

Van: Arjen Klomp

Verzonden: dinsdag 23 mei 2017 19:44

Aan:; STATENGRIFFIE;

CC:

Onderwerp: Advies Klankbordgroep PHS Vught aan bestuurders Vught, Provincie N-B, Rijk

Geachte griffie,

Graag vragen wij uw aandacht voor de bijlages en de vriendelijke vraag om deze als ingekomen stuk in te brengen bij resp. gemeenteraad Vught, Provinciale Staten en de vaste kamer commissie I&M.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Arjen Klomp

Onderwerp: advies Klankbordgroep PHS Vught

Datum: 20-05-2017

Geachte leden van de besturen voor de projecten PHS Vught en N65,

De projecten PHS Vught en N65 naderen nu snel het moment waarop definitieve besluiten gaan worden genomen die dan hun vertaling vinden in het OTB en de MER.

De KBG Vught wil u, als verantwoordelijke besturen voor de grote infrastructurele projecten in onze gemeente, adviseren m.b.t. die komende besluitvorming.

De KBG stelt zich op het standpunt dat in de afgelopen tijd de voortgang van de projecten hoofdzakelijk managerial is gestuurd, waarbij een aantal uitgangspunten voor de projecten in het gedrang komen. De KBG vindt het dringend gewenst op dit moment de vraag centraal te stellen:

worden met de voorgenomen besluiten de oorspronkelijke uitgangspunten voor beide projecten maximaal gediend?

De doelstellingen voor B.V. Nederland, te weten het verbeteren van de transportcapaciteit voor personen en goederen en het verhogen van de veiligheid van het spoor hebben steeds centraal gestaan en worden naar verwachting van de KBG goed gediend.

Anders kijkt de KBG aan tegen de doelstellingen voor de gemeente Vught: het verbeteren van de leefbaarheid, de interne bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers, het verbeteren van de ruimtelijke samenhang van de gemeente en de kwalitatieve inpassing van de infrastructurele werken.

Deze doelstellingen worden naar het oordeel van de KBG door de voorgenomen besluiten nog onvoldoende bereikt.

Een van de redenen waarom de doelstellingen voor de gemeente onvoldoende worden gehaald ziet de KBG in het gebrek aan een overkoepelende visie op de toekomstige leefbaarheid van Vught en het als gevolg daarvan ontbreken van een integrale benadering van de beide grote projecten PHS Vught en N65. Het gebrek aan samenhang werd wel heel duidelijk door het in de plannen vergeten van noodzakelijke langzaam verkeersverbindingen, maar dat gebrek is ook blijven bestaan door het gescheiden blijven van visies voor de verschillende projecten en het daardoor ontbreken van een overkoepelende visie op hoe de voorgenomen grote werken op een kwalitatieve manier worden ingepast.

Naar het oordeel van de KBG dient op dit moment in de besluitvorming een moment van bezinning te worden ingebouwd, noodzakelijk voor een bestuurlijk antwoord op de vraag of de voorgenomen (deel)besluiten nog steeds maximaal bijdragen aan de oorspronkelijke doelstellingen voor de gehele gemeente en aan het gewenste beeld van de gemeente op langere termijn.

De KBG Vught adviseert u vast te houden aan de oorspronkelijke doelstellingen zoals hiervoor genoemd en om die reden:

- alsnog te besluiten tot een verdiepte aanleg van de N65 over het gehele tracé binnen de bebouwde kom van Vught, dus tot en met Boslaan/Vijverbosweg;
- te besluiten alle kansen en mogelijkheden aan te grijpen door het nemen van (al of niet bovenwettelijke) maatregelen de (tijdelijke) overlast en andere negatieve gevolgen van PHS te verzachten;
- te besluiten tot adequate maatregelen om de verwachte trillinghinder zoveel mogelijk te beperken en deze niet te laten verergeren ten opzichte van de huidige overlast;
- te besluiten om de langzaam verkeersverbindingen bij de knoop spoor/N65 definitief op te nemen in het OTB;
- te besluiten om tijdens de ombouw van de N65 die weg voor het verkeer af te sluiten en daarmee kostbare en ongewenste bypasses te vermijden;
- te besluiten tot de aanpassingen zoals ProRail die aan de KBG Vught heeft voorgelegd als zgn. bestuurlijke dilemma's;
- te besluiten tot het opstellen van een plan voor de kwalitatieve inpassing van de grote infrastructurele werken in de gemeentelijke structuur en de daarvoor benodigde investeringsruimte in de plannen op te nemen.

