

Statenfractie Partij van de Arbeid  
S.J.A.H. Smeulders  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

A270 Eindhoven - Helmond

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 29 november 2016, ingekomen op 29 november 2016, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. In de media heeft het college uitgesproken de uitspraak van de Raad van State te bestuderen, heeft het college inmiddels een standpunt ingenomen over deze uitspraak?*

Antwoord: Ja, wij accepteren de uitspraak en we hebben daarom zo snel mogelijk de bebording aangepast. Sinds zaterdagochtend 26 november 2016 geldt het snelheidsregime waartoe de Raad van State besloten heeft.

*2. Kan er uit het verwijderen van de 130 km per uur borden worden geconcludeerd dat het college zich neerlegt bij de uitspraak van de Raad van State?*

Antwoord: Ja, zie ons antwoord op vraag 1.

*3. Is het college van plan een nieuw verkeersbesluit te nemen of blijft het voorgaande verkeersbesluit (dat vooraf ging aan het door de RvS vernietigde besluit) d.d. 8 maart 2012 in werking?*

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 1. In het kader van innovatie-ontwikkeling onderzoeken wij momenteel samen met de regio wat de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State zijn en of de testfaciliteiten behouden kunnen blijven.

**Datum**

12 december 2016

**Ons kenmerk**

C2199679/4116512

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

**Telefoon**

(073) 680 86 78

**Email**

mschoenmaker@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*4. Is het college met de PvdA-fractie van mening dat het ter bevordering van de doorstroming van het verkeer wenselijk is om het aantal wisselingen in snelheidsregime op de A270 zoveel als mogelijk te beperken?*

Antwoord: Ja, met dien verstande dat het snelheidsregime moet passen bij de functie van de weg of weggedeelten en de omgeving waarin deze weg ligt en bovendien de verkeersveiligheid niet in het geding brengt.

**Datum**

12 december 2016

**Ons kenmerk**

C2199679/4116512

*5. Is het college met de PvdA-fractie van mening dat de doorstroming op de gehele A270 tussen de centra van Eindhoven en Helmond integraal dient te worden beschouwd?*

Antwoord: Ja.

*6. Bent u van plan, mede in het kader van het bereikbaarheidsakkoord voor Zuidoost-Brabant, te onderzoeken hoe de doorstroming van het verkeer tussen de centra van Eindhoven en Helmond kan worden verbeterd?*

Antwoord: De regio heeft in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant voorgesteld om een onderzoek uit te voeren naar mogelijke oplossingen voor de doorstroming en leefbaarheid op de route A270 - Ring - Kennedylaan. Wij zijn voornemens deel te nemen aan een dergelijk regionaal onderzoek. Bovendien wordt in het Bereikbaarheidsakkoord gezocht naar mogelijke oplossingen op het gebied van smart mobility en comodaliteit.

*7. Heeft het college inzichtelijk in hoeverre de verlaging van de maximumsnelheid op de A270 zorgt voor een vermindering van de geluidsoverlast in Nuenen?*

Antwoord: Ja, ter voorbereiding op ons verkeersbesluit en de juridische procedures die daarop volgden, hebben wij onderzoeken naar de geluidsproductie gedaan. Daaruit blijkt dat bij het snelheidsregime van 100 km/h in de nacht en 130 km/h overdag de geldende plandrempel voor geluidsoverlast niet wordt overschreden. Logischerwijs geldt dat bij lagere snelheden verkeer minder geluid produceert dan bij hogere. Nu een snelheidsregime van 100 km/h voor de gehele dag en nacht geldt, zal de geluidsproductie die het verkeer op de A270 veroorzaakt lager zijn. Wij gaan ervan uit dat omwonenden nu een lagere geluidsbelasting ervaren.

*8. Is het college van zins om de gemeenten Eindhoven, Helmond en Nuenen te betrekken bij de planvorming over de A270?*

Antwoord: Er is op dit moment geen sprake van concrete planvorming voor een andere functie van de A270. Eventuele aanpassing van de A270 is mede afhankelijk van het regionaal onderzoek A270 - Ring - Kennedylaan, welk onderdeel is van het door de regio opgestelde Bereikbaarheidsakkoord. Vanzelfsprekend zullen bij eventuele vervolgstappen de regio (onder andere de gemeenten Eindhoven, Helmond en Nuenen) en de provincie gezamenlijk optrekken.

*9. Kent het college het standpunt van TNO over de gevolgen van deze uitspraak voor het gebruik van de A270 als testlocatie?*

Antwoord: Ja, op hoofdlijnen. TNO brengt de consequenties die de uitspraak van de Raad van State voor haar heeft momenteel in beeld.

**Datum**

12 december 2016

**Ons kenmerk**

C2199679/4116512

*10. Is het volgens het college mogelijk om een uitzonderingssituatie te creëren voor TNO om toch incidenteel testen uit te voeren met een maximum snelheid van 120 of 130 km per uur?*

Antwoord: Nee, de wegenverkeerswetgeving biedt geen mogelijkheid om uitzonderingen te maken voor het uitvoeren van testen met hogere snelheid dan het geldende snelheidsregime. We onderzoeken momenteel welke mogelijkheden er zijn voor partijen om toch gebruik te kunnen blijven maken van de testomgeving op de A270.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger