrijt en aansluiten op de Kennedylaan. Er wordt toegewerkt naar een startovereenkomst met de gemeente Eindhoven, omdat de ontsluiting grotendeels op Eindhovens grondgebied moet komen te liggen. Uitvoering is voorzien vanaf 2022.

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

2. *Wij maken nog met de huidige colleges van B&W onomkeerbare besluiten over de regionale verkeersstructuur van de Bundelroutes in Zuidoost-Brabant.* Na belangrijke besluiten ten behoeve van de bereikbaarheid in de regio Zuidoost-Brabant, over onder andere de N279 Veghel – Asten, de verbreding van de A67 en het bereikbaarheidspakket De Run, dient ook op korte termijn een besluit te worden genomen over een werkende en toekomstbestendige verkeersstructuur van de Bundelroutes in Zuidoost-Brabant. Conform het Bestuursakkoord 'Samen, Slagvaardig, Slim: Ons Brabant' spreken wij daarbij geen veto uit over de aanleg van nieuwe infrastructuur en zijn de gemeenten in eerste instantie aan zet om aan te geven hoe zij de capaciteit op de Bundelroutes wensen te vergroten.

In de Stuurgroep Bundelroutes is afgesproken dat met de nu zittende colleges van B&W nog bestuurlijk onomkeerbare besluiten worden genomen over deze toekomstbestendige verkeersstructuur. Op deze wijze wensen regio en provincie duidelijkheid te geven richting de omgeving én als basis voor toekomstige investeringsbeslissingen. Zo kunnen wij op basis van deze afspraken ook onze verantwoordelijkheid nemen t.a.v. bijvoorbeeld de aanpak van de provinciale wegen N612, N615/N272 en N270.

Bij het vaststellen van deze toekomstbestendige verkeersstructuur en onze medewerking hieraan, achten wij, als college, een aantal uitgangspunten van groot belang. Zo moet het systeem aantoonbaar functioneren voor de komende 20 tot 30 jaar, waarbij de doorstroming en veiligheid van het regionale verkeer niet in het geding mag komen. Hierbij bezien wij de opgave in de totaal aanpak van de bereikbaarheid in de stedelijke regio Eindhoven zoals deze wordt onderzocht in het MIRT-onderzoek 'Bereikbaarheid en verstedelijking Brainport'. Bovendien moeten de plannen op draagvlak uit de regio kunnen rekenen, realistisch en uitvoerbaar zijn (zowel procedureel als financieel) en de regiogemeenten moeten ook (naast dat wij dat doen) hun verantwoordelijkheid pakken.

Consequenties

1. *De financiële consequenties van de beoogde oplossingen en verkeersstructuur zorgen voor een grote financiële uitdaging.*

Uit de eerste uitkomsten van de lange termijnstudies blijkt dat de gemeenten Helmond en Eindhoven een hoog ambitieniveau hebben om de bereikbaarheid en leefbaarheid te vergroten. Een dergelijk ambitieniveau kent echter ook een grote financiële uitdaging, waarvoor in eerste instantie de betreffende gemeenten aan de lat staat. Wij stellen ons coöperatief op en zijn bereid vanuit onze verantwoordelijkheid voor de regionale bereikbaarheid bij te dragen, mits er een realistisch en uitvoerbaar toekomstperspectief overeengekomen wordt. Ook onze financiële slagkracht wordt gezien in de totale afweging van het MIRT-onderzoek 'Bereikbaarheid en verstedelijking Brainport'. Daarnaast zal ook voor de overige opgaven waarvoor de provincie een meer primaire verantwoordelijkheid kent (Beekse Brug en planstudie Nuenen), provinciale middelen beschikbaar gesteld moeten worden.

Voor de regionale bijdragen, ook ten aanzien van vervolgstudies, kunnen de gemeenten een beroep doen op de 'Bereikbaarheidsakkoord middelen' van in totaal € 111,50 miljoen (€ 55,75 miljoen subsidie van de provincie en € 55,75 miljoen van de regio). Dit bedrag is beschikbaar voor uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Daarnaast hebben de betreffende gemeenten een eigen financiële verantwoordelijkheid.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Gelijktijdig met deze Statenmededeling wordt ook de gemeenteraden van de gemeentes Helmond en Nuenen geïnformeerd. Recent is ook de gemeenteraad van Eindhoven geïnformeerd over de (korte termijn) aanpak van de Kennedylaan.

Vervolg

Wij informeren uw Staten over de voortgang van de aanpak Bundelroutes via de voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL. Bovendien verwachten we uw Staten dit najaar te kunnen informeren over de uitkomsten van het MIRT-onderzoek 'Bereikbaarheid en verstedelijking Brainport'.

Bijlagen

Geen.

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

30 juni 2020

Documentnummer

GS: 4719885

PS: 4735736

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62,
hswaans@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer W.A.G. Rechmann, (06) 18 30 30 90,
wrechmann@brabant.nl.