

Provinciale Staten
Fractie Lokaal Brabant
Jan Heijman
Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Statenvragen Lokaal Brabant Dienstregeling Nederlandse Spoorwegen

Geachte heer Heijman,

Bij brief van 19 november 2016, ingekomen op 20 november 2016, heeft u namens de LB fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u voorafgaand aan de beslissing contact gehad met de Nederlandse Spoorwegen over de op handen zijnde vernieuwing van de dienstregeling?

Antwoord: Ja, de Nederlandse Spoorwegen (NS) organiseren een aantal sessies waarin ambtenaren van Provincie en steden worden bijgepraat over de voorgenomen wijzigingen op de dienstregeling. Hierdoor kunnen wij enerzijds bepaalde wensen en aandachtspunten meegeven aan NS. Anderzijds gebruiken we de informatie voor de aanpassing van de busdienstregelingen op de dienstregeling van NS.

2. Was u op de hoogte van de (grote) effecten van de nieuwe dienstregeling op de bereikbaarheid van met name West-Brabant?

Antwoord: Ja. Wij waren op de hoogte van de effecten. Die zijn in sommige gevallen nadelig en in een aantal gevallen voordelig. De meeste Brabanders gaan er per saldo op vooruit als het gaat om hun bereikbaarheid per spoor.

Een aantal voorbeelden:

Nadelige effecten:

- Reizigers kunnen niet meer rechtstreeks met de sprinter van Roosendaal naar de stations voorbij Dordrecht, maar moeten in Dordrecht overstappen.
- De reistijd van Bergen op Zoom naar Rotterdam wordt 5 minuten langer door een langere stop in Roosendaal.
- Tussen Breda en Dordrecht rijdt 1 Intercity per uur in plaats van 2.

Voordelige effecten:

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

C2199207/ 4117508

Uw kenmerk

-nvt

Contactpersoon

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

Telefoon

(073) 681 26 34

Email

svloon@brabant.nl

Bijlage(n)

-

- De reistijd tussen Bergen op Zoom en Breda c.q. Tilburg en 's-Hertogenbosch wordt 8 minuten sneller.
- De reistijd tussen Eindhoven, Tilburg en Rotterdam wordt aanvankelijk 8 (met een overstap in Breda) en later 10 minuten sneller (zonder overstap).

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

C2199207/ 4117508

3. Zo ja, welke stappen heeft u ondernomen om de negatieve effecten te minimaliseren?

Antwoord: We hebben NS gewezen op de negatieve effecten en NS heeft dit meegenomen in de complexe afwegingen voor de nieuwe dienstregeling. De dienstregeling 2017 is geheel nieuw opgezet en kent veel wijzigingen. Omdat per saldo de meeste Brabanders erop vooruit gaan beschouwen wij deze dienstregeling als een vooruitgang ten opzichte van de dienstregeling 2016.

4. Welke stappen gaat u nu nemen om de negatieve effecten van de dienstregeling te minimaliseren?

Antwoord: De dienstregeling 2017 staat vast. Voor de dienstregeling 2018 start dit jaar nog de overlegcyclus. Ook daarin zullen we de belangen van alle Brabanders zorgvuldig afwegen en bij NS onder de aandacht brengen.

5. Bent u bereid hiervoor zelf contact op te nemen met de Nederlandse Spoorwegen en de effecten van dienstregelingwijzigingen onder de aandacht te brengen?

Antwoord: Nee. De provincie is al in overleg. De overlegcyclus over de dienstregeling 2017 heeft in het voorjaar van 2016 plaatsgevonden. De overlegcyclus over de dienstregeling 2018 start nog dit jaar.

6. Bent u bereid in aanloop naar nieuwe wijzigingen, op voorhand contact te leggen met de Nederlandse Spoorwegen om verdere verslechtering in de bereikbaarheid van met name West-Brabant te voorkomen?

Antwoord: Ja, de provincie Noord-Brabant en NS voeren regelmatig overleg over de bereikbaarheid per spoor.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

C2199207/ 4117508

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Provinciale Staten

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Statenvragen Lokaal Brabant Dienstregeling Nederlandse Spoorwegen

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 19 november 2016, ingekomen op 20 november 2016, heeft u namens de LB fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u voorafgaand aan de beslissing contact gehad met de Nederlandse Spoorwegen over de op handen zijnde vernieuwing van de dienstregeling?

Antwoord: Ja, de Nederlandse Spoorwegen organiseren een aantal sessies waarin ambtenaren van Provincie en steden worden bijgepraat over de voorgenomen dienstregelingwijzigingen, zodat zij enerzijds nog bepaalde wensen kunnen meegeven anderzijds deze informatie kunnen gebruiken voor de afstemming van de busdienstregelingen op de dienstregeling van NS.

