

Statenfractie CDA
De heer drs. H. Bahar en mevrouw A. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over het besluit van minister Schultz om de A2 Weert-Eindhoven thans niet te verbreden

Geachte heer Bahar en mevrouw De Hoon,

Bij brief van 10 juli 2017, ingekomen op 11 juli 2017, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

- 1. Deelt u de mening dat het voor Brainport Eindhoven, maar ook voor de logistieke hotspot Venlo, alsmede voor de bereikbaarheid van de Chemelot Campus, de Maastricht Health Campus en de Smart Services Hub in Heerlen, kortom voor een belangrijk deel van de Nederlandse economie, van groot belang is dat rond Eindhoven kan worden doorgereden?*

Antwoord:

Ja. Het Programma SmartwayZ.NL is gestart om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid van de regio rond Eindhoven op termijn gewaarborgd blijft, juist met het oog op het belang van de economie van deze regio. Daarnaast vormt deze regio een belangrijke schakel in de logistiek tussen Rotterdam en het achterland. Binnen het programma wordt afgewogen welke investeringen het meest bijdragen aan de economische ontwikkelingen van Zuid-Nederland.

- 2. Deelt u de mening dat zonder spoedige verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven het probleem in de komende jaren nijpender wordt door toename van verkeer én dat nu ingrijpen zowel goed is voor verdere banengroei als voor duurzame mobiliteitsontwikkeling ('smart mobility') en verbetering van de verkeersveiligheid?*

Antwoord:

Uit het gedane onderzoek blijkt dat op de A2 congestie optreedt. Tegelijkertijd zien we in de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) dat er (landelijk en) in de regio grotere knelpunten zijn. De huidige problematiek op dit stuk A2 is daarom voor de programmaraad SmartwayZ.NL aanleiding geweest om op 14 juni 2017 het besluit te nemen tot het realiseren van de No Regret-maatregelen ter spoedige verlichting van de zich nu voordoende problemen.

Datum

15 augustus 2017

Ons kenmerk

C2211450/4233753

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

(073) 681 26 79

Email

icortenbach@brabant.nl

Bijlage(n)

-

We zijn er ons van bewust dat de No-Regret-maatregelen geen structurele oplossing bieden voor de lange termijn. De realiteit is echter dat additionele financiële middelen voor structurele oplossingen, zoals bijvoorbeeld wegverbreding, momenteel ontbreken. Binnen het Programma SmartwayZ.NL wordt de bereikbaarheid van Zuid-Nederland regelmatig gemeten, inclusief het verkeer op de A2 tussen Weert en Eindhoven. De programmaraad prioriteert met de uitkomsten van die metingen, en beziet voor de A2 welke andere toekomstbestendige maatregelen op termijn noodzakelijk zijn.

Datum

15 augustus 2017

Ons kenmerk

C2211450/4233753

3. *Deelt u de mening van veiligheidsdeskundigen dat de krappe vormgeving tussen Weert-Noord en Leende en de dichtheid van op- en afritten in combinatie met de verkeersdruk leiden tot meer onveiligheid?*

Antwoord:

Ja. Uit de probleemanalyse van het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven blijkt dat het aantal geregistreerde ongevallen per miljoen voertuigkilometers op dit stuk van de A2 hoger ligt dan op vergelijkbare wegvakken.

4. *Kunt u verklaren hoe het mogelijk is dat tussen Weert en Eindhoven elke dag een file staat, maar dat bij de berekeningen van het Rijk dit niet als een op te lossen knelpunt wordt signaleerd?*

Antwoord:

Uit het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven blijkt dat op de A2 inderdaad congestie optreedt. Echter, de NMCA geeft aan dat er (landelijk en) in de regio Zuid-Nederland grotere mobiliteitsknelpunten zijn dan de A2 Weert-Eindhoven. Derhalve komt deze niet voor in de top-50 van knelpunten.

5. *Hebt u samen met de provincie Limburg een stevige lobby gevoerd richting het Rijk en minister Schultz om de verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven hoog op de agenda te krijgen?*

Antwoord:

Ja. Dit heeft geleid tot de opname van de A2 Weert-Eindhoven als deelopgave binnen het Programma SmartwayZ.NL in de vorm van een MIRT-onderzoek.

6. *Bent u gekend in het besluit van minister Schultz om de A2 niet te verbreden en in te zetten op het alternatief gedragsbeïnvloeding door middel van het zogenaamde 'spitsmijden'?*

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2.

7. *Op basis van welke overwegingen, anders dan financiële, zijn een extra rijstrook bij Valkenswaard, het toevoegen van spitsstroken of het verbreden van het complete traject in beide richtingen, nu afgevallen?*

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2.

8. *Ondersteunt u het alternatief van minister Schultz en bent u inderdaad van mening dat de gebruikers van dit stuk van de A2 een keuze hebben en kunnen worden beïnvloed door middel van beloning?*

Antwoord:

Ja.

9. *Ziet u, behalve de evidente oplossing van de broodnodige uitbreiding van de A2, nog andere aanvullende maatregelen dan het 'spitsmijden' om de pijn te verzachten zolang de A2 nog niet wordt verbreed?*

Antwoord:

Ja. Het No Regret Pakket bevat een aantal maatregelen dat op korte termijn te realiseren is, welke de doorstroming en verkeerveiligheid op de A2 verbeteren en het sluijverkeer verminderen. Beloningsprojecten als spitsmijden zijn tijdelijke maatregelen. Op de A2 Weert-Eindhoven wordt deze op dit moment al toegepast en stopt eind 2017. Daarna wordt een Marktplaats voor Mobiliteit ingericht om weggebruikers duurzaam te koppelen aan verschillende mobiliteitsdiensten, met een tot nul afbouwende overheidsinvestering.

10. *Welke acties heeft u al ondernomen of gaat u nog ondernemen tegen het overmatige sluijverkeer, als gevolg van de vele files op de A2 tussen Weert en Eindhoven, in veel woonkernen langs de A2, zoals in Leende? Dit zolang er nog geen prioriteit wordt gegeven aan en financiële middelen worden vrij gemaakt voor de verbreding van de A2.*

Antwoord:

De fysieke maatregelen uit het No Regret Pakket om sluijverkeer te verminderen worden in overleg met de desbetreffende gemeenten en wegbeheerders verder uitgewerkt naar type maatregel en locatie.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Datum

15 augustus 2017

Ons kenmerk

C2211450/4233753