



Motie "2x 1 is meer dan 1x 2"

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 31 oktober 2014, behandelende de Kredietvotering en het PIP van de N69:

constaterende dat:

- in de huidige plannen grotendeels een aanleg van 1 rijbaan met 2 rijrichtingen geprojecteerd is*
- er in de verkeersberekeningen slechts 19% marge is in de I/C-verhouding (0,81), hetgeen inhoudt dat bij een 20% groter aanbod de verkeerscapaciteit tekort schiet
- extra verkeersdruk te verwachten is na voltooiing van de N74 bij Houthalen in België in combinatie met het uitblijven van maatregelen op de Ring Brussel en Ring Antwerpen, alsmede de A58 tussen St. Annabosch en Goirle en daarmee de route Brussel – Leuven – Houthalen – Eindhoven een belangrijk alternatief kan worden voor verkeer tussen Brussel en Oostelijk Brabant en Nederland

overwegende dat:

- gescheiden rijbanen met middenberm veel veiliger is,
- een - indien noodzakelijk - mogelijke uitbouw naar 2x 2 rijstroken in dat geval eenvoudiger te realiseren is,
- er niet dezelfde fout gemaakt moet worden zoals enige tijd geleden op de Noord-Oost tangent van de N261 bij Tilburg,

verzoeken het college:

- uitdrukkelijk de mogelijkheid van 2 gescheiden rijstroken en de mogelijkheid voor een eenvoudige latere verbreding mee te nemen in het verdere traject

en gaat over tot de orde van de dag

PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

*In het Statenvoorstel wordt gesproken over 2x 1 rijstroken, in andere stukken en op afbeeldingen zien we 1x 2 rijstroken. Deze motie gaat over 2 gescheiden rijstroken met een brede middenberm