

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang project Opwaardering Maaslijn

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken van de ruimtelijke procedure voor het project Opwaardering Maaslijn.

Datum

7 juni 2016

Documentnummer

GS: 4001929

PS: 4006609

Aanleiding

Op 8 december 2015 hebben wij u [geïnformeerd](#) over de voortgang van het project Opwaardering Maaslijn en de procedure van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) voor de verbetering van de Maaslijn. De Maaslijn is de spoorverbinding Nijmegen - Venlo - Roermond en ontsluit de Brabantse gemeenten Cuijk en Boxmeer.

Wij hebben een volgende procedurestap gezet in de voorbereiding van een PIP voor de opwaardering van de Maaslijn: de Nota van zienswijzen en de Notitie reikwijdte en detailniveau zijn door ons vastgesteld. Met dit besluit wordt de omvang van de onderzoeken en het MER vastgelegd. Dezelfde documenten zijn ook door Gedeputeerde Staten van Limburg vastgesteld. Voor het grondgebied van Gelderland is geen ruimtelijke procedure vereist.

Bevoegdheid

Provinciale Staten stellen een PIP vast. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd tot de procedurele voorbereiding van het PIP. Deze bevoegdheid van uw Staten ligt vast in de Wet ruimtelijke ordening.

Kernboodschap

- Wij hebben de Nota van zienswijzen en de Notitie reikwijdte en detailniveau voor de ruimtelijke inpassing van de verbetering van de Maaslijn vastgesteld, ter voorbereiding op de vaststelling van een PIP door uw Staten.*

De Nota van zienswijzen en de Notitie reikwijdte en detailniveau vormen de basis voor de Milieueffectrapportage over de verbeteringen aan het spoor. Ze zijn eveneens van belang voor het technisch ontwerp. Daarin moeten alle omgevingsmaatregelen concreet vertaald worden in het bestek voor de werken.

2. *Belangrijkste aandachtspunten op Brabants gebied zijn: geluidsbelasting, trillingen, toekomstige omvang van het goederenvervoer, hinder tijdens de bouw en overwegveiligheid.*

Deze aandachtspunten zijn gangbaar bij werken aan het spoor en zijn in diverse reacties genoemd. De geuite zorgen betreffen met name veranderingen in het niveau van geluid en trillingen. Al deze aspecten worden in het onderzoek en de MER meegenomen.

De mogelijkheid bestaat dat er een ondertunneling wordt vereist van de Hapsebaan te Cuijk. De noodzaak en de proportionaliteit daarvan worden nader onderzocht.

3. *De verbetering van de Maaslijn omvat werken binnen de Brabantse gemeenten Cuijk en Boxmeer, met een taakstellend budget van € 164 mln. en een provinciaal aandeel van € 17,2 mln.*

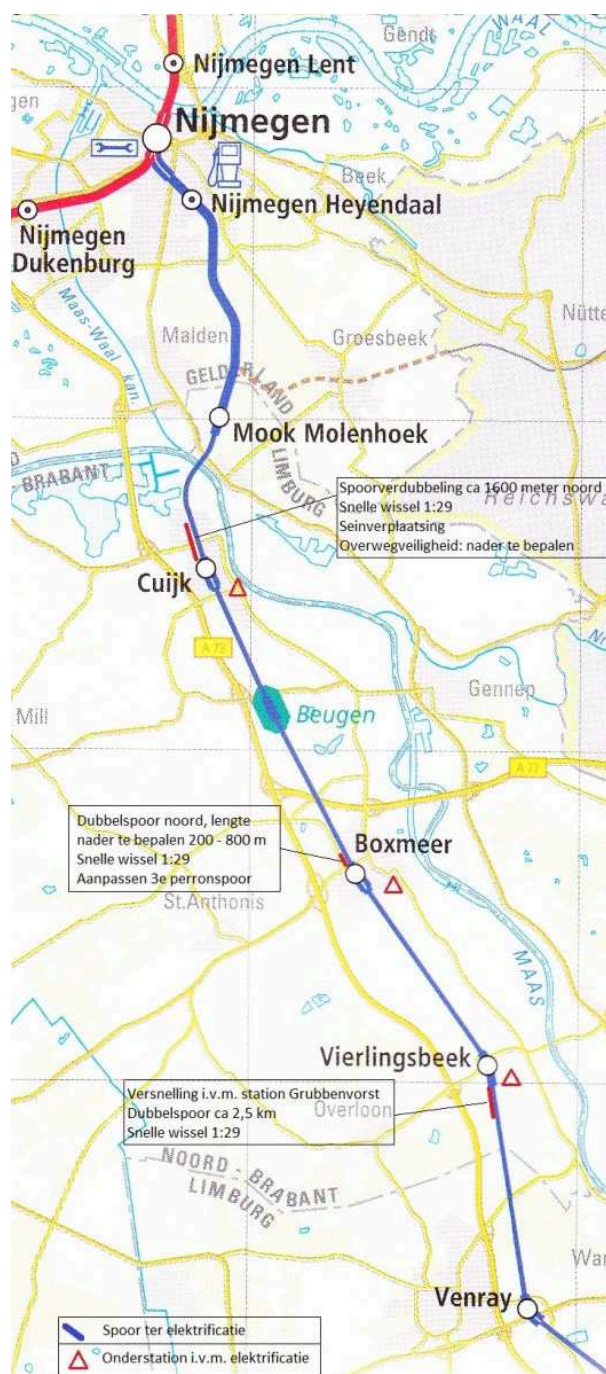
Het provinciaal aandeel omvat naast het taakstellende bedrag van € 17,2 mln ook de indexering en de participatie in financiële risico's. Dit bedrag is in de vorige bestuursperiode gereserveerd binnen de BDU-reserves. De verplichtingen worden in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd. Het project voorziet de volgende werken:

- Spoorverdubbeling en een snelle wissel ten noorden van station Cuijk.
- Dubbel spoor en een snelle wissel ten noorden van station Boxmeer en faciliteiten voor een extra spitsrein in de ochtend.
- Dubbel spoor ten zuiden van Vierlingsbeek. Dit onderdeel is verbonden aan het bereiken van tijdwinst voor de haltering bij een nieuw station bij Grubbenvorst.
- Beperkte maatregelen aan overwegen vanwege hogere frequenties en snelheden.
- Elektrificatie van het hele traject: de bouw van bovenleiding en transformatorhuisjes.

In een uitsnede hiernaast van de Spoorkaart van ProRail zijn de werken op Brabants grondgebied aangegeven.

Consequenties

1. *De vastgestelde documenten bepalen de reikwijdte van de milieueffectrapportage en het technisch ontwerp van de werken aan de Maaslijn.*
- Binnen de procedure wordt met deze documenten vastgelegd wat er via de MER wordt onderzocht aan omgevingsfactoren. Daarbij zijn geen beperkingen toegepast ten opzichte van de ingediende zienswijzen.



Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De overkoepelende communicatie over het project wordt getrokken door de provincie Limburg. Wij informeren uw Staten op belangrijke momenten in de voortgang van het project. Wij informeren de indieners van een zienswijze over de vastgestelde documenten.

Vervolg

De planning kent een aantal go / no go momenten waarop de voortgang en de stand van het taakstellende budget worden gewogen. Wij informeren u op relevante momenten over de voortgang van het project.

Bijlagen

1. Nota van zienswijzen.
2. Notitie reikwijdte en detailniveau.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: Bram van den Hout, bvdhout@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitbeleid

Opdrachtnemer: Tjeu Corbeij, mcorbeij@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitbeleid

Datum

7 juni 2016

Documentnummer

GS: 4001929

PS: 4006609