

Bijlage - Overzicht van clusters en maatregelen in de Starttranche

Bijlage bij Statenmededeling 62/16

Projectvoorstel

Gevraagde bijdrage provincie (€)

Cluster 1: HOV-assen versnellen

1. Verbeteren OV (bus) bereikbaarheid Centraal Station 's-Hertogenbosch	Aanpassingen waarmee de voor de OV bereikbaarheid van station 's-Hertogenbosch essentiële Van Berckelstraat en Stationstunnel exclusief voor OV en nood- en hulpdiensten gebruikt gaan worden met als effect een versnelling op HOV- en veel overige buslijnen.	200.000
2. Doorstroomas Eindhoven-Veldhoven-Kempen	Optimalisatie van de doorstroming voor het busverkeer op de doorstroomas Eindhoven-Veldhoven-De Kempen.	37.500
3. Combinatiehalte Volans 300/327 Ringbaan West-Tilburg i.r.t. snelfietsroute	Onderzoek naar de meest gewenste routing en haltelocaties van Volans buslijnen 300 en 327 in relatie tot aanleg snelfietsroute en bereikbaarheid scholenlocaties aan de Reitsehoevenstraat.	10.000

Cluster 2: Stadsregionale hubs ontwikkelen

4. Quick wins Transferium Lage Zwaluwe	Het verder uitbouwen van het aantal plekken en voorzieningen bij de P+R en busstation als stap richting uitbouw van de transferiumfunctie en aantrekkelijkheid van station Lage Zwaluwe.	215.000
5. Uitbreiding P&R station Maarheeze	Uitbreiding van het aantal P+R plaatsen bij station Maarheeze. Het versterkt de P+R functie van station Maarheeze en biedt met ligging aan de A2 een aantrekkelijk alternatief voor de auto.	112.500
6. Uitbreiden fietsparkeren station Deurne	Kwaliteitsverbetering en uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen voor de fiets bij station Deurne, dat bij het stevig groeiende gebruik momenteel ontoereikend is en overlast geeft.	435.000*
7. Fietsparking Neckerspoel/Eindhoven	Realisatie aan de noordzijde van station Eindhoven van één integrale gebouwde fietsenparking die alle bestaande maaveldlocaties en de onbeheerde stalling in KBC vervangt.	500.000*

Cluster 3: Versterken van knooppunten

8. Busstation Tilburg perfect gastvrij en toegankelijk	Maatregelen aanvullend aan de lopende reconstructie van het centrale busstation van Tilburg gericht op een maximale verbetering van de toegankelijkheid, leidend tot een hogere kwaliteit van het busvervoer.	150.000
9. Korte termijn aanpak stationsomgeving Eindhoven	Verbeteringsmaatregelen die aansluiten op de aanstaande opening van de nieuwe stationspassage van Eindhoven en passend bij het lange termijn perspectief, gericht op overzicht, veiligheid en verblijfskwaliteit aan zowel noord- als zuidzijde (Stationsweg).	1.100.000
10. OV-servicewinkels op station Eindhoven	Realisatie van twee van NS en Hermes gezamenlijke OV servicewinkels die over de verschillende modaliteiten reizigers integrale service en dienstverlening bieden op uniforme wijze.	250.000
11. Smart High Street Dynamische boulevard Breda	Aansluitend op de Smart City ontwikkeling van De Willemstraat, zijnde de belangrijkste looproute vanaf het station Breda, slim en creatief gebruik maken van allerlei data om reizigers optimaal te faciliteren.	150.000
12. Campagne spoorzones Brabant op de kaart	Gezamenlijke campagne voor de Spoorzones van de B5 om het imago te versterken en de economische betekenis stevig uit te dragen, mede naar potentiële investeerders.	37.500
13. Veraangenamen stationsomgeving Oss → als voorbeeldproject	Starten van een proces waarin betrokken partijen mogelijkheden verkennen om de kwaliteit in de stationsomgeving te versterken en de functionaliteit van het station zelf te verbeteren.	10.000
14. Veraangenamen station Rijen	Maatregelen gericht op het in stand houden van het stationsgebouw en bijbehorende faciliteiten en daarmee bijdrage aan veiligheidsbeleving	12.500