De KBG Vught is zich bewust van het feit dat ze is ingesteld voor alleen het project PHS. Maar enerzijds constateert de KBG dat er geen vergelijkbare vertegenwoordiging voor het project N65 is ingesteld en anderzijds vindt de KBG de integraliteit en samenhang van beide projecten zodanig groot dat niet ontkomen kan worden aan een samenhangende advisering.

Daarnaast is de KBG zich er uiteraard van bewust dat zij geen partij is in een discussie over de financiële implicaties van haar advies. In de begrotingen voor de projecten, en daarmee in mogelijke financiële ruimte is de KBG nimmer enig inzicht geboden.

De KBG denkt overigens dat bijv. een andere manier van aanleg van de N65 ook financieel kan bijdragen aan het realiseren van de doelstellingen zoals die bij het begin van het project zijn vastgesteld.

Kortom: de KBG Vught dringt er op aan om nog eens heel nadrukkelijk op bestuurlijk niveau de vraag onder ogen te zien of de voorgenomen besluitvorming nog steeds voldoende recht doet aan de voor de gemeente Vught geformuleerde doelstellingen. En daarmee zorg te dragen voor maximaal draagvlak onder zowel omwonenden als mede de gehele bevolking van Vught.

De KBG Vught wil graag in een gesprek van u met (een delegatie van) de KBG over dit advies van gedachten wisselen. Wij zien daartoe graag een uitnodiging van uw kant tegemoet.

Hoogachtend,

De Klankbordgroep PHS Vught

PERSBERICHT

Vught, 23 mei 2017

De klankbordgroep PHS Vught heeft op 21 mei 2017 een advies uitgebracht aan de bestuurders van het project PHS/Herroutering goederenvervoer. Dit advies, bij deze bijgesloten, is op 17 mei 2017 door de klankbordgroep vastgesteld. Waarbij dient te worden opgemerkt dat de vertegenwoordigers van Vught-Noord zich hebben teruggetrokken uit de klankbordgroep, omdat zij zich tot op heden onvoldoende gehoord vinden met betrekking tot hun zorgen over de onevenredige aantasting van de leefbaarheid in hun directe omgeving. Ter nadere duiding en concretisering van het advies zijn wij graag bereid een toelichting te komen geven. In het bijzonder vragen wij bij de bestuurders aandacht voor de volgende punten:

- Stel een overkoepelende visie op voor de toekomstige leefbaarheid van Vught en toets de beide projecten PHS en N65 hier integraal aan;
- Goede langzaam verkeersverbindingen, in casu een fietstunnel bij de knoop spoor/N65 en het handhaven van de langzaam verkeersverbinding Boslaan/Vijverbosweg;
- Aanvullende geluidsmaatregelen voor Vught-Zuid om te komen tot de gewenste 60dB saneringswaarde;
- Efficiency van de bouwwerkzaamheden bij de knoop spoor / N65 door het tijdelijk afsluiten van de N65, waarmee wij beogen zowel de bouwoverlast drastisch te beperken als ook financiële middelen vrij te spelen voor de dringend gewenste aanvullende maatregelen;
- Verlenging van de verdiepte ligging van de N65 tot en met de kruising Boslaan;
- Aanvullende trillingsmaatregelen om te voorkomen dat de trillingsoverlast verergert ten opzichte van de huidige situatie;
- aanvullende geluids- en trillingsmaatregelen tijdens de (langdurige) tijdelijke situatie (tijdelijk spoor) om geluids- en trillingsoverlast voor de direct omwonenden tot een minimum te beperken;
- Voldoende aandacht en financiële middelen om de landschappelijke inpassing adequaat vorm te kunnen geven; in het bijzonder geldt dit voor het station Vught en directe omgeving.

Wij wachten nu de reactie van de bestuurders af. En rekenen op hun wijsheid bij het nemen van de aanstaande besluiten om niet alleen op korte termijn, maar zeker ook op de lange termijn de leefbaarheid van Vught, en daarmee Noord-Brabant als geheel, te behouden en waar mogelijk te verbeteren.

Noot voor de redactie:

Meer informatie: Arjen Klomp, lid klankbordgroep, arjenklomp@home.nl

