

Statenvoorstel 55/14 A

Voorgestelde behandeling

Statencommissie : commissie voor Mobiliteit en Financiën,
10 oktober 2014

PS-vergadering : 31 oktober 2014

Onderwerp

Vaststellen Provinciaal inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 en kredietvotering (UA43)

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Gedeputeerde Staten stellen Provinciale Staten voor om de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de A67 in Veldhoven en de Luikerweg ten zuiden van Valkenswaard planologisch mogelijk te maken door een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) vast te stellen. Om de realisatie mogelijk te maken stellen Gedeputeerde Staten voor om een aanvullend uitvoeringskrediet van € 84 mln. beschikbaar te stellen.

Het voorstel

1. de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de A67, vanaf de gemeentelijke weg “Locht” in Veldhoven en de Luikerweg ten zuiden van Valkenswaard planologisch mogelijk te maken;
2. overeenkomstig ons voorstel het Provinciaal Inpassingsplan ‘Grenscorridor N69’, digitaal vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.ipGrenscorridorN69-va01 en de bijbehorende toelichting, (hierna PIP) vast te stellen;
3. geen exploitatieplan vast te stellen;
4. Gedeputeerde Staten op te dragen het onder 2. vastgestelde PIP op de voorgeschreven wijze bekend te maken en ter inzage te leggen;
5. conform het Compensatieplan dat als bijlage deel uitmaakt van het PIP, de benodigde EHS-compensatie volledig fysiek uit te voeren en wel in de volgende compensatiegebieden:
 - a. Compensatiegebied Keersopperbeemden Zuid
 - b. Zoekgebied Grenscorridor N69
6. het tijdstip als bedoeld in artikel 3.26, lid 5 van de Wet ruimtelijke ordening te bepalen op 10 jaren na de datum van vaststelling van het PIP, zodat de gemeenteraden van Valkenswaard, Veldhoven, Bergeijk tot en met dit tijdstip niet bevoegd zijn een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden waarop het PIP betrekking heeft. Hierbij de uitzondering op te merken van de strook gelegen tussen de Victoriédijk en de Kempervennendreef, ten westen van de Nieuwe Verbinding zulks ten behoeve van de aanleg van een parallelweg;
7. ten behoeve van het project Grenscorridor nader te specificeren delen van het ‘Beeldkwaliteitsplan Nieuwe verbinding Grenscorridor’ vaststellen als Welstandsnota zoals bedoeld in artikel 1 onder n en 12a lid 1 Woningwet;
8. Gedeputeerde Staten aanmerken als het bevoegd gezag voor het uitoefenen van de bevoegdheden en verplichtingen bedoeld in artikel 3.26, lid 4 Wet ruimtelijke ordening, waardoor Gedeputeerde Staten beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de aanleg van de nieuwe verbinding;
9. een aanvullend uitvoeringskrediet van € 84 mln. uit het Beheerskader spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur beschikbaar te stellen, inclusief een budget ad € 12 mln. voor de uitvoering van de gebiedsimpulsmaatregelen en de begroting als volgt te wijzigen:

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Productgroep	Omschrijving	Onderdeel	2014 ev
07.06	Spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur	Aanleg Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69	+ € 84 miljoen

31.04	Mutaties reserves	Onttrekking reserve spaar- en investeringsfonds Wegeninfra-structuur	- € 84 miljoen
-------	-------------------	---	----------------

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Aanleiding

Al vele tientallen jaren speelt in de regio van de Grenscorridor N69, de leefbaarheid- en bereikbaarheidsproblematiek vanwege de grote toename van het aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt.

Om deze problematiek op te lossen zijn wij in 2012 met de regio naar een oplossing gaan zoeken die geleid heeft tot het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Daarop hebben uw Staten de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening deel E: Grenscorridor N69 vastgesteld (Statenvoorstel 25/12A) Daarna zijn wij met de regio volgens de methodiek van Brede Belangenbenadering het voorkeursalternatief gaan bepalen. De stuurgroep N69 heeft uiteindelijk het integraal voorkeursalternatief "Westparallel Plus" vastgesteld, bestaande uit drie onderdelen:

1. Nieuwe Verbinding;
2. Gebiedsimpuls; en
3. Nulplus(maatregelen).

Wij hebben het advies van de stuurgroep over dit voorkeursalternatief overgenomen.

Aanpak

Voor de uitwerking van de onderdelen heeft de regio drie Bestuurlijke Werkgroepen ingericht: De bestuurlijke werkgroepen Nulplus, Gebiedsimpuls en Nieuwe Verbinding. In de Stuurgroep worden de samenhang en de kaders van het Gebiedsakkoord bewaakt. Een brede begeleidingsgroep waarin alle partijen zijn vertegenwoordigd monitort de voortgang en wordt geraadpleegd bij scope-wijzigingen van het Gebiedsakkoord.

De bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding heeft met oog voor alle belangen, op basis van gedegen onderzoeksrapporten (projectMER) en na intensief overleg, op 10 oktober 2013 een unaniem advies voor een voorkeursalternatief (VKA) voor het nieuwe tracé opgesteld. De Stuurgroep heeft op 21 oktober 2013 het advies overgenomen.

Op 29 oktober 2013 heeft ons college besloten:

1. De ligging en inrichting van het voorkeursalternatief Westparallel over te nemen en vast te stellen;
2. dit voorkeursalternatief vast te leggen in een ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan;

3. de overige onderwerpen uit het advies van de regio met desbetreffende partijen nader uit te werken.

Het voorliggende dossier heeft betrekking op de besluiten 1 en 2. Punt 3 betreft “Gebiedsontwikkeling Grenscorridor N69: verwerving gronden Kwinten van Poppel, in de gemeente Bergeijk.” (Statenvoorstel 34/13A, documentnr. 3411429). Op 4 juli 2014 heeft u hierover een besluit genomen (37/14B; documentnummers 3562034/ 611932).

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Advies van de Provinciale Omgevingscommissie

De provinciale omgevingscommissie heeft verheugd gereageerd op de voortgang van het proces van de nieuwe verbinding. Daarbij heeft de commissie aangegeven er aan te hechten dat realisatie van de mitigerende en compenserende maatregelen en de gebiedsimpulsmaatregelen gegarandeerd wordt.

Verder adviseert zij om de juridische houdbaarheid van de bij dit project door te voeren mitigerende en compenserende maatregelen te toetsen aan het recente arrest van het Europese Hof inzake de A2. Deze toets is uitgevoerd in het kader van de second opinion die uitgevoerd is naar aanleiding van het voorlopige (negatieve) advies van de Commissie voor de m.e.r.. De juridische borging van de mitigerende maatregelen is op basis hiervan verbeterd door het aangaan van overeenkomsten met de terreinbeherende instanties die de maatregelen daadwerkelijk uit gaan voeren.

Advies van de commissie-m.e.r.

De commissie-m.e.r. heeft een voorlopig advies op het ontwerp PIP uitgebracht (zie bijlage). In reactie hierop hebben wij de MER aangevuld en aan de commissie-m.e.r. toegezonden. Tevens hebben wij de Passende Beoordeling en de aanvulling daarop voorgelegd voor een second opinion aan een onafhankelijk deskundig bureau. De rapportage is als bijlage opgenomen. Wij zijn in afwachting van het eindadvies van de commissie-m.e.r. Het eindadvies zullen wij nazenden, zonodig via een nota van wijziging van het Statenvoorstel.

Verkeersveiligheidsaudit

Ten aanzien van de Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 zijn in een Verkeersveiligheidsaudit twee zogenaamde “ernstige afwijkingen” geconstateerd. De eerste afwijking betreft de toepassing van twee ongelijkvloerse kruisingen waardoor er risico’s ontstaan met betrekking tot de herkenbaarheid van een gebiedsonsluitingsweg (GOW) waar 80 km/uur gereden mag worden. Ongelijkvloerse aansluitingen zijn namelijk een kenmerk van een regionale stroomweg (RWS) waarop 100 km/uur mag worden gereden. Dit zou volgens de auditor tot onveiligheid kunnen leiden.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Wij hebben gekozen voor het toepassen van twee ongelijkvloerse kruisingen om de volgende redenen:

- Door de ongelijkvloerse aansluiting kan het (vracht)verkeer op de nieuwe verbinding zonder oponthoud van de weg gebruik maken. De aantrekkelijkheid van de route wordt versterkt. De ongelijkvloerse kruisingen hebben een positief effect op de doorstroming en de reistijd;
- Op kruispuntniveau is een ongelijkvloerse aansluiting een verkeersveilige oplossing;
- Op wegvakniveau worden maatregelen getroffen die aansluiten bij de uitstraling van een GOW;
- Een ongelijkvloerse aansluiting is robuuster en daarmee meer toekomstvast dan een gelijkvloerse kruispuntvorm.

In de ontwerpfasen zal aandacht worden besteed aan de inrichting van de rijbaan en de bermen om deze zoveel mogelijk een GOW-karakter te geven.

