

OV in 2040: de zuidelijke hink-stap-sprong

Belang landsdeel Zuid

De economische toegevoegde waarde van landsdeel Zuid, met Brainport als kloppend hart voor Nederland is aanzienlijk, de regio is met name op gebied van de hightech, agrifood en maakindustrie toonaangevend in de wereld.

Een aantrekkelijk mobiliteitssysteem is noodzakelijk voor om dat economisch herstel te bevorderen.

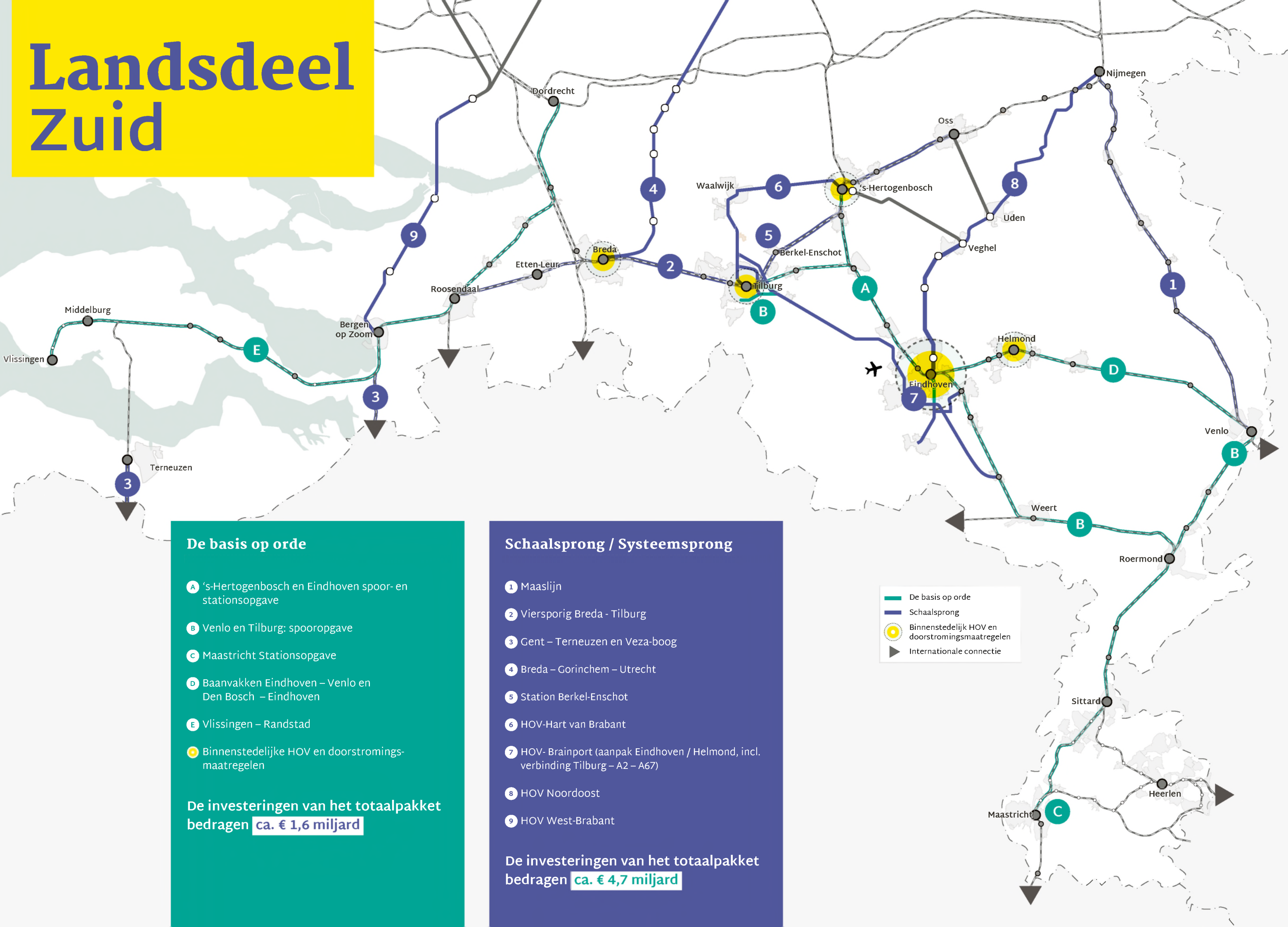
Dat is goed voor de regio en goed voor Nederland. Daarom willen we de regionale en stedelijke bereikbaarheid aanpakken. Met oog voor verduurzaming, verstedelijking en innovatie.

Voor u liggen de concrete maatregelen die Noord-Brabant, Limburg en Zeeland nodig achten om het ov-netwerk in Zuid-Nederland in de basis op orde te brengen en een schaa sprong te maken. Om de basis op orde te brengen voor 2030 is een investering van € 1,6 miljard nodig. Daarna is pas de noodzakelijke schaa sprong van 2040 mogelijk.


Ons voorstel

- De regionale uitwerking vormt de basis voor de verdere uitwerking van Toekomstbeeld OV 2040.
- We verzoeken het Rijk met ons toe te werken naar een langjarige investeringsagenda.
- Op korte termijn (BO MIRT 2020) maken we afspraken over:
 - Spoor en stationsknoop Eindhoven
 - Spoor en stationsknoop 's-Hertogenbosch
 - BRT – verbinding Breda – Gorinchem – Utrecht
 - Emplacement Venlo, in relatie tot Goederenvervoer
 - Intercity Aken

Landsdeel Zuid



Aangeboden door:

provincie limburg 

Provincie Noord-Brabant

 Provincie
Zeeland

 **Gemeente Breda**

 's-Hertogenbosch

 **GEMEENTE TILBURG**

 **EINDHOVEN**

Gemeente Helmond 

**VNO\BRABANT
NCW\ZEELAND**

lww
VNO-NCW in Limburg

TU/e EINDHOVEN
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY

 **arriva**
a company

 **Hermes**

Mede mogelijk gemaakt door:

APPM
Goudappel Coffeng
Inno-V
SMA
NS
ProRail