

Statenvoorstel 34/16

Programma bereikbaarheid Zuid-Nederland inclusief de governancestructuur en het beschikbaar stellen van financiële middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 10 juni 2016

Overwegende dat:

- de A58 de B5-steden verbindt en daarmee een belangrijke snelweg voor onze provincie is;
- de A58 deel uitmaakt van het verbindingsnetwerk tussen drie belangrijke economische regio's, te weten Amsterdam (mainport Schiphol), Rotterdam (mainport Rijnmond) en Eindhoven (Brainport Zuidoost-Brabant);
- volgens de Economische Wegwijzer 2015 na een onderzoek van TNO op de A58 tussen de knooppunten Galder en Batadorp (in beide richtingen) de grootste economische schade plaatsvond en daardoor op dit traject de duurste file voor het bedrijfsleven in Nederland op de snelwegen is¹⁾ en
- conform het Bidbook "Bereikbaarheid Zuid-Nederland, samen, slim, robuust", samengesteld en breed gedragen door 141 regionale partners, bij de financiële verdeling voor de provincie Noord-Brabant € 20 mio geraamd was ten behoeve van de A58 Tilburg-Breda, hetgeen overigens de enige maatregel is die door de regio van voorgestelde cofinanciering was voorzien maar niet tot de voorgestelde afspraak heeft geleid;
- met de minister daarentegen wel afgesproken is, dat overheid en marktpartijen medio 2016 gezamenlijk zullen komen met de slimste oplossing voor de A58 traject Tilburg-Breda;

Vragen het college:

indien een verbreding van de A58, en wel het traject Tilburg – Knooppunt Sint-Annabosch (in beide richtingen), de slimste oplossing blijkt te zijn, de € 20 mio gereserveerde middelen, zoals opgenomen in voornoemd Bidboek, aan te houden, zodat deze verbreding uitgevoerd kan worden

En gaan over tot de orde van de dag.

VVD
Suzanne Otters-Bruijnen

D66
Suat Kutlu

PvdA
Stijn Smeulders

SP
Nurretin Altundal

1) http://www.evo.nl/site/files-kosten-nederland-852-miljoen-euro/%24FILE/EVO_Economische_wegwijzer_2015.pdf

50 PLUS

H. Oosterveer