

Statenfractie CDA
Mevrouw A.J.M. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Openbaar vervoer in het Land van Cuijk - de Maaslijn en de bus.

Geachte mevrouw De Hoon,

Bij brief van 9 maart 2018, ingekomen op 9 maart 2018, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Hoe beoordeelt u de vertraging van de elektrificatie van de Maaslijn?

Antwoord: Op dit moment is het nog niet mogelijk om de vertraging in zijn volledigheid te beoordelen. Zoals wij u via het memo gedeputeerde van 22 februari 2018 hebben gemeld, heeft Limburg ons geïnformeerd dat de planning voor het project Maaslijn onder druk staat en dat zij hun planning actualiseren. Wij informeren u over deze planning nadat deze door de stuurgroep is vastgesteld.

2. Kunt u ons uitleggen hoe het financieringstekort van inmiddels 15 miljoen euro is ontstaan? Waarom is dit niet aan de 'voorkant' afgedekt en wie was/is hiervoor verantwoordelijk?

Antwoord: Nee, er is namelijk geen sprake van een financieringstekort. De loon en prijsontwikkelingen en de toenemende marktspanning voor de onderdelen waaraan Noord-Brabant bijdraagt, kunnen naar huidig inzicht binnen het taakstellend budget worden opgevangen. Dit doen we uit bestaande risicoreserveringen. Wel verwachten we naast een actualisatie van de planning van de provincie Limburg een actualisatie van de projectbegroting, die samenhangt met de planning. Binnen onze begroting hebben wij zoals gebruikelijk bij langdurige infrastructurele projecten een budget gereserveerd

Datum

27 maart 2018

Ons kenmerk

2223578/4332042

Contactpersoon

M.A.G. (Tjeu) Corbeij

Telefoon

(073) 681 22 48

Email

mcorbeij@brabant.nl

Bijlage(n)

-

voor loon- en prijsontwikkelingen (op basis van een index). Over dit budget hebben we met de provincie Limburg nog geen afspraken gemaakt. Het maakt dus (nog) geen deel uit van het taakstellend budget dat Limburg van Brabant zal ontvangen voor de uitvoering van de elektrificatie en versnellingsmaatregelen.

Datum

27 maart 2018

Ons kenmerk

2223578/4332042

3. Welke mogelijkheden ziet u als provincie om de stagnerende elektrificatie van de Maaslijn, en andere verwante projecten, vlot te trekken?

Antwoord: Wij zien de realisatie van de elektrificatie en de versnellingsmaatregelen als vertraagd. Met Limburg als trekker van het project werken we op diverse manieren samen om de elektrificatie en versnellingsmaatregelen zo snel mogelijk te realiseren. De provincie Limburg onderzoekt in samenwerking met ProRail en de provincies Gelderland en Noord-Brabant daarin alle mogelijkheden.

4. Bent u bereid om met de provincie Limburg, concessiehouder van verschillende buslijnen door het Land van Cuijk, in gesprek te gaan over hoe de busverbinding(en) tussen Noord-Limburg en het Land van Cuijk te verbeteren, zoals door de aanleg van busbanen?

Antwoord: Nee. Het is niet noodzakelijk om aanvullend in overleg te treden. Met de wettelijke en afgesproken overlegstructuren is er tussen ons, de provincie Limburg en de concessiehouder Arriva goed overleg. Lijn 82 en een deel van lijn 84 vallen onder de concessie Oost-Brabant, en valt daarmee in de concessie van de provincie Noord-Brabant. Mede daarom stemmen wij de dienstregeling ieder jaar af met de provincie Limburg en de concessiehouder(s). Op dit moment is Arriva de concessiehouder zowel in Oost-Brabant als in Limburg, wat daarbij een extra goede afstemming met zich meebrengt. We streven bij de dienstregeling naar een geoptimaliseerd openbaar vervoer.

Met ingang van de dienstregeling 2018 heeft er een optimalisatie voor de reizigers in het Land van Cuijk plaatsgevonden, waardoor er betere reismogelijkheden zijn voor veel reizigers (uit Grave, Boxmeer, Beugen, Oeffelt, Venray, Stevensbeek, Overloon en Well) richting station Boxmeer en station Venray. Dit past binnen ons uitgangspunt van het laten aansluiten van streeklijnen op trein en HOV-aansluitingen.

Datum

27 maart 2018

Ons kenmerk

2223578/4332042

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA