

Onderwerp: Schriftelijke vragen snelfietsroute HTC-Eindhoven <> De Run Veldhoven

's-Hertogenbosch, 31 maart 2021

Geacht college,

De voordelen van de fiets op ten opzichte van andere vervoersmiddelen zijn voor u leidraad geweest bij het tot stand komen van het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020. Een heldere analyse en een in hoofdzaak goede vertaalslag naar concrete voorstellen die deels al tot uitvoering zijn gekomen. Brabant op weg naar een veilig en aantrekkelijk netwerk van (snel)fietsroutes.

Al doende leert men. Gebruikers, aanwonenden, de ANWB en gemeenten hebben leer- en verbeterpunten aangeleverd. Naar mijn mening zouden u en gemeenten deze punten bij de ontwikkeling van toekomstige snelfietsroutes mee moeten nemen. Met name op het gebied van de verkeersveiligheid zijn bemerkings gemaakt.

Op niet alle routes is het belangrijkste ontwerpcriteria (kunnen worden) doorgevoerd en wachten we noodgedwongen af wat dat nog met zich meebrengt. Duurzaam Veilige principe 1 zegt dat aan verkeersruimten niet meer dan één functie moet worden toegekend. Dit heet het ontwerp-principe van functionaliteit. Bij nog te realiseren routes zou dat criterium o.i. wel het belangrijkste moeten zijn, geen stroom- en erf-functie vermengen derhalve.

In de regio Eindhoven is opgenomen de verbinding HTC-Eindhoven <> De Run Veldhoven. In eerste instantie geprojecteerd door de Hunenborg, Ulenpas, zijnde woonstraten, en door De Run 4200, een bedrijventerrein, allen gelegen in verblijfsgebieden.

Wat een prestigieus project kan zijn dreigt nu niet meer dan een veredelde maar oncomfortabele en onveilige fietsroute te worden door een woonwijk, door een prachtig natuurwandelgebied en over een bedrijventerrein dat in een verblijfsgebied gelegen is. Met wat meer geld kan een prestigieus project in gang gezet worden. Geld dat bijvoorbeeld zou kunnen komen uit het Nationaal Fietsplan.

Prestigieus, dan hebben we het over het alternatief "in de schaduw van de A2/A67", overwegend buiten de bebouwde kom met ook hoge snelheidsmogelijkheden voor smart mobility fietsen en voertuigen. Een kwalitatief beter alternatief dan dat het nu dreigt te worden. Dat bovendien meer de potentie in zich heeft de shift van auto-gebruik naar meer fietsgebruik te verwezenlijken, hetgeen de bereikbaarheid van het bedrijventerrein De Run beter ten goede komt. Maar bovenal verkeersveiliger en dus beter passend binnen de provinciale ambities op het gebied van verkeersveiligheid.

In dat kader hebben we de volgende vragen:

1. Heeft de provincie kwantitatief onderbouwd inzicht om welke aantallen en soorten fietsers het hier toekomstig gaat?
2. Is de provincie overtuigd geworden door kwantitatief onderbouwd onderzoek of en in welke mate de bereikbaarheid van De Run door de nu bestuurlijk voorgenomen snelfietsroute verbeterd wordt?

3. Is de provincie bereid financiële steun te verlenen aan het onderzoek naar de haalbaarheid van het prestigieuze alternatief, dat ook past binnen de provinciale plannen voor snelfietsroutes, in casu de corridor Geldrop-Eindhoven/HTCE-De Run/Veldhoven-Eersel?
4. Heeft de provincie ook weet van hoe de beide gemeenten Eindhoven en Veldhoven de samenspraak met de bewoners en ondernemers hebben vorm gegeven? Vindt de provincie dat correct?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Hermen Vreugdenhil

