



Eindhoven, 14 maart 2021

Aan het college van Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Betreft: Schriftelijke vragen N65

Geacht college,

Vandaag stelde D66 vragen over de kap van nog eens 126 bomen langs de N65. Er bleven diverse vragen onbeantwoord, maar er rezen bij ons vooral ook nieuwe vragen.

De gemeente is verantwoordelijk voor het bestemmingsplan, het Rijk maakt het Definitief Ontwerp voor de weg en de provincie doet de aanbesteding van de uitvoering. Wie beslist er wat?

Daarom hebben we de volgende vragen

1. Wie heeft er besloten dat er bijna 130 bomen langs de N65 moeten wijken voor de verkeersveiligheid?
2. U had reeds toegezegd na te gaan hoeveel verkeersongevallen er zijn geweest vanwege de bomen in de middenberm. Wilt u dat hier voor de volledigheid (nogmaals) aangeven?
3. Aangezien de N65 stevig op de schop gaat, zijn er wellicht mogelijkheden om daarbij rekening te houden met de bomen in de middenberm, zodat deze alsnog behouden kunnen blijven. Is hier serieus onderzoek naar gedaan en zo ja, kunnen wij dit dan ontvangen? Zo nee, waarom niet?
4. Mochten er van deze bijna 130 bomen toch nog bomen moeten wijken, dan hebben wij daarover de volgende vragen:
 - a. Wie is er verantwoordelijk voor de verplaatsing of compensatie van de bomen?
 - b. Hoeveel bomen kunnen verplaatst worden? En als dat nu nog niet bekend is, wanneer wordt dit bekend?
 - c. Hoeveel bomen moeten er gekapt worden?
 - d. Hoe, waar en wanneer worden deze gecompenseerd?
 - e. Is het voldoende om één grote, oude eik te compenseren met één jong boompje? En hoe zeker weet u dat elk jong boompje dat ter compensatie wordt geplant, uiteindelijk ook uitgroeit tot een grote, oude eik?

Over de breedte van de weg, tast D66 ook nog in het duister.

5. De gedeputeerde gaf aan dat hij de breedte van de weg niet kent, maar dat de aanbesteding voor de uitvoering al heel ver is. D66 wil weten hoe

- een weg aanbesteed kan worden als de breedte van de rijstroken en uitwijkstroken niet bekend is?
6. Wanneer wordt de breedte van de rijstroken en uitwijkstroken wel bekend?
 7. En hoe worden de gemeenteraad en de inwoners van Vught hierover geïnformeerd?
 8. In het Brabants Dagblad van 30 januari stond dat het een 100 km/uur-weg gaat worden. In het bestemmingsplan staat dat de weg wordt ingericht als Stroomweg in het kader van Duurzaam Veilig. Er zijn twee type stroomwegen met 2x2 rijstroken: de stroomweg met rijstroken van 3,1 meter en uitwijkstroken van 0,3 meter. Hier mag geen 100 km/uur gereden worden. En de stroomweg met rijstroken van 3,25 meter en uitwijkstroken van 0,6 meter waar 100 km/uur gereden mag worden. Kan het college exact aangeven welk deel van de N65 welke breedte krijgt?
 9. Welke snelheden en wegbreedtes zijn er gebruikt voor het bestemmingsplan en onderliggende onderzoeken over geluid, luchtkwaliteit en stikstof?
 10. Sinds het vaststellen van het bestemmingsplan is bekend geworden dat voor de stikstofberekeningen verder gekeken moet worden dan een zone van 5 km rondom de weg. Wat zijn de mogelijke gevolgen hiervan voor de N65?

D66 krijgt signalen dat mensen niet meer kunnen volgen wie, wat, wanneer beslist en hoe partijen hierbij betrokken worden.

11. Zowel in het Definitief Ontwerp als in de aanbestedingscriteria en gunning zitten nog diverse keuzes die de omgevingskwaliteit en gezondheid beïnvloeden.
 - a. Wat is de rol van de gemeente Vught in het vaststellen van het Definitief Ontwerp?
 - b. Wat is de rol van de gemeente Vught geweest bij het vaststellen van de aanbestedingscriteria?
 - c. U doet een Best Value aanbesteding. Welke invloed heeft de gemeente Vught bij het kiezen van de aanbieder die het meest tegemoet komt aan de beste waarden voor Vught?
 - d. Hoe en wanneer worden de bewoners geïnformeerd over het Definitief Ontwerp en de aanbestedingscriteria?

Namens D66 Noord-Brabant,

Suat Kutlu
Woordvoerder Mobiliteit

Suat Kutlu