De tweede ernstige afwijking betreft het niet toepassen van de stappentheorie ter plaatse van de ongelijkvloerse aansluitingen. Door de ontwerpsnelheid van opeenvolgende wegelementen stapsgewijs af te bouwen, wordt de overgang naar een lagere ontwerpsnelheid geleidelijk ingezet. Hierdoor zou de automobilist beter in staat zijn om zijn snelheid op een natuurlijke manier aan te passen aan het daaropvolgende weggedeelte. Ook wordt hiermee verondersteld dat de verkeersveiligheid wordt gediend. Deze aanbeveling wordt overgenomen en in het volgende ontwerp verwerkt. Dit heeft geen consequenties voor het PIP.

Binnen gekomen zienswijzen/belangenafweging

Als bijlage bij dit voorstel vindt u de Nota van Zienswijzen. In deze Nota gaan wij nader in op de binnengekomen zienswijzen. Samengevat zijn de belangrijkste punten de volgende:

- De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van Het Voorkeursalternatief. Wel zijn mede naar aanleiding van de inspraak op een aantal punten ontwerpuitgaven uitgewerkt waardoor een verdere detaillering heeft plaatsgevonden.
- Aansluiting N397/Nieuwe Verbinding
Vanuit de gemeente Valkenswaard is aangedrongen om te zoeken naar een aansluiting waarvan het ontwerp minder impact heeft op de bewoners van Dommelen-Zuid. Wij hebben een groot aantal varianten zorgvuldig afgewogen. De varianten hebben ten opzichte van de oplossing opgenomen in het PIP,

weer andere nadelen en problematieken. Daarom houden wij vast aan het ontwerp. De inpassing van dit ontwerp biedt goede mogelijkheden om de impact op de leefomgeving van met name de bewoners van de Mgr. Smetsstraat te beperken.

- Fietstunnel N397
Mede op basis van de zienswijzen van de gemeenten Valkenswaard en Bergeijk is in voorliggend ontwerp een tunnel voor schoolgaande fietsers tussen Westerhoven en Valkenswaard opgenomen onder de hoofdrijbaan van de N397.
- Kruising Nieuwe Verbinding - Mgr Smetsstraat
Nader overleg heeft er toe geleid dat in het voorliggende PIP een tunnel in plaats van een viaduct is opgenomen voor alle verkeer. Fietsers worden aan beide zijden van de hoofdrijbaan via een vrij- en minder diepliggend fietspad door de tunnel geleid.
- Grondwal Keersopperbeemden
In het voorliggende PIP is ervoor gekozen om niet specifiek een grondwal te noemen in de bestemmingsomschrijving. Uit onderzoek is gebleken dat een dergelijke wal hier geen invloed heeft op de geluidsbelasting voor de bewoners in Dommelen. Daarnaast heeft Staatbosbeheer als toekomstig beheerder aangegeven door middel van beplanting de weg hier aan het zicht vanuit Dommelen te willen en kunnen onttrekken en hierdoor ook de beleving van het natuurgebied op zich te verbeteren.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Natuurcompensatie Ecologische Hoofdstructuur (EHS)Compensatieplan.

In het kader van de aantasting van de EHS is sprake van een compensatieplicht. Het netto oppervlakteverlies van 17,92 ha dient te worden gecompenseerd tot kwalitatieve verplichting van 21,58 ha. Ten aanzien van verstoring door geluid dient 30,57 ha te worden gecompenseerd. Samengevat betekent dit dat er een compensatieverplichting is van in totaal 52,15 ha.

De compensatie zal volledig fysiek worden gecompenseerd. Hiervoor zijn twee compensatiegebieden in het Compensatieplan opgenomen.

1. Compensatiegebied Keersopperbeemden Zuid
Dit betreft ontwikkeling van nieuwe natuur in het gebied gelegen ten noordoosten van de aansluiting van de nieuwe verbinding op de N397: de Keersopperbeemden Zuid. Hier zal 2,06 ha worden ingezet voor fysieke compensatie.
2. Zoekgebied Grenscorridor N69
Binnen het gebied van de Grenscorridor is sprake van circa 520 ha niet-gerealiseerde EHS. Gezien dit grote areaal is op voorhand met zekerheid te stellen dat er ruim voldoende gronden binnen het zoekgebied Grenscorridor aanwezig zijn, om aan de circa 50

ha fysieke compensatieplicht te voldoen. Deze gebieden zijn in principe geschikt voor de aanleg van compenserende natuur.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Planning realisering compensatie

Gedurende de periode van totstandkoming van het PIP en de periode die direct hierna volgt, wordt ingezet op verwerving van de benodigde gronden, respectievelijk het verkrijgen van een regiefunctie over deze gronden, zodanig dat binnen de planhorizon van 10 jaren de realisatie van de vervangende natuur verzekerd is.