ChristenUnie-SGP Noord-Brabant

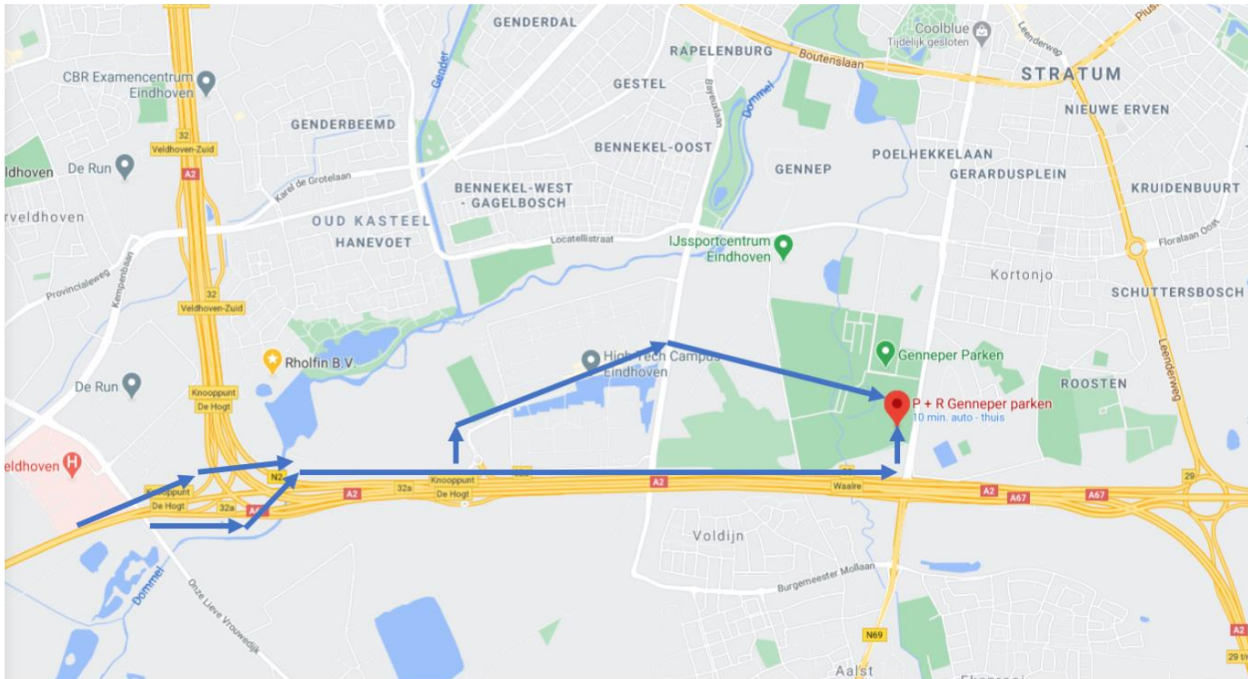
*NB: Zie onderstaande pagina's voor afbeeldingen met aanvullende informatie.*

AFBEELDINGEN



Plan Snelfietsroutes in Noord-Brabant <https://noordbrabant.fietsersbond.nl/snelfietsroutes/>

## Snelfietsroute opties van O.L. Vrouwedijk naar P&R Genneper parken



Idee van Bewoners. Een kwalitatief beter alternatief “in de schaduw van de A2/A67” en passend in de corridor Geldrop-Eindhoven/HTCE-De Run/Veldhoven-Eersel. Zie ook provinciale plannen snelfietsroutes vorige afbeelding.

Zie ook afbeelding hieronder



Een beter prestigieus alternatief dan de alternatieven 1, 2 en 3 door de wijken, natuurwandelgebied en het bedrijventerrein De Run 4200. Een idee, gebaseerd op twee afbeeldingen terug.

## Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020

Provincie Noord-Brabant



### 4 Potentie fietsroutes omgeving Eindhoven

De potentie voor een aantal routes in de regio Eindhoven is bepaald met behulp van de fietspotentietool. Dit is een aanvulling op de berekening van de potentie van snelfietsroutes in heel Brabant. De meest kansrijke routes zijn vervolgens in het uitvoeringsprogramma opgenomen. De potentie uit onderstaande lijst kun je niet 1 op 1 vergelijken met de potentie voor de eerder doorgerekende routes. Dat komt omdat de routes in de fietspotentietool zijn doorgerekend met andere achtergronddata dan de eerdere berekeningen van de Hogeschool NHTV. Wel biedt dit overzicht een relatieve vergelijking tussen de voorgestelde routes in de omgeving Eindhoven - Helmond. Er volgt nog een nadere analyse van dezelfde data als die voor de andere routes is gebruikt. Daardoor zijn de analyses beter vergelijkbaar.

Voor de routes is de volgende informatie opgenomen:

- de potentie om extra fietsers aan te trekken (in aantal fietsers per etmaal);
- de reistijdwinst voor bestaande fietsers (in uren per etmaal);
- de lengte van de doorgerekende route;
- de potentie per kilometer route (fietsers per kilometer);
- de reistijdwinst per kilometer route (uur per kilometer);
- de score: de extra potentie plus de reistijdwinst per kilometer route.

	potentie extra fietsers per etmaal	reistijdwinst bestaande fietsers, uur per etmaal	lengte door- gerekende route	potentie per kilometer	reistijdwinst per kilometer	SCORE: potentie + reistijdwinst per kilometer
Gemert - Eindhoven	20.444	22.323	20	1.022	1.116	2.138
Eindhoven - Helmond	9.143	10.667	10	914	1.067	1.981
Helmond - Geldrop - Eindhoven	7.018	8.692	10	702	869	1.571
Geldrop - De Run Eindhoven	4.140	5.151	10	414	515	929
's-Hertogenbosch	11.698	13.954	30	390	465	855
Helmond - Bakel	1.279	1.566	4	320	392	711
Lieshout - Aarle-Rixtel	1.191	1.499	4	298	375	673
Eindhoven - Veghel	6.097	7.209	26	235	277	512
Helmond - Gemert	1.620	2.003	8	203	250	453
Eindhoven - Veldhoven - Eersel	3.856	4.762	24	161	198	359
Eindhoven - Tilburg	2.911	3.620	21	139	172	311
Oirschot - Aarle-Rixtel	2.731	3.320	25	109	133	242
Eindhoven - Maarheze	1.733	1.970	17	102	116	218

Over aantallen fietsers in de toekomst. Huidig op de Ulenpas: ca 2800 fietsers per etmaal. Daar komen toekomstig zeker 4000 per etmaal bij.