

Statenfracties D66 en CDA
C.A. Hendriks, A.A. Meijer
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

bushalte Dinteloord

Geachte heren Hendriks en Meijer,

Bij brief van 28 augustus 2020, ingekomen op 28 augustus 2020, heeft u namens de D66 fractie en CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u op de hoogte van het voornemen van de gemeente Steenbergen om de halte Zuidende in Dinteloord naar de rotonde buiten de kom (zie pagina 3) te verplaatsen? De halte Zuidende wordt enkel door Arriva gebruikt voor bussen die onder de regionale concessie vallen; het ligt dan ook voor de hand dat uw College op een of andere wijze betrokken is bij dit besluit. Klopt dat? Is er overleg geweest met uw College hieromtrent? En welke argumenten zijn er om de halte te verplaatsen?

Antwoord: Ja. Vanuit de wens om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kern Dinteloord te bevorderen en de hoeveelheid verkeer te verminderen is de gemeente Steenbergen hierover in overleg gegaan met ons en Arriva. Omdat het gemeentelijke plan past in de visie "Gedeelde Mobiliteit is maatwerk" en een verbetering betekent voor de reistijd van reizigers en voor de exploitatie van het OV, hebben wij en Arriva met deze plannen ingestemd en meegewerkt. De nieuwe halte aan de rand van Dinteloord, met voldoende fietsstalcapaciteit, verbetert de efficiency van bestaande busroutes, zoals de Bravodirectlijn 310 (Rotterdam- Bergen op Zoom). Het verdwijnen van grote bussen in de kern van Dinteloord geeft de gemeente ook de gelegenheid de Steenbergseweg meer verkeersluw in te richten, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt.

Het Reizigersoverleg Brabant heeft in eerste instantie negatief op de nieuwe situatie geadviseerd, omdat zij twijfelde of als gevolg van de ingreep de leefbaarheid voldoende gewaarborgd zou worden en of de voordelen zouden opwegen tegen de extra afstand die reizigers vanuit de kern Dinteloord naar de

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268394/4752173

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

nieuwe halte moeten afleggen. Na een nadere toelichting van de gemeente en bespreking in het Tactisch Ontwikkelteam zijn deze bezwaren weggenomen.

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268394/4752173

2. Welke rol heeft Arriva in de totstandkoming van dit besluit? Is hun opvatting meegenomen in de besluitvorming naar uw weten?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1.

3. In het exploitatieplan staat geschreven op pagina 3 dat deze keuze is gemaakt op basis van financiële en reistijd gedreven motieven. Kunt u aangeven hoeveel reistijd deze wijziging bespaart en welke financiële voordelen worden voorzien?

Antwoord: De wijziging zoals toegelicht in ons antwoord op vraag 1 levert een reistijdwinst op van twee minuten. Arriva zal de efficiencywinst elders in de concessie inzetten.

4. Welke consequenties zijn er als deze verwachte resultaten niet worden behaald? Is een dergelijke evaluatie voorzien en op welke termijn? Indien de resultaten tegenvallen, wordt de halte dan teruggeplaatst op de oorspronkelijke locatie?

Antwoord: Bij de voorbereiding van het jaarlijks exploitatieplan wordt voor het gehele lijnennet, inclusief de aanpassingen gedaan in het voorgaande jaar zoals de aanpassing van de halte Dinteloord, bekeken waar verbeteringen mogelijk zijn. Mocht op basis daarvan de noodzaak blijken voor nieuwe aanpassingen, dan worden die doorgevoerd.

5. Hoe past deze ontwikkeling in Dinteloord in de OV-visie waarin het streven is om wat grotere haltes te creëren juist in de kernen, zodat de fijnmazige OV-infra in stand gehouden kan worden?

Antwoord: De verplaatsing van de bushalte Dinteloord past in de visie "Gedeelde Mobiliteit is maatwerk". Hierin is het creëren van grotere haltes in kleine kernen niet als specifieke doelstelling opgenomen. Als speerpunt is wel opgenomen dat we HOV-routes (Directlijnen) zo snel en direct mogelijk maken. Dit streven kan tot gevolg hebben dat, als gemeenten besluiten kernen autoluw te maken waardoor een HOV-route langzamer wordt, ervoor gekozen wordt om haltes aan de rand van een kern aan te leggen. Hierbij is in de visie ook de link gelegd met de fiets als duurzame en gezonde vorm van voor- en natransport.

6. Deze keuze heeft een grote impact op de leefbaarheid in het dorp, hoe moeten de mensen die minder mobiel zijn naar het busstation buiten de kom? Of van dit nieuwe busstation terug naar het centrum? Dit alles vanuit de wetenschap dat de buurtbus maar een paar keer per uur rijdt en 's avonds en op zondag helemaal niet. In september neemt uw College een besluit over de door Arriva voorgestelde wijzigingen; inclusief dit besluit ten aanzien van Dinteloord.

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1. Een groot deel van de reizigers reist nu al met de fiets naar de halte en kan dat blijven doen. Voor reizigers die behoefte hebben aan een halte op kortere afstand is de buurtbus beschikbaar.

7. Is het College bereid deze voorgenomen wijziging tegen te houden waardoor de kern van Dinteloord goed bereikbaar blijft en reizigers ook in de avond en op zondag eenvoudig het dorp kunnen bezoeken?

Antwoord: Nee. We zijn met de gemeente Steenbergen en Arriva van mening dat de voorgenomen wijziging reistijdwinst oplevert en dat de leefbaarheid en bereikbaarheid van Dinteloord verbetert.

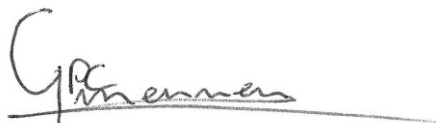
Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268394/4752173

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.P.C. Mennen', with a horizontal line underneath.

G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)