Samenhangende onderwerpen

Aanpassing Westerhovenseweg/Bergstraat

De Westerhovenseweg/Bergstraat in Dommelen zullen mede door de nieuwe verbinding extra verkeer te verwerken krijgen. De gemeente Valkenswaard is met een groep bewoners bezig om een oplossing uit te werken voor het goed aanpassen van de situatie op de nieuwe verkeersstromen. Mogelijkheden die onderzocht worden zijn onder andere: het inrichten van 30km zones, geluidreducerende verharding, éénrichtingverkeer, etc. Op korte termijn wordt vanuit de gemeente een voorstel aan de provincie voorgelegd.

Landbouwverkeer

In het voorkeursalternatief is opgenomen dat de Keersopperdreef afgesloten wordt voor alle verkeer behalve fietsers en onderhoudsverkeer van het natuurgebied. Via een herverkavelingstraject wordt gestreefd naar een structuur-versterking van de landbouw in het gehele gebied. In dit kader wordt geprobeerd zoveel mogelijk de veldkavels naar de huiskavels te ruilen zodat de verkeersbewegingen voor de landbouw worden beperkt. Er zijn nog verschillende opties om de afwikkeling van het landbouwverkeer in de toekomst adequaat te regelen. Deze opties worden in afstemming met het herverkavelingstraject onderzocht waarna de meest effectieve kan worden gerealiseerd.

Grondverwerving

De provincie gaat na vaststelling van de PIP over tot de aankoop van gronden en te amoveren bedrijven en woning ten gevolge van de realisatie van de nieuwe verbinding. Het herverkavelingstraject met de bedrijven die nabij de weg gesitueerd zijn, moet in het voorjaar 2015 zijn afgerond. Mocht het niet komen tot een minnelijke schikking in het herverkavelingstraject dan wordt de onteigeningsprocedure gestart.

Aansluiting A67 Veldhoven-West

De “aansluiting A67 Veldhoven-West” is opgenomen in de business case “Brainport Avenue”. Dit als noodzakelijke nieuwe ontsluiting op de A67 bij de ontwikkeling van de Run en bovendien randvoorwaardelijk voor de realisatie van de Westparallel. De gemeente Veldhoven heeft voor de

realisatie van deze aansluiting toestemming en een subsidie in de investeringskosten van € 15 mln. van het rijk ontvangen. Een van de voorwaarden die het rijk daarbij heeft gesteld, is dat de aansluiting van de Westparallel op de A67 via de aansluiting Veldhoven-West mogelijk is. In het Gebiedsakkoord is afgesproken dat de meerkosten van dit 'aantakken' voor rekening zijn van de provincie. Op basis van een kostenraming zijn wij bestuurlijk met de gemeente Veldhoven een kostenverdeling overeen gekomen waarbij de provincie € 13,7 mln. bijdraagt in de totale geraamde kosten (zijnde € 41 mln.) van de aansluiting Veldhoven-West.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Wegvak A67-de Hogt

Enkele zienswijzen gaan in op de gevolgen van de verkeersafwikkeling van de A67, met name het wegvak tussen de Hogt en de nieuw te maken aansluiting Veldhoven-West. De indieners zijn van mening dat het verkeer vanaf de Nieuwe Verbinding de verkeersafwikkeling op de A67 verslechtert en dat eerst een derde rijstrook op de A67 moet worden aangelegd voordat de nieuwe aansluiting in gebruik kan worden genomen.

Onderzoek wijst uit dat de eventuele filevorming (ook in de autonome situatie) op dit deel van de A67 niet wordt veroorzaakt door de nieuwe aansluiting, maar door de wijze waarop knooppunt de Hogt is vormgegeven. Met name de capaciteit van de aansluiting naar het noorden vormt de bottleneck.

Een derde rijstrook voorkomt niet dat er filevorming ontstaat.

Het aanpakken van deze situatie is een verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Overdracht huidige N69

Met de gemeenten Valkenswaard en Waalre wordt nog overleg gevoerd over de overdracht van de delen van de N69 die hun huidige functie als (internationale verbindingsweg) verliezen na openstelling van de Nieuwe Verbinding. Op basis van het Gebiedsakkoord d.d. 27 juni 2012, zal worden bepaald wat noodzakelijk is om de gemeenten te vrijwaren van drie jaar grootschalig onderhoud. Uitgangspunt is om de overdracht te regelen in uitvoeringsovereenkomsten voordat met de daadwerkelijke realisering van de werken wordt aangevangen.

Nulplusmaatregelen provincie

De provincie heeft een verantwoordelijkheid in de volgende

Nulplusmaatregelen:

- Aanleg rotonde Boevenheuvel; deze zit thans in de planstudiefase
- Zuidelijk deel N69; voor dit project is de probleemanalyse afgerond en de planstudie gestart
- Aanbrengen stil asfalt delen N397; wordt meegenomen in het reguliere programma vervangingsinvesteringen.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Bevoegdheid

Uw Staten zijn bevoegd om dit PIP vast te stellen. Dit blijkt uit artikel 3.26 Wro. De Crisis- en Herstelwet is op dit PIP van toepassing. Het voorliggende PIP valt onder bijlage I van de Crisis- en Herstelwet zodat de afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en Herstelwet van toepassing is.

