

Bijlage 1: Opgehaalde 'net' van projecten per strategielijn

Deze lijst van potentiële projecten en maatregelen is een verzameling uit enerzijds de analyse van de ontwikkelagenda en anderzijds ideeën die benoemd zijn tijdens verschillende bijeenkomsten. Het is een verzameling waar projecten bij kunnen komen en af kunnen vallen.

1. Versnellen op het spoor en HOV

| | Projecten Spoor |
|----|---|
| 1 | Aanleg 4e perronspoor Tilburg (PHS) – is als maatregel opgenomen in PHS, maar is daarvoor al nodig voor een robuuste dienstregeling voor personen en goederen |
| 2 | Realisatie 3 ^e en 4 ^e Intercity Den Haag-Eindhoven (PHS) |
| 3 | Realisatie treinverbinding Eindhoven-Breda-Antwerpen/Brussel –eerst via snelle cross-platform overstap in Breda, later met een rechtstreekse verbinding |
| 4 | Realisatie 6 intercity's per uur tussen Amsterdam/Schiphol en Eindhoven (PHS) |
| 5 | Realisatie rechtstreekse intercity Eindhoven-Düsseldorf, op lange termijn door ontwikkelen naar snelle verbinding. |
| 6 | Verhogen sprinterfrequentie Eindhoven-Helmond - Deurne |
| 7 | Onderzoeken mogelijkheden voor beter benutten van het HSL-traject tussen Breda en Rotterdam voor snelle verbindingen tussen Brabant en de Randstad (bijv. Schiphol en/of Utrecht (via Rotterdam) |
| 8 | Onderzoeken mogelijkheden om de corridor Eindhoven-Breda te versnellen |
| 9 | Onderzoek naar verbetering van de IJssellijn (versnellen, robuustheid, betrouwbaarheid) |
| 10 | Betere aansluiting van Eindhoven Airport op het spoor, mogelijk aanleg nieuw multimodaal knooppunt bij Eindhoven Acht |
| 11 | Realisatie rechtstreekse intercity Eindhoven-Aken (-Keulen) – (door doortrekking van de bestaande intercity vanuit Amsterdam/Schiphol) |
| 12 | Realisatie rechtstreekse intercity Eindhoven-Luik – (door doortrekking van de bestaande intercity vanuit Amsterdam/Schiphol) |
| 13 | Spoorverbinding Weert-Hamont-Antwerpen – personenvervoer (heeft sterke relatie met IJzeren Rijn – goederenvervoer; komt ook uit Limburgse Railagenda) – Limburg start onderzoek i.h.k.v. TEN-T al in 2015/2016 |
| 14 | Onderzoeken mogelijkheden om Breda via het spoor beter met Utrecht te verbinden: via HSL en Rotterdam, via Tilburg en 's-Hertogenbosch of een nieuwe spoorlijn Breda-Utrecht |
| 15 | Verbetering spoorproduct Breda-Roosendaal-Vlissingen incl. verkoping met busvervoer (visgraat) |
| 16 | Verhogen van de snelheid, betrouwbaarheid en capaciteit op de Maaslijn (Maaslijn gezamenlijk project Limburg-Brabant-Gelderland, bestaat uit meerdere fasen: 1. Verbetermaatregelen en elektrificatie, 2. Elektrische exploitatie en inleg IC's na 2020, 3. Verdubbeling hele traject |
| 17 | Verbetering verbinding Roosendaal - Antwerpen |
| 18 | Verhoging Spinterfrequentie Breda - Tilburg |
| 19 | |

| | Projecten HOV |
|----|--|
| 1 | Eerste fase verbetermaatregelen HOV Noord-Oost Brabant (aanleg HOV-haltes Uden en Veghel, Aanpassing kruispunten Oss, Centrumhalte 's-Hertogenbosch) |
| 2 | Tweede fase verbetermaatregelen HOV Noord-Oost Brabant (incl. fietsvoorzieningen) |
| 3 | Realisatie HOV Eindhoven-Nuenen |
| 4 | Realisatie HOV Eindhoven-Valkenswaard |
| 5 | Doorontwikkelen van HOV Tilburg-Waalwijk-'s-Hertogenbosch (busstroken langs de N261) |
| 6 | Verbetering bereikbaarheid ASML en High Tech Campus met HOV (aanpak doorstroming Mecklenburgstraat) |
| 7 | Afspraken maken over gebruik van de vluchtstrook voor HOV (onder meer Eindhoven-Veghel en Veldhoven-Eersel) |
| 8 | Onderzoek verbetering Brabantliner Bergen op Zoom-Rotterdam |
| 9 | Toekomstperspectief busstation Neckerspoel (als onderdeel van MIRT onderzoek Brainport Avenue) |
| 10 | Verkenning naar nieuwe HOV-verbindingen |
| 11 | |

