

Statenfractie Partij van de Arbeid
T.a.v. de heer S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf

Datum

19 april 2016

Ons kenmerk

C2187546/3981208

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

R.A.M. (Ron) Nohlmans

Telefoon

(06) 12 99 62 26

Email

rnohlmans@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 22 maart 2016, ingekomen op 22 maart 2016, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Bent u bekend met het (concept)-Bundesverkehrswegeplan dat de Duitse federale overheid vorige week heeft gepubliceerd?*

Antwoord: Ja, het college heeft kennis genomen van de inhoud van het ontwerp-Bundesverkehrswegeplan dat op 17 maart jl. door de Duitse Minister Dobrindt van Verkeer en Digitale Infrastructuur is gepubliceerd.

2. *Is het volgens u correct dat de Duitse federale regering de spoorverdubbeling tussen Dülken en Mönchengladbach niet heeft opgenomen in het (concept)-Bundesverkehrswegeplan?*

Antwoord: De realisatie van een snelle, rechtstreekse intercityverbinding Eindhoven – Düsseldorf is van groot belang voor de internationale connectiviteit van Brabant en is daarom opgenomen als een van de prioriteiten in de Ontwikkelagenda Spoor, HOV en knooppunten, die wij op 8 december 2015 hebben vastgesteld. De spoorverdubbeling Dülken – Kaldenkirchen is noodzakelijk voor de realisatie van deze intercityverbinding en hoort volgens ons daarom onder de hoogste prioriteit te worden opgenomen in het Bundesverkehrswegeplan.

3. *Heeft u er inzicht in waarom de Duitse federale regering de spoorverdubbeling tussen Dülken en Mönchengladbach niet heeft opgenomen in het (concept)-Bundesverkehrswegeplan?*

Antwoord: Nee, in het Bundesverkehrswegeplan wordt aangegeven dat het project nog onvoldoende gedefinieerd is en daarom is opgenomen in de categorie potentiële projecten. Volgens de omschrijving in het

Bundesverkehrswegeplan omvat het project zowel de spoorverdubbeling Dülken – Kaldenkirchen als de spoorverdubbeling Rheydt – Rheydt-Odenkirchen als de aanleg van de verbindingsboog in Viersen tussen de sporen uit de richting Venlo en uit de richting Krefeld, de zgn. Viersener Kurve. De spoorverdubbeling Dülken – Kaldenkirchen is uitgebreid onderzocht. Voor de andere twee onderdelen geldt dat niet. Dat kan een reden zijn voor de opname van het gehele project in de categorie potentiële projecten.

Datum

19 april 2016

Ons kenmerk

C2187546/3981208

4. *Hoe interpreteert u de status van het (concept)-Bundesverkehrswegeplan en welke mogelijkheden zijn er voor de provincie om het uiteindelijke Bundesverkehrswegeplan te beïnvloeden?*

Antwoord: Het ontwerp-Bundesverkehrswegeplan staat nu open voor algemene inspraak. Iedereen in Duitsland is uitgenodigd te reageren. Ook de Nederlandse regering wordt geconsulteerd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu spreekt hierover met de Duitse collega's en bereidt een reactie namens de Nederlandse regering voor. Het Ministerie heeft de Provincies gevraagd hiervoor input te leveren. Wij zijn hierover in gesprek met het Ministerie en sturen op korte termijn een brief aan de Staatssecretaris met daarin het verzoek om het pleidooi voor de (her)prioritering van de spoorverdubbeling Dülken – Kaldenkirchen in de Nederlandse reactie op het Bundesverkehrswegeplan op te nemen. Een afschrift van die brief zal aan de Staten worden gestuurd.

5. *Bent u bereid samen met de gemeenten Eindhoven en Venlo en de provincie Limburg een hernieuwde lobby te starten richting de Tweede Kamer, staatssecretaris Dijksma, de regering van Noordrijn-Westfalen en de Duitse Federale Regering met als doel de verdubbeling van het spoor tussen Dülken en Mönchengladbach alsnog te prioriteren?*

Antwoord: Ja, de lobby voor de snelle, rechtstreekse intercityverbinding Eindhoven-Düsseldorf gaat onverminderd voort. De lobby richt zich i.v.m. het Bundesverkehrswegeplan nu specifiek op de spoorverdubbeling Dülken – Kaldenkirchen. Wij doen dat samen met de Provincie Limburg en de gemeenten Eindhoven en Venlo. De eerstvolgende stap daarin is het versturen van de brief aan de staatssecretaris zoals vermeld in het antwoord op vraag 4.

6. *Wat kunnen de fracties in Provinciale Staten in de eigen partijlijn bijdragen aan deze lobby richting de Tweede Kamer?*

Antwoord: De hulp van de fracties in de lobby richting de Tweede Kamer is welkom. Belangrijk is wel dat consequent dezelfde boodschap wordt afgegeven.

Dat spreken we ook af met onze partners Provincie Limburg en de gemeenten Eindhoven en Venlo. De brief aan de Staatssecretaris is daarvoor de basis.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

19 april 2016

Ons kenmerk

C2187546/3981208

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger