

Statenfractie PVV
H.F. van den Berg
Postbus 90152
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

de Ruit en verkeerscamera's Aarle Rixtel

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 29 augustus 2020, ingekomen op 31 augustus 2020, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met het artikel en klopt volgens u de inhoud? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja, we hebben kennisgenomen van het artikel over het plan om camera's in de gemeente te plaatsen. We gaan ervan uit dat inhoud van het artikel is afgestemd met de gemeente.

2. De provincie en de gemeenten zijn bezig om de verkeersstromen rond de eerder geplande Noord-Oostcorridor (binnen het project Ruit Eindhoven) te onderzoeken om deze te optimaliseren. Kunt u een update geven over de actuele stand van zaken en tijdsplan per oplossing voor trajecten per gemeente en per (eventueel aan te leggen) weg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: In juli hebben we uw Staten met een [statenmedeling](#) geïnformeerd over de stand van zaken. De informatie daarin is nog actueel.

3. Bent u het met de PVV eens dat de oorspronkelijk geplande Noord-Oostcorridor vanuit puur verkeerstechnisch oogpunt de beste oplossing is voor de verkeerproblematiek zowel in Aarle-Rixtel als voor de regio Helmond - Eindhoven? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom niet bij wijze van spreken morgen beginnen met dit project?

Antwoord: Dat kunnen we niet beantwoorden zonder dat de studies die enkele jaren geleden uitgevoerd zijn, geactualiseerd zouden worden. We pakken verkeersveiligheids- en bereikbaarheidsproblemen in Noord-Brabant integraal aan. We vormen daarom geen oordeel louter op basis van verkeerstechnische

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268464/4752782

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

aspecten, maar we betrekken daarin ook aspecten als draagvlak, haalbaarheid en kosten.

De afgelopen periode hebben we samen met de regiogemeenten, het Rijk en het bedrijfsleven voortgang geboekt en besluiten genomen over het met prioriteit aanpakken van de bereikbaarheidsproblemen in Zuidoost-Brabant. Met name in het kader van het programma SmartwayZ.NL hebben we met het Rijk afspraken gemaakt over de A67 Leenderheide – Zaarderheiken, A58 (InnovA58 en Tilburg-Breda), A2 Weert – Eindhoven, de randweg A2/A50 Eindhoven en de inzet van Smart Mobility. Daarnaast hebben uw Staten een besluit genomen over de aanpak van de N279 Veghel-Asten. Uw besluiten voeren we uit.

De regiogemeenten ten oosten van Eindhoven hebben een Bereikbaarheidsakkoord opgesteld waarin veel aandacht uitgaat naar (H)OV, (snel)fietsroutes en Smart Mobility. Eén belangrijke opgave resteert: de aanpak van de bundelroutes door het hart van de Brainport regio, waarover wij uw Staten met voornoemde statenmededeling hebben geïnformeerd. We hebben ook de verantwoordelijkheid op ons genomen om een oplossing te vinden voor het bereikbaarheidsprobleem rond de Beekse brug in Beek en Donk.

Vanuit de wens van de gemeenten Helmond, Nuenen en Eindhoven om de leefbaarheid in hun centrum te verbeteren en met het oog op verbetering van de regionale bereikbaarheid zijn we nu met die gemeenten in overleg. We zijn in afwachting van hun voorstellen.

4. Heeft u statistieken over de verkeersstromen in en rond Aarle-Rixtel en (in een eerder stadium, zoals bij de plannen voor de Noord-Oostcorridor) onderzoek naar de verkeersbewegingen inzake doorgaand en lokaal verkeer gedaan? Zo ja, kunt u deze onderzoeken in de beantwoording op deze vraag publiceren? Zo nee, bent u bereid om alsnog vanuit de provincie onderzoek hiernaar in te stellen?

Antwoord: Nee, een dergelijk onderzoek hebben we niet uitgevoerd. Statistieken over doorgaand en lokaal verkeer hebben we in dit stadium van het overleg met de regio niet nodig. Dit past bij het standpunt van het ministerie van I&W dat cameragebruik alleen mogelijk is bij specifieke gevallen, zoals grootschalige wegwerkzaamheden, en daar is op dit moment geen sprake van.

5. Hoe staat u tegenover de privacygevoeligheid bij het plan van het Dorpsplatform?

Antwoord: We kennen de details van het plan en de maatregelen die het Dorpsplatform neemt om het plan binnen de kaders die de AVG stelt uit te voeren onvoldoende om daarover een gefundeerde mening te geven.

6. Bent u bereid om op korte termijn contact op te nemen met het Dorpsplatform Aarle-Rixtel, om serieus te gaan praten, zoals het Dorpsplatform wenst? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: We hebben ambtelijk een informatief gesprek gehad met het Dorpsplatform over technische mogelijkheden om verkeer in Aarle-Rixtel te monitoren. Het verkeer dat gebruik maakt van het onderliggende gemeentelijke

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268464/4752782

wegennet in Aarle-Rixtel is primair een aangelegenheid van de gemeente Laarbeek. Onze gesprekspartners zijn de gemeentebesturen in de regio. We gaan er daarom vanuit dat de gemeente Laarbeek het gesprek met het Dorpsplatform voert en ons over de voortgang informeert als het gemeentebestuur daar aanleiding voor ziet.

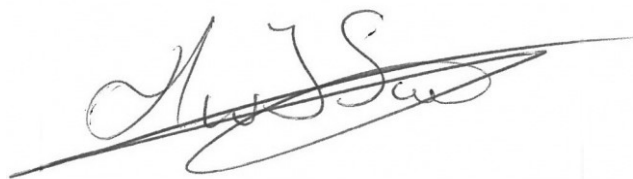
Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268464/4752782

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H.W.J. Swaans', written over a horizontal line.

H.W.J. Swaans,
programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)