

C 2144137



3679662

DIV_ST

Mei I

MR

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. de heer Van Heugten
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Meiveld 1
5501 KA Veldhoven
Postbus 10101
5500 GA Veldhoven

VERZONDEN 07 OKT. 2014

datum	: 7 oktober 2014	behandeld door	: mw. M.J.M. van den Hoogenhoff
uw kenmerk	: 3676226	afdeling	: Strategie en Bestuur
uw brief van	:	telefoon	: 14 040
ons kenmerk	: 14UIT07728	IBAN	: NL43RABO0126326940
bijlage	: -		
onderwerp	: verslag gesprek provincie-college Veldhoven ivm bestemmingsplan Kempenbaan-West		

T 14 040
F 040-254 13 95
E gemeente@veldhoven.nl
I www.veldhoven.nl

Geachte heer van Heugten,

Ingekomen

10 OKT 2014

Provincie Noord-Brabant

Op 19 september 2014 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Veldhoven over de afstemming van de planning van het Provinciaal Inpassingsplan Grenscorridor en het gemeentelijke bestemmingsplan Kempenbaan-West. Het belangrijkste onderwerp van gesprek was een eventuele proactieve aanwijzing in het geval dat de gemeente Veldhoven niet kan voldoen aan een tijdige juridische borging van het bestemmingsplan Kempenbaan-West.

Van dit gesprek is bijgevoegd verslag gemaakt. Dit verslag is op 7 oktober 2014 besproken in het college van Burgemeesters en Wethouders van Veldhoven. Het college heeft op die datum ingestemd met de inhoud van het verslag en de daarin vermelde afspraken. De gemeente Veldhoven zal haar uiterste best doen voor een spoedige realisatie van het bestemmingsplan Kempenbaan-West.

Hopende u hiermee van dienst te zijn geweest,

Hoogachtend,
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VELDHOVEN,

H.J. de Ruyter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester

Verslag

Onderwerp

Verslag bestuurlijk overleg gemeente Veldhoven en Provincie

Aanwezigen:

Namens de gemeente: wethouder N. Ramaekers, Marjan van den Hoogenhoff en Ronald Bon

Namens de provincie: gedeputeerde R. van Heugten en C. van den Boer (projectleider)

Het overleg heeft tot doel bestuurlijke afspraken te maken inzake het opstellen van het bestemmingsplan Kempenbaan West.

In het bestuurlijk overleg d.d. 25 februari 2014 zijn afspraken gemaakt omtrent een aantal aspecten van de gebiedsontwikkeling Grenscorridor N69.

Een van de onderwerpen was het bestemmingsplan Kempenbaan West, inclusief de nieuwe aansluiting op de A67-. De gemeente is namelijk verantwoordelijk voor de ruimtelijke procedures voor deze nieuwe aansluiting inclusief het wegvak tot en met de Locht, zijnde de nieuwe aantakking van de Westparallel op de A67.

In dat gesprek is toen als volgt gesproken over een proactieve aanwijzing:

Proactieve aanwijzing in de PIP

De provincie is voornemens om in de PIP een "proactieve aanwijzing" op te nemen. Hiermee beoogd de provincie te borgen dat het proces inzake de realisering van de Westparallel niet strandt op een, op dit moment zeker niet voor de hand liggend, niet vaststellen door de gemeente Veldhoven van het bestemmingsplan Kempenbaan West.

De gemeente Veldhoven stelt zelf een bestemmingsplan vast om daarmee het tracé van de N69 te vervolmaken. Dit houdt een procesrisico in voor het PIP N69. Het niet realiseren van de aansluiting betekent dat het PIP geen oplossing biedt voor de geconstateerde verkeersproblemen. Voor de bestuursrechter kan dit aanleiding zijn om het besluit te vernietigen. Uit een oogpunt van risicomangement is het wenselijk dat de provincie via artikel 4.2 Wro voorziet in de juridische afdwingbaarheid van het benodigde bestemmingsplan. Dit wordt de proactieve aanwijzing genoemd.

In het Statenvoorstel tbv het vaststellen van de PIP d.d. 31 oktober 2014 is de volgende passage opgenomen:

Door het niet synchroon lopen van de processen voor de vaststelling van voorliggend PIP en het bestemmingsplan voor de aansluiting van de

Aan

Ruud van Heugten

Kopie aan

Programmateam N69

Ter bespreking in

-

Datum

19 september 2014

Van

C. van den Boer

Cluster

Projecten&Vastgoed

Telefoon

(073) 6812237



Kempenbaan West kan de Raad van State goedkeuring aan het PIP onthouden. Dit betekent al snel een vertraging van zes maanden.

Om dit risico te beheersen, is een proactieve aanwijzing opgesteld (statenmededeling documentnummer 3566365 (zie bijlage) en is vanaf 2013 een drie wekelijks managementoverleg met de gemeente ingevoerd over de afstemming van de inhoud en de voortgang van het PIP en het bestemmingsplan Kempenbaan West

Half augustus 2014 is gebleken dat dit bestemmingsplan vertraging heeft opgelopen en volgens de huidige inzichten in maart 2015 wordt vastgesteld. In het kader van de proactieve aanwijzing hebben wij formeel contact gelegd met het college van B&W van Veldhoven om ons te informeren over de ontstane situatie. In het geval ons voldoende zekerheid wordt geboden dat het plan zal worden vastgesteld, dan zullen wij de termijn daarvoor toestaan. Over de uitkomsten van het gesprek met de gemeente zullen wij uw Staten informeren in het kader van het vaststellingsbesluit PIP.

