

Statenmededeling

Onderwerp

Verbetering Maaslijn; Provinciaal inpassing

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Datum

8 december 2015

Documentnummer

GS: 3891575

PS: 3900205

Kennismemen van

De start van de ruimtelijke procedures die noodzakelijk zijn voor de ruimtelijke inpassing van de verbetering van de Maaslijn.

Aanleiding

De Maaslijn wordt belangrijk verbeterd. Brabant draagt daaraan bij. Op Brabants grondgebied is daarvoor een ruimtelijke inpassing nodig. Deze procedure vormt een concrete stap in de realisering van de wens van uw Staten die neergelegd is in [motie 14](#) uit 2012 'Spanning op de Maaslijn' (de motie is officieel afgedaan, maar wordt de komende jaren uitgevoerd). Daarbij is door uw Staten aan ons opgedragen:

- 'Actief uit dragen dat de Maaslijn verdubbeld en geëlektrificeerd dient te worden;
- In overleg te treden met de provincie Limburg, Gelderland en het Knooppunt Arnhem/Nijmegen over de strategie die dient te worden gekozen om dit streven mogelijk te maken en samen met genoemde overheden inzet te plegen bij het Rijk om deze doelstellingen te realiseren.'

Bevoegdheid

Wij hebben samen met Limburg en Gelderland de meest geëigende ruimtelijke procedure bepaald voor het uitvoeren van de werken aan de Maaslijn. Nodig zijn een Milieueffectrapportage (MER) voor de totale Maaslijn en een Provinciaal inpassingsplan (PIP) voor het traject in Brabant en in Limburg. GS is bevoegd een procedure voor een PIP en een MER te starten. Een Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) vormt in die procedure de eerste stap. De vaststelling van een Provinciaal inpassingsplan voor het Brabantse deel is een bevoegdheid van uw Staten.

Kernboodschap

1. *De Maaslijn (spoorlijn Nijmegen – Venlo – Roermond) wordt verbeterd.* Daartoe worden versnellingsmaatregelen genomen zoals snelle wissels, passeerspooren en bochtverleggingen, en wordt de lijn geëlektrificeerd.

Limburg legt het station Grubbenvorst aan. De voorziene netto bijdrage van de provincie Noord-Brabant aan de verbeteringen is € 17,2 mln. (prijsspeil 2014) De bijdrage wordt in de vorm van een subsidie verleend. Ook de provincies Gelderland en Limburg en het Rijk dragen bij aan het project. De totale kosten van het project zijn begroot op € 164 mln. Het project zelf is nader beschreven in de NRD, hoofdstuk 2.

Voor het project wordt een samenwerkingsovereenkomst voorbereid tussen de drie provincies en ProRail, waarin de opdrachten, financiering, risico's en projectorganisatie worden vastgelegd en geregeld. Wij verwachten de ondertekening in het eerste kwartaal van 2016.

Datum

8 december 2015

Documentnummer

GS: 3891575

PS: 3900205

2. *Om de ruimtelijke inpassing van de verbetering van de Maaslijn te realiseren, starten wij samen met de provincie Limburg de daarvoor noodzakelijke procedures op.*

De verbetering vraagt de ruimtelijke inpassing van met name transformatorhuisjes, stroken dubbel spoor en overwegverbredingen langs het hele traject, verdeeld over 8 gemeenten. Om deze inpassing ruimtelijk mogelijk te maken is een PIP het meest effectieve instrument. Van belang zijn de snelheid en de stuurbaarheid van het proces vanwege de strakke planning en budgettering.

3. *Wij hebben een ontwerp Notitie reikwijdte en detailniveau 'Kwaliteitsverbetering Maaslijn' vastgesteld.*

De NRD omvat de aard en de strekking van het project en de geplande onderzoeken en vormt de start van de MER-procedure en het PIP. De NRD wordt voor een toetsingsadvies toegestuurd aan de landelijke Commissie MER en daarna vastgesteld. De NRD is als bijlage bij deze mededeling gevoegd.

Consequenties

1. *Van uw Staten wordt gevraagd eind 2016 het Provinciaal inpassingsplan vast te stellen.*

Het PIP vormt het instrument om de verbetering van de Maaslijn ruimtelijk in te passen en daarmee de aanleg van de werken mogelijk te maken. Om dit plan goed te onderbouwen wordt ook een MER gemaakt voor de hele Maaslijn. In de MER worden alle ruimtelijke aspecten van de werken onderzocht: effecten op natuur, milieu, geluid, cultuur, archeologie enz.

2. *De vaststelling van het PIP moet passen in de totale projectplanning en is voorzien in november of december 2016.*

Op basis van deze planning kunnen de werkzaamheden vanaf medio 2017 aanvangen, en kan de geëlektrificeerde Maaslijn eind 2020 in gebruik genomen worden. Eventuele beroepsprocedures zijn in de planning van de aanbesteding en uitvoering van de werken meegenomen

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De documenten worden in juni 2016 adequaat gepubliceerd en beschikbaar gesteld. In beide fasen worden de belanghebbenden gehoord.

De procedure kent een wettelijk verplicht communicatie- en inspraaktraject, met o.a. de vaste partners in dit traject: de gemeenten Cuijk en Boxmeer, de Rijksdienst cultureel erfgoed en het Waterschap Aa en Maas.

Vervolg

Nadat de partners en belanghebbenden zijn gehoord worden de reacties en de plannen voor de ombouw van het spoor verwerkt in een ontwerp-PIP. Dit wordt door ons vastgesteld en ter inzage gelegd. Uw Staten ontvangen daarover een Statenmededeling. Wij verwachten dat dit voor de zomervakantie 2016 plaatsvindt.

Aan de landelijke Commissie MER wordt een toetsingsadvies gevraagd over de NRD (januari 2016) en het ontwerp van het Provinciaal inpassingsplan (zomer 2016).

De definitieve vaststelling van het Provinciaal inpassingsplan Maaslijn door uw Staten verwachten wij in november of december van 2016.

Bijlage

Ontwerp Notitie reikwijdte en detailniveau 'Kwaliteitsverbetering Maaslijn'.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: P.J. van Ree, pvree@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitbeleid

Opdrachtnemer: M.A.G. Corbeij, mcorbeij@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitbeleid

Datum

8 december 2015

Documentnummer

GS: 3891575

PS: 3900205