

LIJST NULPLUSMAATREGELLEN GEBIEDSAKKOORD en VOORTGANG

15-sep-14 STAVAZA OPMERKING

A) Fietsroute

1) Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Valkenswaard		Bestemmingsplan is in april 2014 door raad vastgesteld. Dekking is geregeld. Waalre zal aanleg verzorgen. Procedure bij RvS loopt.
2) Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre		Bestemmingsplan is in december 2013 door raad vastgesteld. Procedure bij RvS loopt: zitting 25-9-2014. Dekking is geregeld, en de subsidiebeschikkingen zijn onder andere door SRE gestuurd.

B) Dynamische verkeersmanagement maatregelen

3) BBZoB / BB. Dynamische verkeersinformatie op basis van DVM /plus VRI's o.b.v. Regelscenario's inzetten.		In 2013 is dit ten delen (N69-N396-A2-N2) onderzocht. Eersel heeft in feb 2014 BBZoB verzocht dit ook voor de relatie N397 op te pakken. De mogelijkheden hiertoe blijken beperkt. Valkenswaard bekijkt of rotonde Leenderweg / Kennedylaan aanleiding geeft e.e.a. te heroverwegen.
4) Uitlezen / vervangen softwareVRI's.		Gereed
5) Koppelen van VRI's op 4 kruispunten (implementatie van groene golf).		Uitgevoerd, maar aandacht blijft nodig voor verbeteringen.

C) Optimaliseren verkeerscirculatie en optimaliseren kruisingen en wegvakken

6) Herinrichting Europalaan		Uitstel van realisatie vanwege uitspraak RvS. Dekking is geregeld, en de benodigde subsidiebeschikkingen zijn onder andere door SRE gestuurd.
7) Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg		Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend
8) Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat		Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend.
9) Kruising De Vest / Zeelberg		Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend.
10) Kruising John F. Kennedylaan / Leenderweg		Uitvoering is gereed.
11) Kruising Luikerweg / Dommelseweg		Uitvoering is voorzien in 2017.
12) Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg		Uitvoering is voorzien in 2015 of 2017.
13) Reconstructie kruising Eindhovenseweg / Brabantialaan		Gereed
14) Aanpassing van 't Stuivertje (aanpassen t.b.v. doorstroming op een knierotonde en eventueel een meerstrooksrotonde/ turborotonde op lange termijn); inclusief aanpassingen nabij aansluiting op A67 bij Eersel.		Gereed
15) Kruising N397 / Boevenheuvel (F33+34)		Voorbereiding loopt. Eersel, Bergeijk en provincie zijn in overleg. Dekking is geregeld door provincie.
16) Rotonde Schadewijk optimaliseren		De provincie heeft de mogelijkheid voor verbeteringen bezien en de eerste resultaten waren in februari 2014 bekend. Kleine aanpassingen zijn op korte termijn mogelijk, dekking uit onderhoud.
17) Herinrichting huidig tracé N69 tussen Westparallel en grens met België		Voor de zomer 2014 heeft de provincie de planstudie opgestart, planstudie klaar in 2015. Het is opgenomen in het BMIT en binnen het uitvoeringsprogramma provinciale wegen 2019-2023 is een bedrag van € 5,2 miljoen gereserveerd. Rotonde N69/Bergeijksedijk zit in de planstudie.

D) Geluidsreducerend asfalt

18) Geluidreducerend asfalt op N397		Werk met werk maken.
19) Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven		Werk met werk maken.
20) Geluidreducerend asfalt op Eindhovenseweg in Aalst		Werk met werk maken.
21) Geluidreducerend asfalt op Zuidelijke Randweg in Valkenswaard		Werk met werk maken.

E) Sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden

maatregelen bibeko en bubeko.		Uitvoeren wanneer dit speelt.
23) Inrichting verblijfsgebied bibeko gemeente Waalre, met name sluipvkerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Gereed
24) Inrichting N69 als verblijfsgebied bibeko Aalst, met name sluipvkerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Heeft met overdracht te maken.
25) Inrichting verblijfsgebied bibeko gemeente Valkenswaard, met name sluipvkerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken. Voorbereidingskrediet is verleend.
26) Inrichting N69 tussen Europalaan en Dommelseweg als verblijfsgebied bibeko Valkenswaard, met name sluipvkerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Heeft met overdracht te maken.