2. Was u op de hoogte van de (grote) effecten van de nieuwe dienstregeling op de bereikbaarheid van met name West-Brabant?

Antwoord: Ja. Wij waren op de hoogte van de effecten. Die zijn in sommige gevallen nadelig en in een aantal gevallen voordelig. Een aantal voorbeelden:

3. Zo ja, welke stappen heeft u ondernomen om de negatieve effecten te minimaliseren?

Antwoord: We hebben NS gewezen op de negatieve effecten en NS heeft dit meegenomen in de complexe afwegingen voor de nieuwe dienstregeling. De dienstregeling 2017 is geheel nieuw opgezet en kent veel wijzigingen. Omdat per saldo de meeste Brabanders erop vooruit gaan beschouwen wij deze dienstregeling als een vooruitgang t.o.v. de dienstregeling 2016.

4. Welke stappen gaat u nu nemen om de negatieve effecten van de dienstregeling te minimaliseren?

Antwoord: We hebben NS gewezen op de negatieve effecten en NS heeft dit

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-nvt

Contactpersoon

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

Telefoon

(073) 681 26 34

Email

svloon@brabant.nl

Bijlage(n)

-

meegenomen in de complexe afwegingen voor de nieuwe dienstregeling. De dienstregeling 2017 is geheel nieuw opgezet en kent veel wijzigingen. Omdat per saldo de meeste Brabanders erop vooruit gaan beschouwen wij deze dienstregeling als een vooruitgang t.o.v. de dienstregeling 2016.

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

/

5. Bent u bereid hiervoor zelf contact op te nemen met de Nederlandse Spoorwegen en de effecten van dienstregelingwijzigingen onder de aandacht te brengen?

Antwoord: Dit is in de overleggen die hierover in het voorjaar van 2016 hebben plaatsgevonden al gebeurd. Zie ook het antwoord op vraag 3.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Provinciale Staten Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Statenvragen Lokaal Brabant Dienstregeling Nederlandse Spoorwegen

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 19 november 2016, ingekomen op 20 november 2016, heeft u namens de LB fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u voorafgaand aan de beslissing contact gehad met de Nederlandse Spoorwegen over de op handen zijnde vernieuwing van de dienstregeling?

Antwoord: Ja, de Nederlandse Spoorwegen organiseren een aantal sessies waarin ambtenaren van Provincie en steden worden bijgepraat over de voorgenomen dienstregelingwijzigingen, zodat zij enerzijds nog bepaalde wensen kunnen meegeven anderzijds deze informatie kunnen gebruiken voor de afstemming van de busdienstregelingen op de dienstregeling van NS.

2. Was u op de hoogte van de (grote) effecten van de nieuwe dienstregeling op de bereikbaarheid van met name West-Brabant?

Antwoord: Ja. Wij waren op de hoogte van de effecten. Die zijn in sommige gevallen nadelig en in een aantal gevallen voordelig. Een aantal voorbeelden:

3. Zo ja, welke stappen heeft u ondernomen om de negatieve effecten te minimaliseren?

Antwoord: We hebben NS gewezen op de negatieve effecten en NS heeft dit meegenomen in de complexe afwegingen voor de nieuwe dienstregeling. De dienstregeling 2017 is geheel nieuw opgezet en kent veel wijzigingen. Omdat per saldo de meeste Brabanders erop vooruit gaan beschouwen wij deze dienstregeling als een vooruitgang t.o.v. de dienstregeling 2016.

4. Welke stappen gaat u nu nemen om de negatieve effecten van de dienstregeling te minimaliseren?

Antwoord: We hebben NS gewezen op de negatieve effecten en NS heeft dit

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-nvt

Contactpersoon

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

Telefoon

(073) 681 26 34

Email

svloon@brabant.nl

Bijlage(n)

-

meegenomen in de complexe afwegingen voor de nieuwe dienstregeling. De dienstregeling 2017 is geheel nieuw opgezet en kent veel wijzigingen. Omdat per saldo de meeste Brabanders erop vooruit gaan beschouwen wij deze dienstregeling als een vooruitgang t.o.v. de dienstregeling 2016.

Datum

1 december 2016

Ons kenmerk

/

5. Bent u bereid hiervoor zelf contact op te nemen met de Nederlandse Spoorwegen en de effecten van dienstregelingwijzigingen onder de aandacht te brengen?

Antwoord: Dit is in de overleggen die hierover in het voorjaar van 2016 hebben plaatsgevonden al gebeurd. Zie ook het antwoord op vraag 3.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger