

Memo

Onderwerp

Informatiebulletin stand van zaken Bereikbaarheid Zuid-Nederland

Datum

4 maart 2016

Documentnummer

C2186478/3931734

Aan

Griffie

Van

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

06-18303463

Bijlagen

1

Email

icortenbach@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

Graag informeer ik u met bijgaand informatiebulletin over de ontwikkelingen met betrekking tot de opdracht 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland'.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Staten

Het aanbieden van het bidbook 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland: samen slim robuust' aan de minister van Infrastructuur en Milieu was de bekroning op een kort maar intensief traject met 141 partijen. Het resultaat: een slim en robuust samenhangend maatregelenpakket waar alle partijen samen voor hebben getekend om samen de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te garanderen. Daarmee staan we nu voor een andere uitdaging: invulling geven aan de nieuwe manier van samenwerken met een geheel nieuwe governancestructuur en het uitvoeren van de acht deelopgaven uit het bidbook. In dit informatiebulletin praten we u graag weer bij over de actuele stand van zaken.

Om het geheugen wat op te frissen, vindt u hieronder de tabel uit het bidbook met de acht deelopgaven en de bijbehorende kostenverdeling.

Deelopgaven	Totale kosten	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeenten
Smart Mobility/ITS	99	25	4	30	40	
InnovA58	400				400	
Slimste oplossing A58 Tilburg-Breda	Voorstel regio en markt zomer 2016					
Mirt-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken	208	55	3	140	10	
A2 Randweg Eindhoven (hoordrijbaan Batadorp-De Hogt)	MIRT-Onderzoek					
A2 Weert-Noord-Eindhoven	MIRT-Onderzoek					
N279 toekomstbestendig uitvoeren	265	265				
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	p.m.	p.m.				p.m.
Totaal	972	345	7	400+	40	p.m.
				180		

Adaptief

Belangrijke afspraak die met minister Schultz van Haegen en met de partners in de regio is gemaakt is de vernieuwende aanpak: we gaan op een adaptieve manier programmeren. Dit betekent concreet dat de deelopgaven zodanig met elkaar samenhangen dat de resultaten, de voortgang, het lerend vermogen en de financiën van deze deelopgaven elkaar kunnen beïnvloeden. Dit kan tot een andere invulling van een deelopgave leiden. Dit adaptief programmeren zorgt ervoor dat de acht deelopgaven allen een bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van Zuid-Nederland, maar niet aan de voorkant al helemaal 'dichtgetimmerd' worden.

Daarnaast is er ook sprake van een nieuwe, vergaande triple helix samenwerking tussen overheden, kennisinstellingen, maatschappelijke en belangenorganisaties en het bedrijfsleven. Dit alles vraagt van alle partijen een andere manier van kijken naar de inrichting van programma's en projecten.

Het vervolgproces

In het vorige infobulletin (d.d. 9 december 2015) was te lezen dat de partijen die hebben bijgedragen aan het bidbook, ook een rol hebben in het vervolgproces. In dat kader zijn de partners van het programma samen aan de slag gegaan om in korte tijd te komen tot een nieuwe organisatie- en besluitvormingsstructuur (governance). In deze governancestructuur worden de bevoegdheden, rollen, taken en verantwoordelijkheden beschreven. Het document dient als kaderstelling voor:

- De programmaraad met de bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemers.
- Het ambtelijke programmateam dat de deelopgaven aanstuurt.
- De invulling van de acht deelopgaven.
- De samenwerking met de omgeving.

Uitgangspunt hierbij is dat het adaptieve karakter van het programma en de triple helix samenwerking zo goed mogelijk worden verankerd. In de governancestructuur worden ook de verantwoordelijkheden van Provinciale Staten en de Tweede Kamer opgenomen. De voorgestelde leden van de bestuurlijke programmaraad komen naar verwachting op 31 maart aanstaande voor het eerst bijeen om het concept van de governancestructuur met elkaar te bespreken. De governancestructuur is naar verwachting in mei voldoende gereed om aan Provinciale Staten voor te leggen. Daaropvolgend ligt het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant na de zomer voor in de Staten.

De acht deelopgaven

Het programma, waarover in het AO Mirt afspraken zijn gemaakt tussen het Rijk en de regio, is de legitimatie van de acht deelopgaven. Immers, zonder programma geen deelopgaven. Tegelijkertijd zijn de deelopgaven het gezicht van het programma en de plek waar de doelen verwezenlijkt worden. Hieronder volgt voor elke deelopgave een korte toelichting:

Intelligente Transport Systemen (ITS)/Smart Mobility

In het programma Bereikbaar Zuid-Nederland zetten we volop in op het ontwikkelen en toepassen van slimme oplossingen voor onze mobiliteitsopgaven. De ambitie is om de slimste snelweg van Europa op de A58 (Breda-Eindhoven) en A67 (Eindhoven-Venlo) te realiseren. De slimste snelweg verbindt via het onderliggend wegennet de steden van Zuid-Nederland en dringt door tot het centrum van de steden.

In de deelopgave ITS/Smart Mobility vindt innovatie plaats en stimuleren we initiatieven uit de samenleving en private partijen. Marktpartijen, kennisinstellingen en overheden werken samen aan nieuwe mobiliteitsoplossingen en innovatieve technieken. De mobiliteitsoplossingen voldoen aan Europese standaarden, zodat ze niet alleen in Brabant of Nederland te gebruiken zijn, maar in principe ook in heel Europa. Hierdoor kunnen we bijdragen aan Brabant als kennis- en innovatieregio en behouden we onze concurrentiekracht.

Deze deelopgave heeft als taak het centrum te zijn van de kennisontwikkeling en uitwisseling op het gebied van ITS/Smart Mobility. Hier worden de standaarden gezet en gedeeld met de andere deelopgaven uit het programma. De gezamenlijke partners verzamelen en vertalen de geleerde lessen en ITS/SMART toepassingen uit (één van) de zeven deelopgaven naar mogelijkheden voor de andere deelopgaven. Zo werken we aan opschaling en doorontwikkeling van de ITS/Smart oplossingen.

Op dit moment geven we in Brabant al volop invulling aan ITS/Smart Mobility via het programma Beter Benutten. In dat kader zijn met minister Schultz van Haegen afspraken gemaakt over de verdere ontwikkeling en concrete toepassing van ITS. Deze afspraken zijn uitgewerkt in een programma voor 2016 en 2017. De steden van BrabantStad, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant werken intensief samen in het ITS-bureau BrabantStad en met het bedrijfsleven. Hierbij wordt ingezet op het ontwikkelen van nieuwe slimme toepassingen die een bijdrage kunnen leveren aan de verbetering van de doorstroming in de steden en op de hoofdwegen.

InnovA58

De verbreding van de A58 naar 2x3 rijstroken tussen St Annabosch - Galder en Tilburg - Eindhoven is een belangrijk onderdeel van de slimste snelweg. De plannen voor deze verbreding zijn al in een vergevorderd stadium. Onderdeel van deze deelopgave is de innovatieopgave, waarbij naast ITS / Smart Mobility en nieuwe innovatieve diensten, ook optimale Life Cycle Cost, minder milieuhinder en energie-neutrale maatregelen centraal staan. Naar verwachting wordt het startbesluit voor deze deelopgave in het voorjaar genomen.

Slimste oplossing A58 Tilburg - Breda

Na realisatie van InnovA58 treden er op de A58 tussen Tilburg en Breda problemen op. In lijn met de ITS-corridor en het slim inzetten van technieken, gaan we samen met de markt op zoek naar de slimste oplossing om de doorstroming op dit deel van de A58 te garanderen zonder meteen te investeren in extra asfalt. Naar verwachting is het voorstel hiervoor in de zomer van dit jaar gereed

MIRT-Verkenning A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Het voorstel van de regio in het bidbook heeft minister Schultz Van Haegen ervan overtuigd dat een versnelde aanpak van de A67 noodzakelijk is voor een goede bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Dit jaar start een verkenning naar de bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsproblematiek op de A67. Het uitgangspunt van deze verkenning is: Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig. Prioriteit voor de uitvoering ligt bij het traject Leenderheide-Asten. We streven ernaar dat deze deelopgave binnen tien jaar is gerealiseerd.