Op basis van artikel 3.26, lid 4, onder b, Wro kunnen Provinciale Staten bepalen dat Gedeputeerde Staten beslissen over een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, (bouwen) b, (aanleggen) c (afwijking ruimtelijk regime) of g (slopen), van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. GS treden dan in de plaats van de gemeenten Valkenswaard, Veldhoven en Bergeijk.

Doel

Een PIP is een provinciaal bestemmingsplan. Het PIP Nieuwe verbinding Grenscorridor N69 vormt het robuuste, gemeentegrensoverschrijdend juridisch-planologische fundament voor de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de A67 en de bestaande N69 ten zuiden van Valkenswaard.

Argumenten

- Het voorkeursalternatief doet het beste recht aan de belangen van de participerende partijen inclusief de provincie.*
De bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding heeft op 10 oktober 2013 een unaniem advies voor een voorkeursalternatief (VKA) opgesteld. De Stuurgroep heeft op 21 oktober 2013 het advies overgenomen van de werkgroep en aan de provincie aangeboden.
- De realisatie van de nieuwe verbinding en ingebruikname daarvan past niet in de vigerende bestemmingsplannen, overschrijdt gemeentegrenzen en dient het provinciaal belang.*
- Volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het in dit geval niet noodzakelijk om een exploitatieplan vast te stellen.*
Er worden geen gronden tot functies als woningbouw of bedrijventerrein ontwikkeld; uitsluitend verkeers- en natuurbestemmingen worden opgenomen.
- Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorschriften.*
- Dit is in overeenstemming met het beleid uw Staten om natuurcompensatie in de EHS te realiseren.*
- De Wro schrijft voor dat uw Staten een tijdstip bepalen tot uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraden tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de in dit PIP betrokken gronden.*

De uitzondering is noodzakelijk om de gemeente Valkenswaard de mogelijkheid te bieden om de ontsluiting van het Eurocircuit, in samenhang met ontsluiting van de Kempervennen, te verbeteren.

7. *Hiermee komen wij tegemoet aan het verzoek van de gemeenten Valkenswaard en Bergeijk om te borgen dat de inpassing van de weg alsmede de bouw van de kunstwerken conform het Beeldkwaliteitsplan wordt gerealiseerd.*
De gemeenten Valkenswaard (borgen slank gestileerde kunstwerken) en Bergeijk (landschappelijke inpassing weg) hebben in hun zienswijze aangedrongen op een juridische borging van het beeldkwaliteitsplan.
Als welstandsnota zullen alleen die delen van het Beeldkwaliteitsplan worden aangemerkt die rechtstreeks gerelateerd zijn aan grote belangen van gebiedspartijen. Deze welstandsnota geldt als kader voor de omgevingsvergunning en wordt vastgesteld bij het inkoopplan Grenscorridor N69.
8. *Het toepassen van de coördinatieregeling van artikel 3.26 lid 4 sub a. en b. Wro is een voorwaarde voor het vaststellen van het Beeldkwaliteitsplan als provinciaal welstandelijk beleid.*
9.
 - 9.1 *De financiële bijdrage is noodzakelijk voor de uitvoering.*
 - 9.2 *De grenscorridor N69 is in de Structuurvisie RO aangewezen als één van de 9 gebiedsopgaven.*
 - 9.2.1 *Dat wil onder meer zeggen dat we als provincie streven naar een integrale oplossing van de opgaven. Dat is ook de basis van het gebiedsakkoord waarin we in samenhang inzetten op bereikbaarheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. De gebiedsimpuls achterwege laten zou het loslaten van deze samenhang betekenen en daarmee de gebiedsopgave afwaarderen tot uitsluitend een mobiliteitsopgave.*
 - 9.2.2 *De € 12 mln voor de Gebiedsimpuls is een afspraak vastgelegd in het Gebiedsakkoord d.d. 27 juni 2012 die dient te worden nagekomen.*
 - 9.2.3 *Deze afspraak is opgenomen in het Gebiedsakkoord om de nadelige gevolgen van de aanleg van een nieuwe weg door het gebied aanvaardbaar te maken voor een aantal partijen.*

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Kanttekeningen

1. *Partijen die geen deel uitmaakte van de bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding en dus niet direct (bestuurlijk) betrokken waren bij het regionale advies van het voorkeursalternatief, voelen zich niet gebonden aan dit advies.*
Deze partijen zijn wel op ambtelijk niveau betrokken bij de diverse onderzoeken op specifieke onderwerpen die voor die partij belangrijk waren. (bijvoorbeeld BMF: ambtelijk betrokken bij onderzoek

grondwatermodel en onderzoek breuklijnen). Daarnaast zijn alle partijen, in de bijeenkomsten van de Brede Begeleidingsgroep, periodiek geïnformeerd over de voortgang van het project. Verder zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten en werkateliers geweest waardoor inwoners en andere belanghebbenden gehoord en geïnformeerd zijn.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Financiën

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Nieuwe verbinding

De realisatiekosten zijn volgens de SSK methodiek begroot op € 139,7 mln. (prijspeil 01-01-2013, ex btw, ex Gebiedsimpuls) en opgebouwd uit verschillende kostencomponenten:

• Bouwkosten (incl. bijkomende kosten en engineeringkosten)	€ 96,9 mln
• Natuurcompensatie	€ 4,5 mln
• Vastgoedkosten	€ 13,1 mln
• Risicovoorziening	€ 11,5 mln
• Bijdrage aanleg aansluiting A67	€ 13,7 mln
• Indexeringskosten (2013-2018)	€ <u>pm</u> *
Totaal:	€ 139,7 mln

* In de raming is voor indexeringskosten een PM bedrag opgenomen omdat deze nog onzeker zijn. Op basis van beschikbare historische indices, wordt deze op dit moment ingeschat in een bandbreedte van € 9,2 mln. tot € 18,8 mln.

Om dit risico ten aanzien van de indexeringskosten te beheersen nemen we onderstaande beheersmaatregelen:

- Door een plafondprijs te hanteren in de aanbesteding wordt het risico verder beperkt. Met deze maatregel wordt er geanticipeerd op een te behalen aanbestedingsvoordeel;
- Door in het contract op te nemen dat verrekening op basis van de GWW index (lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten) eerst plaatsvindt vanaf 1 à 1,5 jaar na gunning (zoals ook bij andere projecten zoals de N261 en N279 Noord is gedaan);
- Als aanbestedingsstrategie wordt de Best Value Procurement toegepast. Deze op risico-gestuurde inkoop zorgt er o.a. voor dat in de concretiseringsfase (vóór de definitieve gunning) sluitende ontwerp- en contractuele afspraken gemaakt worden met de beoogde aannemer. Aspecten die gevolgen kunnen hebben voor de indexering, worden hierdoor beter beheerst.
- Door dekking uit de algemene risicoreservering (ca. € 7 mln. deel opdrachtgever) die in de SSK raming is opgenomen;
- Binnen de beschikbare middelen van € 142 mln voor de realisatie van de Nieuwe verbinding N69 is tenslotte ook nog € 2,3 mln. gereserveerd voor indexatiekosten.

Op grond van de ruime risicoreservering binnen de SSK kostenraming en op grond van de recente marktontwikkelingen concluderen we dat deze financiële risico's binnen het budget opgevangen kunnen worden.

Bijdrage Rijk

Bij de overdracht van de toenmalige Rijksweg N69 in 2009 is van het Rijk een bijdrage van € 70 mln ontvangen voor het oplossen van de N69 problematiek. In de begroting is deze bijdrage reeds voor dit doel opgenomen. Dit statenvoorstel strekt tot een onttrekking van een aanvullende € 84 miljoen uit het fonds voor de realisatie van de Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 en de Gebiedsimpuls.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Gebiedsimpuls

Naast € 72 mln tbv de nieuwe verbinding wordt voorgesteld € 12 mln uit het Spaar- en investeringsfonds beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de Gebiedsimpulsmaatregelen. Deze maatregelen zullen in de periode 2015-2025, door de gebiedspartijen, worden uitgevoerd.

Spaar- en investeringsfonds (SIF) Wegeninfrastructuur

Uw Staten hebben in het kader van de Agenda van Brabant en het nieuwe bestuursakkoord' een bedrag van maximaal € 750 miljoen beschikbaar gesteld binnen het domein 'De bereikbare regio' ten behoeve van het SIF. Dit fonds is bestemd voor drie grote infrastructurele projecten die bijdragen aan het versterken van het vestigings- en leefklimaat in Brabant, waar sprake is van een provinciaal belang en/of waarbij de provincie initiatiefnemer is. Tevens draagt het fonds bij aan het realiseren van de doelstellingen van het Provinciaal Verkeers- en VervoersPlan. De drie projecten zijn:

- Noordoostcorridor (incl. Grote ruit rond Eindhoven – Helmond)
- N69: verbinding Eindhoven-Valkenswaard-België
- Verbreding N279-Noord ('s-Hertogenbosch-Veghel)

Uw Staten hebben bij de Najaarsbrief 2011 het beheerskader van het spaar- en investeringsfondsWegeninfrastructuur vastgesteld. Hierin heeft u ondermeer bepaald dat er een separaat PS-besluit benodigd is voor onttrekking van middelen uit het fonds.

Middels dit besluit wordt voorgesteld aanvullend € 84 te onttrekken uit het fonds (€ 72 nieuwe verbinding en 12 € gebiedsimpuls). Dit bedrag komt overeen met het eerder door PS vastgestelde bedrag voor de N69 zoals opgenomen in het beheerskader SIF.

Tot nu toe hebben Uw Staten € 227 miljoen onttrokken uit het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur:

- € 186 miljoen voor het project N279-Noord;
- € 11 miljoen voor de voorbereidingsfasen en voor anticiperende grondaankopen voor het project Noordoostcorridor; en
- € 30 miljoen voor provinciale apparaatskosten (4% van de totale omvang fonds ad. € 750 miljoen).

Onderhoudskosten

Dagelijks onderhoud omvat het in bruikbare en veilig staat houden van de weg, de bermen en de bijbehorende voorzieningen. Hieronder valt het uitvoeren van reparaties aan het wegdek en de verkeersvoorzieningen, het schoonhouden van de weg en de bebording, het maaien van bermen en sloten, en het verwijderen van verontreiniging en zwerfafval. Het gaat om werkzaamheden van relatief beperkte omvang zonder een levensduurverlengend oogmerk.

De areaaluitbreiding door de aanleg van de nieuwe verbinding en de overdracht van de bestaande N69 die zijn functie verliest, brengt beperkte extra onderhoudskosten met zich mee. Een berekening geeft aan dat deze extra kosten circa € 35.000,- per jaar bedragen. Deze extra kosten kunnen binnen de structurele kredietniveaus van de onderhoudsbegroting worden opgevangen.

Bij vervangingsinvesteringen gaat het om grootschalige werkzaamheden aan het einde van de levensduur van de betreffende wegelementen. Een voorbeeld is het vervangen van de complete deklaag van een hoofdrijbaan. Daarmee wordt de levensduur van de weg verlengd. Dergelijke werkzaamheden, die over circa 10 jaar aan de orde zullen zijn, worden in een project ondergebracht en gefinancierd uit het reguliere budget voor vervangingsinvesteringen.

Over te dragen wegvakken N69

Voor de kosten die gepaard gaan met de overdracht van gedeelten van de bestaande N69 aan de gemeenten Valkenswaard en Waalre is rekening gehouden binnen het hiervoor bestemde reguliere budget (afhankelijk van de te nemen maatregelen de reguliere onderhoudsbegroting of het vervangingsinvesteringenkrediet).

Nulplusmaatregelen provincie

De Nulplusmaatregelen op provinciale wegen zijn opgenomen in het BMIT 2014-2018 en de daartoe bestemde budgetten.

Risicomanagement

Gedurende het project wordt risicomanagement toegepast waarbij de volgende top-risico's benoemd zijn:

De aansluiting N69 op A67 wordt niet tijdig gerealiseerd.

Door het niet synchroon lopen van de processen voor de vaststelling van voorliggend PIP en het bestemmingsplan voor de aansluiting van de A67/Veldhoven-West, kan de Raad van State goedkeuring aan het PIP onthouden. Dit betekent al snel een vertraging van zes maanden. Om dit risico te beheersen, is een proactieve aanwijzing opgesteld

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

(statenmededeling documentnummer 3566365 (zie bijlage) en een drie wekelijks managementoverleg met de gemeente ingevoerd over de afstemming van de inhoud en de voortgang van het PIP en het bestemmingsplan aansluiting A67/Veldhoven-West/N69.

Half augustus 2014 is gebleken dat dit bestemmingsplan vertraging heeft opgelopen en volgens de huidige inzichten in maart 2015 wordt vastgesteld. In het kader van de proactieve aanwijzing hebben wij formeel contact gelegd met het college van B&W van Veldhoven om ons te informeren over de ontstane situatie. In het geval ons voldoende zekerheid wordt geboden dat het plan zal worden vastgesteld, dan zullen wij de termijn daarvoor toestaan. Over de uitkomsten van het gesprek met de gemeente zullen wij uw Staten informeren in het kader van het vaststellingsbesluit PIP.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Geen bestuurlijke overeenstemming over aanpassingen aan het onderliggende wegennet in Dommelen Zuid.

Dit aspect kan invloed hebben op het (politieke) draagvlak binnen de gemeente Valkenswaard mede gezien het feit dat de politiek sterk leunt op het advies van de bewoners. Dit kan een rol spelen bij de te sluiten uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Valkenswaard en heeft dus mogelijk een beperkte tijdsconsequentie.

