

VVD Statenfractie Noord-Brabant  
Mevrouw S. Otters-Bruijnen  
De heer P Portheine  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
[info@brabant.nl](mailto:info@brabant.nl)  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen inzake Integrale aanpak smart mobility en infrastructuur bij bereikbaarheid (Zuidoost-) Brabant

**Datum**

15 september 2015

**Ons kenmerk**

C2176698/3860770

**Uw kenmerk**

**Contactpersoon**

I. Cortenbach

**Telefoon**

(073) 681 26 79

**Email**

[lcortenbach@brabant.nl](mailto:lcortenbach@brabant.nl)

**Bijlage(n)**

1

Geachte,

Bij brief van 1 september 2015, ingekomen op 2 september 2015, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

- 1. Kunt u op hoofdlijnen de inhoud van bovengenoemd krantenartikel bevestigen?*

Antwoord:

Ja. Vooropgesteld dat de inhoud van een krantenbericht de verantwoordelijkheid van de redactie van een krant is, kloppen de hoofdlijnen van het artikel.

- 2. Bent U met ons van mening dat in het opstellen van een dergelijk plan een unieke mogelijkheid ontstaat om naast fysieke knelpunten en wegen, slimme mobiliteits concepten nadrukkelijk onderdeel te laten uitmaken van de verdere planontwikkeling voor de bereikbaarheid van (Zuidoost-) Brabant?*

Antwoord:

Ja. In onze aanpak nemen we nadrukkelijk 'smart mobility'-oplossingen, naast infrastructuur, op. De projecten InnovA58, KennisAs A2 Zuid, Brainport City en Beter Benutten (waaronder C-ITS) worden daartoe ingebracht. Dit is in lijn met de oproep van de Tweede Kamer van 2 juli 2015 (via motie Hoogland 34000-A nr. 74 d.d. 2 juli 2015) waarin zij ons provinciebestuur verzoekt met gedragen plannen (zowel infrastructuur als smart mobility) te komen die de bereikbaarheid van Zuid-Nederland verbeteren.

3. *Ziet U in deze planontwikkeling ook een mogelijkheid om hiermee invulling te geven aan de doelstelling in het bestuursakkoord, om een grootschalige proeftuin in te richten rondom deze (nieuwe) mobiliteits oplossingen ?*

**Datum**

15 september 2015

**Ons kenmerk**

C2176698/3860770

Antwoord:

Ja. We zien in deze een mogelijkheid om smart mobility-oplossingen grootschalig(er) toe te gaan passen. We zetten hierbij in op innovatieve technologieën. Naast nieuwe technologieën worden de reeds op kleinere schaal uitgevoerde toepassingen betrokken en waar mogelijk opgeschaald. Het desbetreffende bedrijfsleven en de kennisinstellingen zijn daartoe in het proces betrokken.

4. *De Minister van I&M sprak n.a.v. haar werkbezoek in juli '15 over een zogenaamde 'smart mobility corridor'. Is het op te stellen plan naar de Minister van I&M voor de bereikbaarheid van (Zuidoost-) Brabant, gebaseerd op een dergelijke geïntegreerde aanpak voor infrastructuur en 'smart mobility' ?*

Antwoord:

Ja. We richten ons met de toepassing van de (nieuwe) mobiliteitsoplossingen op zowel de regio Zuidoost-Brabant als op het hoofdwegennet: de Brabantcorridor: A58 (Breda-Eindhoven) en A67 (Eindhoven - Venlo) en op de A2 ten zuiden van Eindhoven (Eindhoven - Het Vonderen).

5. *Is het mogelijk dat de verkeersproblematiek van de N279 meegenomen wordt in de besteding van de gelden uit Den Haag?*

Antwoord:

Nee. We richten ons bij het maken van het maatregelenpakket enerzijds op Zuidoost-Brabant - inclusief de projecten uit het bestuursakkoord waaronder de N279 - en anderzijds, op de A58 en A67 en de A2 - conform de motie Hoogland, 3400-A nr. 22 d.d. 25 november 2014 en motie Hoogland, 3400-A nr. 74 d.d. 2 juli 2015.

Dit zal leiden tot een totaalpakket aan maatregelen, inclusief de bijbehorende financieringsopgave. Deze financieringsopgave dient te worden ingevuld door enerzijds het rijk, maar ook door ons, de provincie Limburg, de betrokken gemeenten en door marktpartijen. De inzet van de rijksmiddelen is daarbij primair gekoppeld aan het hoofdwegennet.

6. *Wanneer kunnen wij in PS de eerste informatie verwachten, mede naar aanleiding van uw planvorming in september 2015?*

**Datum**

15 september 2015

**Ons kenmerk**

C2176698/3860770

Antwoord:

U heeft op 3 september jl. informatie ontvangen (door middel van het dagbericht en lijst ingekomen stukken) over het proces van de ontwikkeldagen en de totstandkoming van het maatregelenpakket. Tevens wordt er op korte termijn een themasessie belegd naar aanleiding van dit Statendebat. Wij zijn voornemens uw staten op regelmatige basis te informeren via het dagbericht. Zo ook na afronding van de ontwikkeldagen. Dit alles is voorbereidend om u als Provinciale Staten in positie te brengen ten behoeve van de besluitvorming over de integrale bereikbaarheidsopgave voor Zuidoost Brabant.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris

# *'Laatste kans' om miljoenen euro's voor Ruit in Zuidoost-Brabant te houden*

- [Facebook](#)



1 september 2015

HELMOND - De provincie gaat een laatste poging doen om het 'Ruitgeld' te behouden voor de regio. Eind september vindt een tweedaags overleg plaats over alternatieve plannen om de bereikbaarheid van de provincie te verbeteren. Voor deze plannen hoopt de provincie 221 miljoen euro te ontvangen uit Den Haag.

## **Bekijk ook...**

- [Waar blijft het geld voor de Ruit?](#)
- [50 miljoen voor A67 bij Geldrop](#)
- [Kamer wil nog dit jaar plan voor A67](#)
- [Provinciebestuurder over bereikbaarheid regio: 'Het gaat mij om slimste oplossing voor verkeer'](#)

## **Toezegging minister**

Het geld is op de plank blijven liggen toen de [Ruit om Eindhoven](#) eind vorig jaar sneuvelde. Aan deze omstrede weg tussen tussen Son en Breugel en Aarle-Rixtel zou Den Haag 271 miljoen euro meebetalen. Met het wegvallen van de weg dreigde de regio deze rijksbijdrage

mis te lopen. Na veelvuldig aandringen zegde verkeersminister Melanie Schultz van Haegen toe het geld te behouden voor de regio, al vergrootte zij het gebied uit tot 'Zuid-Nederland'.

### **Aanpak A67**

50 miljoen is al gereserveerd voor de aanpak van de A67 tussen Eindhoven en Geldrop. Voor het resterend bedrag wil de minister een plan onder ogen krijgen dat aantoonbaar bijdraagt aan de bestrijding van verkeersproblemen in (Zuidoost-)Brabant. Extra voorwaarde van Schultz van Haegen: de gemeenten in de regio moeten het onderling eens zijn over de ingrepen. Lukt dat niet, dan gaat de 221 miljoen terug naar de schatkist.

Begin november neemt de Tweede Kamer een besluit over het geld. Eind deze maand praat daarom provinciebestuurder Christoph van der Maat met een grote groep bestuurders uit Zuidoost-Brabant, Limburg en het ministerie van Infrastructuur & Milieu over de wensen die zij hebben.