

## Begrotingswijziging 62/16 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering :

### Onderwerp

Starttranche Uitvoeringsprogramma Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

### Samenvatting

Wij verzoeken uw Staten om in te stemmen met vrijgave van de benodigde financiële middelen voor co-financiering van de 'Starttranche' voor uitvoering van de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten. De maatregelen in deze Starttranche leveren op korte termijn een bijdrage aan het versterken van het Brabantse mobiliteitssysteem. Het gaat om toekomstgerichte maatregelen (no regret).

Voor de Starttranche van het uitvoeringsprogramma spoor, HOV en knooppunten is de benodigde bijdrage € 4.720.000. Met deze begrotingswijziging worden de benodigde middelen beschikbaar gesteld. De resterende middelen blijven gereserveerd in de BDU voor co-financiering van projecten in de periode tot en met 2019. In het voorjaar van 2017 vindt in beginsel eerstvolgende besluitvorming plaats over de vervolgtanche.

### Het voorstel

1. In te stemmen met de begrotingswijziging van €4.720.000 van ten behoeve van de Starttranche van het Uitvoeringsprogramma van de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten.

### Aanleiding

Via de [Statenmededeling](#) van 8 december 2015 bent u geïnformeerd over de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten en de voorgenomen uitvoering. Wij hebben afgelopen acht maanden met onze Brabantstad-partners het proces doorlopen dat heeft geresulteerd in een voorstel voor een compacte Starttranche met toekomstgerichte maatregelen en onderzoeksvoorstellen. Op 28 juni 2016 is het voorstel voor de starttranche door de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar overgenomen en vervolgens door ons vastgesteld. Zodra de middelen voor provinciale cofinanciering beschikbaar komen kan worden gestart met de realisatie.

### Datum

4 juli 2016

### Documentnummer

GS : 4013814

PS : 4018056

## **Bevoegdheid**

Vanuit uw kaderstellende rol heeft u op 21 september 2012 de OV-visie vastgesteld, wat de basis vormt voor de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten. Provinciale Staten zijn via haar budgetrecht bevoegd te besluiten over wijzigingen van de begroting.

## **Doel**

Financiële middelen beschikbaar stellen voor cofinanciering van maatregelen in de Starttranche die bijdragen aan een sterker mobiliteitssysteem voor openbaar vervoer, knooppunten en goederenvervoer per spoor in Brabant. Concreet gaat het bijvoorbeeld om: het versnellen op HOV assen, het toegankelijk en aangenamer inrichten van stationsomgevingen, het starten van Brabantbreed onderzoek naar het verder versterken van de kansrijke combinatie fiets en OV, en het beter aansluiten van goederenterminals op het spoornetwerk.

## **Argumenten**

- 1. Met deze begrotingswijziging worden de middelen uit de BDU-reserve beschikbaar gesteld die nodig zijn voor de uitvoering van de Starttranche van het Uitvoeringsprogramma spoor, HOV en knooppunten.*  
Gelijktijdig met deze begrotingswijziging ontvangt u een Statenmededeling met nadere toelichting op de Starttranche. De Starttranche draagt bij aan de ambities en doelen van de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten en daarmee de OV-visie uit 2012. Centraal staat het naar een hoger plan tillen van het Brabantse mobiliteitssysteem voor openbaar vervoer en goederen door het versterken de 'ruggengraat' van het (OV) systeem.
- 2. De projecten in de Starttranche zijn gekozen op basis van beoordeling van de bijdrage aan de doelen, de haalbaarheid en het hoogste rendement voor de reiziger.*  
Door een extern adviesbureau is een uitgebreide inhoudelijke analyse en beoordeling uitgevoerd. De geselecteerde voorstellen dragen bij aan de doelen, zijn op korte termijn realiseerbaar, bieden de hoogste meerwaarde voor de reiziger (gemeten in reistijdwinst per geïnvesteerde euro) en zijn toekomstbestendig.
- 3. De Starttranche markeert de aftrap van het adaptieve Uitvoeringsprogramma spoor, HOV en knooppunten dat komende jaren verder vorm krijgt.*  
Door te beginnen met deze compacte Starttranche markeren we het hoge ambitieniveau bij het vervolg van het uitvoeringsprogramma in de periode 2017 tot en met 2019. Voor toekenning van financiële middelen voor het vervolg legt ons College uw Staten opnieuw een uitgewerkt voorstel voor wijziging van de begroting voor.

## Kanttekeningen

1. *Voor de uitvoering van de Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten is de provincie afhankelijk van de samenwerking met een groot aantal partijen.*

Bij het tot stand brengen van de Starttranche is uitdrukkelijk samen met partners in Brabant (gemeenten, maatschappelijke organisaties, kennispartijen en vervoerders) opgetrokken, met een regierol voor de provincie. Voor de daadwerkelijke realisatie en voortgang van uitvoeringsprojecten zijn we afhankelijk van andere partijen. Om die reden wordt een systeem opgezet voor monitoring van prestaties.

2. *De Ontwikkelagenda staat niet op zichzelf. Vanuit toekomstige ontwikkelingen van het mobiliteitssysteem neemt het belang toe van multimodale afwegingen en samenhang tussen programma's.*

Gelet op de toekomstige ontwikkeling van het mobiliteitsysteem wordt het steeds belangrijker om als gemeenten en provincie samen op te trekken op basis van multimodale afweging tot keuzen te komen. Ook de verbinding met het ruimtelijk domein vraagt meer aandacht. Het nieuwste Cahier #03 Mobiliteit (Brabant Kennis) wijst daar ook op en maakt die samenwerking urgenter, gelet op disrupties als deeleconomie en automatisering die aanstaande zijn. Hierover wordt gelijktijdig met deze begrotingswijziging een Statenmededeling aan uw Staten aangeboden.

## Financiën

In het BDU-bestedingsplan is voor de periode tot en met 2019 voor de Ontwikkelagenda en Vernieuwing OV een bedrag gereserveerd van 41 mln. euro. Daarvan is in 2015 een bijdrage van 1,1 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de Multifunctionele openbaarvervoerterminal Eindhoven Airport. Voor de Starttranche van het Uitvoeringsprogramma spoor, HOV en knooppunten is de benodigde bijdrage 4.720.000 euro.

## Europese en internationale zaken

- Niet van toepassing.

## Planning

- Tegelijkertijd met deze begrotingswijziging ontvangen uw Staten een Statenmededeling over de Starttranche.
- Behandeling in Provinciale Staten bij eerstvolgende gelegenheid na de zomer is gewenst om nog tijdig cofinanciering te kunnen verlenen aan de maatregelen in de Starttranche.
- In het voorjaar 2017 wordt opnieuw besloten over een volgende tranche van maatregelen voor het Uitvoeringsprogramma.

### Datum

4 juli 2016

### Documentnummer

GS : 4013814

PS : 4018056

## **Bijlagen**

1. Format begrotingswijziging 2016 t.b.v. Starttranche Uitvoeringsprogramma Ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: de heer M.M.M. Brok, mbrok@brabant.nl, 06-18303157