De provincie heeft actief bijgedragen aan de werkgroep door de juiste cijfers aan te leveren zodat het advies vanuit de bewoners gebaseerd wordt op de goede informatie. Inmiddels is de werkgroep zover dat er een goede oplossing in zicht is. Deze oplossing moet nog wel binnen de gemeente worden besproken en voorgelegd worden aan de raad.

Mitigerende maatregelen N2000 blijken onvoldoende geborgd.

Dit kan tot gevolg hebben dat de RvS goedkeuring onthoudt waardoor al snel een vertraging van zes maanden kan ontstaan. Om dit risico tot een minimum te beperken is de Passende Beoordeling, inclusief de door de commissie voor de m.e.r. gevraagde aanvulling, voorgelegd voor een second opinion, aan een onafhankelijk deskundig bureau. Deze second opinion heeft enkele waardevolle toevoegingen opgeleverd welke zijn verwerkt in de door de Cie voor de m.e.r. gevraagde aanvulling.

Ter borging van de uitvoering van de mitigerende maatregelen zullen overeenkomsten gesloten worden met het Waterschap De Dommel (het aanbrengen van een laag die de drainerende werking van een watergang opheft over een lengte van 300 m ad maximaal € 15.000,--), en met Staatsbosbeheer en/of Natuurmonumenten (extra afvoer biomassa voor ca. € 1000,-- per jaar en verwijderen houtopstand voor ca. € 1000,-- per jaar). Hierdoor zal de commissie voor de m.e.r. naar verwachting medio september een positief advies uitbrengen.

Europese en internationale zaken

De N69 (i.c.m. N74 in België) is met de status van “Comprehensive road” onderdeel van het Trans European Network – Transport (TEN-T). Om uitvoering te geven aan de TEN-T regelgeving is een veiligheidsaudit uitgevoerd.

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Planning

Na vaststelling van dit PIP, zijn dit de vervolgstappen:

- Wij leggen het PIP ter inzage gedurende zes weken;
- De Raad van State beslist binnen zes maanden na sluiting van de beroepstermijn (termijn van orde);
- In 2016 start de uitvoering van het werk onder voorbehoud van de uitkomsten van de procedure bij de Raad van State en de resultaten van de aanbesteding.

Bijlagen

Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69

- 1a. Regels
- 1b. Regels - Onderzoeksmethode Archeologie
- 2a. Toelichting
- 2b. Toelichting - Effecten voorkeursalternatief nieuwe verbinding
- 2c. Toelichting - Beeldkwaliteitsplan
- 2d. Toelichting - Ruimtelijk plan
- 2e. Toelichting - Ruimtelijk plan, uitsnedes
- 2f. Toelichting - Akoestisch onderzoek PIP N69
- 2g. Toelichting - Watertoets PIP N69
- 2h. Toelichting - Archeologisch rapport PIP N69
- 2i. Toelichting - Passende beoordeling PIP N69 incl. aanvulling
- 2j. Toelichting - Compensatieplan PIP N69
- 2k. Toelichting - Uitkomsten Vooroverleg
- 2l. Toelichting - Uitkomsten Zienswijzen
- 2m. Toelichting - Hoofdrapport ProjectMER nieuwe verbinding incl. aanvulling
- 2n. Toelichting - Samenvatting ProjectMER nieuwe verbinding
- 2o. Toelichting - Achtergrondrapport Verkeer en vervoer
- 2p. Toelichting - Achtergrondrapport Geluid
- 2q. Toelichting - Achtergrondrapport Luchtkwaliteit
- 2r. Toelichting - Achtergrondrapport Externe veiligheid
- 2s. Toelichting - Achtergrondrapport Gezondheid
- 2t. Toelichting - Achtergrondrapport Hinder
- 2u. Toelichting - Achtergrondrapport Bodem, ondergrond en water
- 2v. Toelichting - Achtergrondrapport Ecologie
- 2w. Toelichting - Achtergrondrapport Landschap, cultuurhistorie en recreatie

- 2x. Toelichting - Achtergrondrapport Archeologie
- 2y. Toelichting - Achtergrondrapport Landbouw
3. Verbeelding Blad Noord
4. Verbeelding Blad Zuid
5. Advies van de Provinciale Omgevingscommissie
6. Voorlopig Toetsingsadvies over het milieueffectrapport van de Commissie m.e.r.
7. Proactieve aanwijzing Veldhoven

Datum

9 september 2014

Documentnummer

GS: 3611079

PS: 3667514

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. ir. A.M. Burger

Auteur: ing. C.C.M. van den Boer, Cvdboer@brabant.nl,
(073) 681 22 37