2. Verdichten/ ruimtelijke kwaliteit verbeteren rond knooppunten

| | Projecten |
|---|--|
| 1 | Opzetten 'Knooppuntenlab Brabant'. Potentiële stations Oss, Tilburg Universiteit, Roosendaal, Bergen op Zoom en busstation Waalwijk. |
| 2 | Maken van verstedelijkingsafspraken met regionale samenwerkingsverbanden over verstedelijkend rondom knooppunten |

| | |
|---|--|
| 3 | Onderzoek naar de inzet van financiële en planologische prikkels om knooppuntontwikkeling te stimuleren en de bereidheid bij partijen om deze in te zetten |
| 4 | Oplevering sleutelproject Breda, vastgoedportefeuille via dealmaking, doorontwikkelen spoorzone |
| 5 | Door ontwikkelen van spoorzones (inter)nationale knooppunten en Brabant knooppunten |
| 6 | |

3. Verknopen van spoor met HOV, fiets, auto/ P&R

| | Projecten |
|---|--|
| 1 | Multi purpose gebouw Eindhoven Airport |
| 2 | Lectoraat en studenten NHTV onderzoeken verknoping fiets-OV |
| 3 | Programma fietsvoorzieningen bij stations en HOV (incl. monitoring als onderdeel van een programma knooppuntontwikkeling) |
| 4 | Onderzoek naar visgraatmodel ¹ bus en trein Breda-Rosendaal-Bergen op Zoom |
| 5 | Onderzoek naar visgraatmodel bus en trein 's-Hertogenbosch-Oss-Nijmegen |
| 6 | Onderzoek naar visgraatmodel Eindhoven-Helmond-Deurne |
| 7 | Programma uitbreiding en verbetering P&R voorzieningen (incl. monitoring en als onderdeel programma knooppuntontwikkeling) |
| 8 | Onderzoek naar uitbreiden P&R bij station Breda en station 's-Hertogenbosch |
| 9 | |

4. Veraangenamen van reis en knooppunten

| | Projecten |
|---|---|
| 1 | Opzetten programma knooppuntontwikkeling met Provincie, B5, ProRail en vervoerders (veraangenamen, verknopen en verdichten) |
| 2 | Aanpakken eerste tranche knooppunten vanuit het programma samen met gemeenten en stakeholders |
| 3 | Aanpakken tweede tranche knooppunten vanuit programma samen met gemeente en stakeholders |
| 4 | Ontwikkelen van station Eindhoven tot knooppunt met internationale allure, goede voorzieningen en functionaliteiten |
| 5 | Uitwerken van het verder veraangenamen van de reis met openbaar vervoer en het HOV in het bijzonder (reisinformatie, marketing, voertuigen en haltes) |
| 6 | Community stad-fiets-ov: pilot station Rosendaal |
| 7 | Innoveren met real-time reizigersinformatie |
| 8 | Station als visitekaartje van de stad; 's-Hertogenbosch |
| 9 | |

5. Ver- en ontvlechten van personen- en goederenvervoer op het spoor

| | Projecten Spoor |
|---|--|
| 1 | Aanleg Boog bij Meteren – aansluiting van de Betuweroute vanuit Rotterdam op het spoor richting 's-Hertogenbosch en Eindhoven |
| 2 | Railservice centrum Moerdijk – eerst onderzoek (TEN-T-aanvraag is ingediend) 2015/2016, start realisatie voor 2020, voltooiing in periode 2020-2028 |
| 3 | Doorontwikkeling railterminal Tilburg |
| 4 | Onderzoek verbetering goederenaansluiting Oss (aanpassing van de spoorontsluiting van haven en bedrijventerrein) |
| 5 | Realisatie VEZA boog voor goederenvervoer (zie ook onderzoek naar goederenruit) |
| 6 | Onderzoeken naar goederenruit om Brabant (IJzeren Rijn, goederenspoor buiten Bergen op Zoom om c.q. dedicated goederenspoorlijn Rotterdam – Antwerpen) |
| 7 | |

¹ Visgraatmodel is het opheffen van de paralleliteit bus en spoor, door met bus snel te feederen naar een station en reiziger s over te laten stappen naar trein.