

**Proactieve aanwijzing voor aansluiting Nieuwe Verbinding
Grenscorridor N69 op A67**

Inhoudsopgave

Regels	3
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	4
Artikel 1 Begripsbepalingen	4
Hoofdstuk 2 Algemene regels	5
Artikel 2 Proactieve aanwijzing	5
Artikel 3 Opdracht aan de gemeenteraad van Veldhoven op grond van de proactieve aanwijzing	5
Hoofdstuk 3 Slotbepalingen	5
Artikel 4 Inwerkingtreding	5
Artikel 5 Citeertitel	5
Toelichting	7
Hoofdstuk 1 Algemeen	7
1.1 Inleiding	7
1.2 Provinciaal belang	7
1.3 Bestemmingsplan	8
1.4 Bevoegdheid aanwijzing	8
1.5 Procedure	9

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begripsbepalingen

1.1 Proactieve aanwijzing

De geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.paN69opA67-on01, met de bijbehorende regels.

Hoofdstuk 2 Algemene regels

Artikel 2 Proactieve aanwijzing

De proactieve aanwijzing heeft betrekking op het opstellen van een bestemmingsplan binnen het in deze aanwijzing aangegeven gebied in de gemeente Veldhoven voor de aansluiting van de Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 (voortaan 'NV-N69').

Artikel 3 Opdracht aan de gemeenteraad van Veldhoven op grond van de proactieve aanwijzing

1. De gemeenteraad van Veldhoven wordt opgedragen om een bestemmingsplan vast te stellen dat de aanleg van de NV-N69 mogelijk maakt ten aanzien van de gronden zoals digitaal geregeld in dit aanwijzingsbesluit.
2. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan neemt de raad de volgende voorwaarden in acht:
 - a. Het bestemmingsplan regelt de NV-N69; specifiek het wegvak van de Locht tot en met de complete aansluiting op de A67
 - b. Voor het in lid 2a bedoelde wegvak geldt een profiel dat overeenkomt met het profiel zoals opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' van de gemeente Veldhoven.
 - c. In het bestemmingsplan zijn de overige provinciale belangen geborgd, namelijk:
 - I. Artikel 3.1 Verordening ruimte 2014 'Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit';
 - II. Artikel 3.2 Verordening ruimte 2014 'Kwaliteitsverbetering van het landschap' die dient te bestaan uit een goede landschappelijke inpassing;
 - III. Artikel 5. Verordening ruimte 2014 'Bescherming van de ecologische hoofdstructuur' en in navolging daarvan de artikelen 5.3 en 5.6, 5.7 en eventueel 5.8 Verordening ruimte 2014;
 - IV. Artikel 6.17. 'Groenblauwe Mantel' Verordening ruimte 2014 'wegen' (De toelichting van het bestemmingsplan bevat een tracékeuze die aansluit bij het voorkeursalternatief van de NV- N69.
3. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Veldhoven geldt een termijn van maximaal zes maanden na de inwerkingtreding van deze proactieve aanwijzing.