A2 Randweg Eindhoven

De samenvoeging van de A58 en de A2 (ten zuiden van knooppunt Batadorp op de hoofdrijbaan A2 van de Randweg Eindhoven) leidt tot congestie. Doel van deze deelopgave is het realiseren van een extra rijstrook, zodat dit probleem wordt verholpen. Deze deelopgave wordt, volgens afspraak, later in het programma pas gestart.

A2 Weert-Noord-Eindhoven

Dit traject leidt in noordelijke richting tot veel vertraging door een groter verkeersaanbod dan de beschikbare wegcapaciteit. Een studie moet uitwijzen welke maatregelen de beste oplossing bieden voor dit traject. De innovatiestrook op de A58 kan daarbij als inspiratie dienen. De voorbereidingen voor het onderzoek zijn inmiddels in volle gang.

N279 toekomstbestendig uitvoeren

De deelopgave N279-Zuid (Veghel-Asten) speelt een belangrijke rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Naast het realiseren van de Slimste snelweg op de A58 en A67, moet ook de slimste regio van de wereld bereikbaar en leefbaar blijven. Daarvoor realiseren we een toekomstbestendige N279-Zuid (2x1 rijbanen) met ongelijkvloerse aansluitingen tussen Veghel en Astén, conform het Bestuursakkoord. Dit doen we met behulp van infrastructurele aanpassingen en het toepassen van slimme technieken.

Onderdeel van het plan is een omleiding bij de kern Zijtaart in Veghel, zodat de doorstroming op de N279-Zuid blijvend gegarandeerd kan worden en het huidige tracé kan worden ontlast. Tevens onderzoeken we met Helmond de mogelijkheden voor een omleiding bij Dierdonk, als alternatief voor aanpassing van het huidige tracé door Helmond. We zijn met beide gemeenten in gesprek over de onderzoeken ten behoeve van deze (eventuele) omleidingen. Ook de overige aan de N279-Zuid gelegen gemeenten betrekken we nog bij dit proces. De planning is dat deze onderzoeken in 2016 worden afgerond.

Er wordt geen nieuwe oost-west verbinding aangelegd, zoals gepland was in het project De Ruit. Daarnaast blijft de N279-Zuid 2x1 strooks en worden alle aansluitingen ongelijkvloers. Dit alles verandert de toekomstige intensiteit van het verkeer op deze weg. Dit betekent dat de plannen voor de aanpassing van de N279-Zuid opnieuw verkeerskundig moeten worden doorgerekend en dat de milieueffecten opnieuw moeten worden onderzocht. Inmiddels zijn we gestart met het uitzetten van de werkzaamheden voor een actualisatie van het project MER. De uitgewerkte plannen voor de aanpassing van de N279-Zuid worden te zijner tijd aan uw Staten voorgelegd.

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

De deelopgave Bereikbaarheid van Zuidoost-Brabant is binnen het totale programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland een belangrijk speerpunt. Om de slimste regio bereikbaar en leefbaar te houden, stelt de regio Zuidoost een Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant op.



De regiogemeenten werken op dit moment aan een maatregelenpakket waarin ruimte is voor OV, fietsvoorzieningen, Smart Mobility en infrastructurele aanpassingen. Het totale maatregelenpakket (voor en door de regio) dient vóór 1 juli 2016 klaar te zijn en gedragen te worden door de complete regio Zuidoost-Brabant. Belangrijk daarbij is dat zowel gemeenten in de regio als overige stakeholders goed aangehaakt zijn en blijven. Daartoe wordt de komende periode door de regio's een aantal sessies georganiseerd waarin de betrokken gemeenteraden en partijen de kans krijgen hun belang te vertegenwoordigen en mee te denken over het vraagstuk. Het gedragen bereikbaarheidsakkoord voor de regio wordt vervolgens aan uw Staten voorgelegd.

Volgende editie infobulletin

Tot zo ver dit infobulletin. We vertrouwen erop u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd over het programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland. In de tweede helft van maart 2016 kunt u een volgend infobulletin tegemoet zien.