15. Herinrichting stationsplein Bergen op Zoom	Herinrichting van het stationsplein als bijdrage aan een aangenamer gebruik van het station en aan de totale gebiedsontwikkeling van de stationsomgeving.	300.000
16. Tracking & Monitoring	Experimentele toepassing in Eindhoven van nieuwe technieken om betere informatie over werkelijk verplaatsingsgedrag van mobilisten in de hele keten te krijgen en te vertalen naar beleid en gedragsbeïnvloeding.	100.000
17. Innovatieprogramma Mobiliteit en Ruimte	Een programma waarin vier kennisinstellingen met meerdere provincies en het ministerie van IenM pilots en experimenten ontwikkelen op raakvlak van Mobiliteit en Ruimte, aansluitend bij de actuele praktijk.	150.000
18. Herontwikkeling omgeving station Geldrop	Aan de centrumzijde van het station herinrichting en uitbreiding van parkeermogelijkheden voor auto's en fietsen, gericht op betere bereikbaarheid, toegankelijkheid, sociale veiligheid en vermindering van autogebruik.	425.000

Cluster 4: Faciliteren spoorgoederenvervoer | Robuuste Brabantroute

19. Verbetering spoorconnectiviteit haven en industrieterrein Moerdijk	Onderzoek naar hoe de connectiviteit van haven en industrieterrein Moerdijk op het hoofd railnet en de daarmee samenhangende faciliteiten kunnen worden verbeterd gegeven de groeiende vraag van verladers.	150.000
20. Vergroten opstellengte spoor 202 Tilburg Loven	Vergroten van de opstellengte op het spoor op Tilburg Loven tot 700 meter om daarmee Europees goederenvervoer per spoor te kunnen faciliteren. In samenhang andere ontwikkelingen is het emplacement nog functioneler en klaar voor de toekomstige groei.	375.000
21. Planstudie perronsituatie Gilze-Rijen	Studie gericht op het verbeteren van de kwaliteit, comfort en veiligheid van de perronsituatie op het huidige station.	37.500**
22. Verbeteren van 2 overwegen Gilze-Rijen	Vorbereiding van de verbetering van overwegen in Rijen, waarbij in de nieuwe situatie een overweg over 2 sporen i.p.v. huidige 3 sporen geldt. Dit verbetert de veiligheid en de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van station en de omgeving.	37.500**
23. Vorbereiding sanering wachtspoor Gilze-Rijen	Vorbereiding voor saneren van het wachtspoor in Rijen, dat geen toekomstwaarde meer heeft. Dit zal grote impact hebben op verbetermogelijkheden voor de overwegen.	50.000**
24. Noordelijke entree NS-station Oisterwijk	Het bedrijventerrein en een groot deel van de woonwijken inclusief ontwikkellocatie KVL aan de noordzijde van het spoor worden met een nieuwe entree aan de noordzijde rechtstreeks zonder oversteek verbonden met het station.	459.000**

Overig:

- Het voorstel 'Innovatieve sessies OV' wordt opgepakt in het programma Vernieuwing OV
- Het voorstel 'Stimuleren ketenverplaatsingen fiets bij HOV-haltes' wordt opgepakt als Brabantbreed onderzoek in samenwerking met programma Fiets in de Versnelling

Totaal	€ 4.720.000
---------------	-------------

* Daadwerkelijke bijdrage wordt tussen betrokken partijen afgestemd na duidelijkheid over aanwending van het resterende (rijks)budget van het Actieplan Fietsparkeren 2020.

** Provinciale bijdrage is afhankelijk van nog te maken (financiële) afspraken met het Rijk over een totaal maatregelenpakket voor de Robuuste Brabantroute. Om die reden zijn de bedragen voor betreffende maatregelen nu niet meegenomen bij de totaaloptelling in dit overzicht.