Oorzaak voor de vertraging

De gemeente Veldhoven is voornemens de Kempenbaan te reconstrueren en een aansluiting op de A67 te realiseren. Het middengedeelte (ter hoogte van ASML) van de Kempenbaan is in uitvoering en zal eind 2014 worden opgeleverd. Het westelijke gedeelte van de Kempenbaan inclusief een aansluiting aan de A67 is in voorbereiding. Voor de gemeente Veldhoven is realisatie van de aansluiting noodzakelijk, enerzijds vanwege de bereikbaarheid en toegankelijkheid van bedrijventerrein de Run, anderzijds vanwege de koppeling met de N69.

Voor het opstellen van het bestemmingsplan had de gemeente ingenieursbureau Arcadis ingehuurd. Het ingenieursbureau leverde onvoldoende en onvolledige kwaliteit om het bestemmingsplan in procedure te kunnen nemen. Er was geen zicht op verbetering hierin. Er is de gemeente Veldhoven echter veel aan gelegen om het procesrisico van de bestemmingsplanprocedure voor de aansluiting te minimaliseren. Daarom was gemeente genoodzaakt om de opdracht in te trekken en een ander ingenieursbureau in te huren zodat het bestemmingsplan op het gewenste kwaliteitsniveau gebracht kan worden.

Volgens de oorspronkelijke planning van het bestemmingsplan Kempenbaan West zou deze in augustus 2014 in het college van burgemeester en wethouders worden behandeld voor vrijgave inspraak.

Het proces met het ingenieursbureau resulteert in een latere oplevering van het ontwerp-bestemmingsplan en dus een vertraging in de planning voor de bestemmingsplanprocedure. Volgens de nieuwe planning wordt het bestemmingsplan Kempenbaan West (inclusief de aansluiting aan de A67) op 21 oktober 2014 behandeld in het college van de gemeente Veldhoven voor vrijgave inspraak.

Door de vertraging van de bestemmingsplanprocedure wordt het kritieke pad voor de totale planning van de reconstructie van de Kempenbaan West en de aanleg van de aansluiting aan de A67 niet verlengd. Volgens planning zal nog steeds eind 2015 met de reconstructie en aanleg gestart worden.

De procedure van de aanwijzing

Veldhoven zal het bestemmingsplan Kempenbaan West naar verwachting op 21 oktober 2014 vrijgeven voor inspraak. De gemeente heeft het bestemmingsplan Kempenbaan West dus niet vast kunnen stellen voordat het pip in oktober wordt vastgesteld. Dit is de situatie waarvoor het instrument van de proactieve aanwijzing ex artikel 4.2 Wro is voorbereid. Met toepassing van dat instrument kan de provincie de haalbaarheid en uitvoerbaarheid van het totale traject N69 en dus van het PIP aantonen.

De procedure van de aanwijzing loopt langs 4 stappen:

1. Voornemen GS tot het nemen van een besluit voor een proactieve aanwijzing
2. Kennisneming PS van het voornemen van GS
3. Overleg GS met B en W
4. Besluit proactieve aanwijzing

De stappen 1 en 2 heeft de provincie al doorlopen: het voornemen is door GS genomen op 6 mei jl. terwijl PS van dat voornemen kennis is gegeven op 4 juli jl. Dit betekent dat vanaf nu stap 3 moet worden opgepakt en dat GS zich dus formeel in verbinding stellen met B en W van Veldhoven om zich te laten informeren over de ontstane situatie. Dat is dus onderwerp van gesprek vandaag. Dan hoeft het overigens nog niet daadwerkelijk te komen tot de aanwijzing van stap 4. Wanneer GS voldoende zekerheid wordt geboden dat het plan zal worden vastgesteld, dan kan de termijn daarvoor worden toegestaan. Van de uitkomsten van het gesprek met de gemeente moeten GS verslag doen aan PS in het kader van het vaststellingsbesluit PIP.

Het is nu dus zaak om in dit gesprek:

- voldoende zekerheden van de gemeente aangereikt te krijgen dat de gemeente het bestemmingsplan in maart 2015 vaststelt.
- Goede afspraken te maken dat de provincie intensief betrokken wordt bij de concept rapporten en documenten die betrekking hebben op het bestemmingsplan om te borgen dat er inhoudelijk geen ruimte zit tussen de documenten van de PIP Nieuwe verbinding N69 en het Bestemmingsplan Nieuwe Aansluiting A67/Veldhoven-West. Om dit risico te beheersen kunnen/moeten afspraken gemaakt worden dat de gemeente de provincie actief betreft bij de documenten op het moment dat deze nog niet definitief zijn.

De gemeente geeft hierop aan dat:

- Door de vrijgave voor inspraak van het bestemmingsplan Kempenbaan West op 21 oktober 2014 voldoende aannemelijk wordt gemaakt dat de gemeente serieus en op redelijke termijn het bestemmingsplan zal vaststellen en zal overgaan tot realisatie van de aansluiting.
- Door het voortzetten van het 3-wekelijkse managementoverleg de inhoudelijke en procedurele afstemming gewaarborgd blijft en de provincie dus actief betrokken blijft bij het definitief maken van de benodigde documenten.