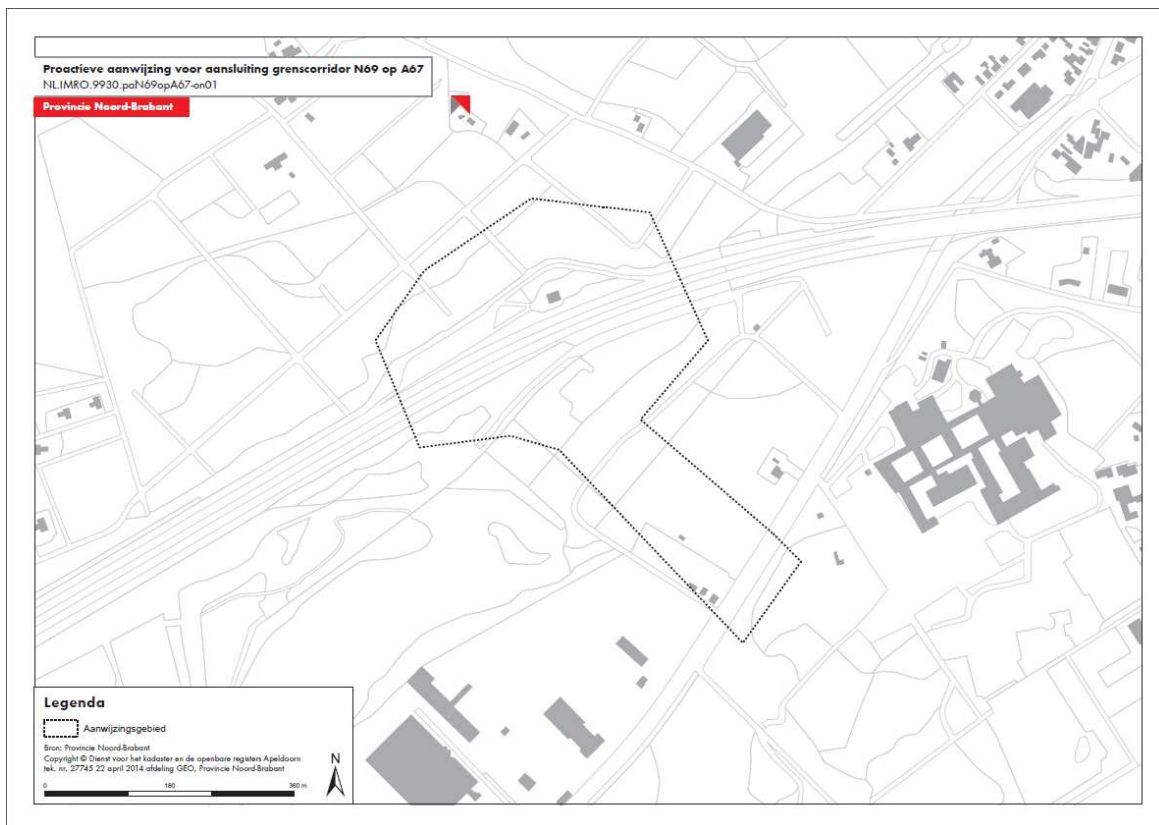
Hoofdstuk 3 Slotbepalingen

Artikel 4 Inwerkingtreding

Deze proactieve aanwijzing treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 5 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Proactieve aanwijzing voor aansluiting Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 op A67.



Figuur 1 Aanwijzingsgebied t.b.v. de Proactieve aanwijzing voor aansluiting Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 op A67

Toelichting

Hoofdstuk 1 Algemeen

De 'Proactieve aanwijzing voor aansluiting Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 op A67' is gebaseerd op het voorontwerp bestemmingsplan Kempenbaan-West zoals de gemeente Veldhoven deze op 26 maart 2014 ten behoeve van vooroverleg heeft vastgesteld.

1.1 Inleiding

In het gebied ten zuidwesten van de gemeente Veldhoven is er het initiatief tot opwaardering van de wegenstructuur van Veldhoven en een nieuwe ontsluiting op de A67. Deze locatie ligt ten westen van Veldhoven, in het verlengde van de Kempenbaan en nabij de Locht zoals aangegeven in figuur 1. Het wegvak vanaf de Locht tot en met de aansluiting op de A67 is onderdeel van de Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 (voortaan: NV-N69).

Het geplande tracé van de NV-N69 loopt vanaf de zuidkant van Valkenswaard tot aan de aansluiting op de A67 ten zuidwesten van Veldhoven. Het tracédeel vanaf de aansluiting op de Luikerweg tot aan de Locht wordt geregeld in het Provinciaal InpassingPlan (PIP) NV-N69. Het wegvak van de Locht tot en met de complete aansluiting op de A67, wordt geregeld in het voorontwerp bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' van de gemeente Veldhoven.

Ten behoeve van de NV-N69 is de planning van het PIP en het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' van de gemeente Veldhoven op elkaar afgestemd; ook vindt er een intensieve inhoudelijke samenwerking en afstemming plaats.

Om te garanderen dat het bestemmingsplan Kempenbaan-West tijdig wordt vastgesteld wordt het middel van de proactieve aanwijzing ingezet.

1.2 Provinciaal belang

De provincie Noord-Brabant heeft haar belang met betrekking tot de ontwikkeling van de N69, in juni 2012 vastgelegd in de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening deel E: 'Grenscorridor N69' waarin het zoekgebied voor een nieuw tracé is opgenomen.

De N69 verbindt Eindhoven met Hasselt. Het is een belangrijke, internationale verbinding voor de ZuidoostVleugel van BrabantStad en Brainport. De Zuidoostvleugel van BrabantStad is onderdeel van de ELAT-driehoek (Eindhoven, Leuven, Aachen Triangle). De ELAT-driehoek is een samenwerkingsverband van bedrijven, kennisinstellingen en overheid dat zich richt op verbetering van de kenniseconomie.

De huidige N69 loopt dwars door de kernen Aalst en Valkenswaard. Als gevolg van de toegenomen (vracht)verkeersstromen kent de grensregio een groot leefbaarheids- en bereikbaarheidsprobleem. Op lokaal, regionaal en bovenregionaal niveau is er sprake van congestie, sluisverkeer, geluidsoverlast, slechte luchtkwaliteit en verkeersonveiligheid. Als voormalige eigenaar en beheerder van de weg heeft het Rijk voor deze problemen vele jaren naar verkeerskundige oplossingen gezocht. Deze varianten hebben het vanwege het éédimensionale karakter nooit gered.