27) Inrichting verblijfsgebied bibeko, met name sluipvkwerend gemeente Eersel. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken.
28) Inrichting verblijfsgebied bibeko gemeente Bergeijk, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken. Westerhoven heeft een specifiek plan met financiering, en de dekking hiervan is geregeld inclusief subsidie beschikking door SRE. Is in juli 2014 door de raad vastgesteld. Uitvoering in 2015 en 2016.

F) Sluipverkeerwerende maatregelen in buitengebieden

29) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Waalre, met name sluipvkwerend / reeds uitgevoerd.		Gereed
30) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Waalre, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Heeft met overdracht te maken.
31) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Valkenswaard, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken. Specifieke aandacht voor Bergeijksedijk / Fressevenweg, overleg hierover is opgestart, heeft relatie met C17. Verder wordt de verkeerscirculatie nabij Lage Heideweg (nabij Eurocircuit) veranderd. De dekking hiervan is nog niet geregeld, het SRE heeft een subsidiebeschikking gestuurd.
32) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Valkenswaard, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Heeft met overdracht te maken. Een onderdeel hiervan is de Luikerweg / Venbergseweg waarvoor SRE een subsidiebeschikking heeft gestuurd.
33) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Eersel, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken.
34) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergeijk, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Werk met werk maken. Specifieke aandacht voor Bergeijksedijk / Fressevenweg, overleg hierover is opgestart, heeft relatie met C17. Voor het deel in Bergeijk is de dekking geregeld. In juli 2014 in de raad vastgesteld: Perspectievennota 2015 en inhoudelijk maatregelenpakket.
33+34) Vanaf Boevenheuvel wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Eersel, Bergeijk en provincie zijn in overleg. Er loopt een studie naar het tracé op basis van ontwikkelingen en grondposities in het gebied. In 2014 komt tracékeuze in raden. Dekking is nog niet geregeld bij de gemeenten, wel bij de provincie. SRE heeft aan Eersel en Bergeijk een subsidiebeschikking gestuurd.
35) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Veldhoven rondom Koningshof, met name sluipvkwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.		Afhankelijk van de toekomstige verkeersstromen.

G) Vrachtverkeer

36) Onderzoek vrachtverkeer alvorens de realisatie van eventuele maatregelen op te starten.		Onderzoek is afgerond, resultaten/rapportage 2014. Valkenswaard onderzoekt De Vest als vrachtverkeerroute.
37) Uitvoeren eventuele acties m.b.t. Vrachtverkeer.		Continueren reguliere gesprekken met bedrijven.

H) Flankerend parkeerbeleid

38) Aanpassingen parkeerbeleid in Valkenswaard, flankerend aan inzet tot modal-shift.		Heeft continu aandacht.
39) Aanpassingen parkeerbeleid in Eindhoven, flankerend aan inzet tot modal-shift.		Heeft continu aandacht.

I) Onderzoeken





40) Onderzoek naar koppeling HOV-netwerk ZoB met Spartacus België		In relatie met HOV-netwerk ZoB in later stadium oppakken.
41) Onderzoek Venstertijden		Gemeentelijk vrachtverkeer Valkenswaard.

J) STRATEGISCHE MAATREGELLEN: P+R / Transferium

42) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Eindhoven		Uitvoering is voorzien na 2020.
43) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Valkenswaard		Uitvoering is voorzien na 2020.
44) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Veldhoven		Uitvoering is voorzien na 2020.

K) STRATEGISCHE MAATREGELLEN: Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

45) HOV-infra Waalre		Uitvoering is voorzien na 2020. Heeft derhalve vanaf heden aandacht nodig.
46) HOV-infra Valkenswaard		Uitvoering is voorzien na 2020. Heeft derhalve vanaf heden aandacht nodig.

	= Gereed
	= Op schema, geen bijzonderheden
	= Niet op schema, aandacht nodig
	= Probleemgeval!