In november 2008 heeft het Rijk de huidige N69 overgedragen aan de provincie Noord-Brabant. Hierdoor kon de provincie samen met haar regionale partners de problematiek aanpakken.

De provincie beschouwt de N69 niet alleen als een belangrijke internationale verbinding, maar de Grenscorridor N69 ook als een gebied met grote landschappelijke, natuur- en recreatieve betekenis voor Brainport. Daarom is het van groot belang dat met deze waarden rekening wordt gehouden op een manier die voldoet aan de Verordening ruimte.

1.3 Bestemmingsplan

Het voornemen van de gemeente Veldhoven, zoals dat is vastgelegd in het voorontwerp bestemmingsplan Kempenbaan-West, bevat de planologisch-juridische regeling voor het aanleggen van onder andere de aansluiting van de NV-N69 op de A67 ten zuidwesten van Veldhoven.

1.4 Beoordeling van het plan

Het voorontwerp bestemmingsplan Kempenbaan-West is inmiddels voor advies aan de cluster Ruimte van de provincie toegestuurd. Het vooroverleg heeft als doel om na te gaan of in het voorontwerp bestemmingsplan de verkeerskundige aspecten goed zijn geregeld maar ook of het voldoet aan de Verordening ruimte 2014. Voor onderhavig plan zijn naast zorgvuldig ruimtegebruik en kwaliteitsverbetering van het landschap in het bijzonder, de volgende regels van toepassing:

- Artikel 5. Verordening ruimte 2014 'Bescherming van de ecologische hoofdstructuur' en in navolging daarvan de artikelen 5.3 en 5.6, 5.7 en eventueel 5.8 Verordening ruimte 2014;
- Artikel 6.17. (Groenblauwe Mantel) Verordening ruimte 2014 'wegen'. De toelichting van het bestemmingsplan bevat een verantwoording van) de tracékeuze die aansluit bij het voorkeursalternatief van de NV-N69.

1.4 Bevoegdheid aanwijzing

Gedeputeerde staten hebben conform artikel 4.2 nieuwe Wet ruimtelijke ordening, de bevoegdheid een gemeente een proactieve aanwijzing te geven om een bestemmingsplan op te stellen. In artikel 36.6 Verordening ruimte 2014 is deze bevoegdheid nader geregeld.

Artikel 4.2 nieuwe Wet ruimtelijke ordening

1. Indien provinciale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken, kunnen Gedeputeerde Staten aan de gemeenteraad een aanwijzing geven om binnen een daarbij te bepalen termijn een bestemmingsplan vast te stellen in overeenstemming met daarbij gegeven voorschriften over de inhoud van dat bestemmingsplan.
2. Er wordt niet overgegaan tot toepassing van het eerste lid dan na overleg met het college van Burgemeester en Wethouders en niet eerder dan vier weken nadat Provinciale Staten in kennis zijn gesteld van het voornemen tot het nemen van het besluit.
3. Bij het toepassen van het eerste lid kunnen Gedeputeerde Staten tevens verklaren dat een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid door de gemeente wordt voorbereid. Artikel 3.7 is van overeenkomstige toepassing. Een door Gedeputeerde Staten vastgesteld voorbereidingsbesluit wordt gelijkgesteld met een door de gemeenteraad vastgesteld voorbereidingsbesluit.

4. Op de voorbereiding van een besluit tot aanwijzing als bedoeld in het eerste lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. De kennisgeving van het ontwerp-besluit en van het besluit tot aanwijzing geschiedt tevens langs elektronische weg.
5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gegeven over de vormgeving, inrichting en beschikbaarstelling van de aanwijzing.

1.5 Procedure

De in artikel 4.2 van de Wet ruimtelijke ordening opgenomen procedure regelt in de eerste plaats dat Provinciale Staten in kennis worden gesteld van het voornemen van gedeputeerde staten tot het geven van een proactieve aanwijzing, alvorens de algemene voorbereidingsprocedure art. 3.4 Algemene Wet Bestuursrecht wordt gevolgd. Deze voorbereidingsprocedure strekt ertoe dat Gedeputeerde Staten kennis nemen van zienswijzen over de proactieve aanwijzing, voordat zij hierover een besluit nemen.

1.5.1 Zienswijzen

Wij hebben er kennis van genomen dat er p.m. zienswijzen zijn ingediend die gericht zijn tegen onze voorgenomen proactieve aanwijzing met betrekking tot het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West'.

In de zienswijzen wordt gesteld dat:

p.m.

Overwegingen

P.m.