

Statenfractie VVD  
De heer K.A.J.M. Burger Dirven  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Spoorzone Gilze en Rijen

Geachte heer Burger Dirven,

Bij brief van 15 juni 2018, ingekomen op 18 juni 2018, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

De Statenfractie van de VVD heeft de volgende vragen aan uw college:

*1a. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de tunnel Oosterhoutseweg/N631?*

Antwoord: Op dit moment loopt de planstudie 'groot onderhoud N631' waarin ook de spoorwegkruising is opgenomen. De studie werkt voor die kruising twee varianten uit: een gelijkvloerse spoorwegovergang en een ongelijkvloerse variant waarbij de N631 met een tunnel onder de spoorlijn door loopt. Als gevolg van verschillende mogelijkheden waarop de nabij gelegen gemeentelijke ontsluitingsweg Nassaulaan op de N631 kan aansluiten, ontstaan er circa vijf uit te werken varianten. Op 13 juni hebben we in overleg met de gemeenten Gilze en Rijen en Oosterhout en ProRail een inloopavond georganiseerd voor omwonenden en belangstellenden over de mogelijke oplossingsrichtingen. De tijdens die avond gemaakte opmerkingen en verbeteringsuggesties nemen wij mee bij de verdere uitwerking.

*1b. Wanneer is er duidelijkheid of de tunnel Oosterhoutseweg/N631 wel/niet doorgang vindt?*

Antwoord: Overleg met de betrokken gemeenten en ProRail over het mogelijke voorkeursalternatief verwachten wij na het zomerreces te kunnen voeren. De afronding van de planstudie N631 met definitief voorkeursalternatief en principeplan is eind 2018 gepland. We hopen dan ook meer duidelijkheid te hebben over een LVO-bijdrage van het Rijk (voor een nadere toelichting zie ons antwoord op vraag 2).

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228370/ 4376936

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

**Telefoon**

06-52794470

**Email**

svloon@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Op basis van de afgeronde studie en het verdere proces besluiten we over de aanpak Oosterhoutseweg/N631, inclusief een eventuele tunnel. Voor een gecombineerde uitvoering van de realisatie van een eventuele spoortunnel en het groot onderhoud van de N631 gaan we uit van 2022.

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228370/ 4376936

*1c. Wat is de stand van zaken rondom de tunnel bij de Julianastraat en is GS bereid om met de wethouder een gesprek aan te gaan als de raad een voorkeur heeft uitgesproken?*

Antwoord: De aanpak Julianastraat is de uitkomst van een variantenstudie die door de gemeente naar aanleiding van de afspraken over de Robuuste Brabantroute in 2017 is gestart. Uit deze studie blijkt dat een tunnel de meest ideale oplossing is. Daar komt bij dat een autoluwe tunnel op de Julianastraat alleen mogelijk is als de toename van het verkeer op de N631 goed kan worden afgewikkeld, bijvoorbeeld door een mogelijke tunnel. Dus, om de spoorzone Rijen mogelijk te maken, houdt de provincie naast een eigen LVO-bijdrage van ca. € 3,4 miljoen ook rekening met de mogelijke realisatie van een tunnel in de N631 die afhankelijk van de te kiezen variant mogelijk circa € 17 miljoen kan bedragen.

Beide plannen worden in samenhang beoordeeld. Hierover hebben gedeputeerde Van der Maat en wethouder Dols van de gemeente Gilze-Rijen overleg gehad. Met oog op de ontwikkelingen in de gemeenteraad van Gilze-Rijen blijven we met de wethouder en het college van Gilze-Rijen in gesprek.

*2. Op welke wijze worden de mogelijkheden benut om voor beide overwegen gebruik te maken van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) en Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en wat zijn de resultaten daarvan?*

Antwoord: Beide overwegen (Oosterhoutseweg/N631 en Julianastraat) zijn zogenaamde "geprioriteerde overwegen" en komen in het kader van het LVO in aanmerking voor subsidie. Voor beide overwegen is bij het Rijk een subsidieaanvraag ingediend. Voor de aanvraag van de Julianastraat heeft het ministerie van I&W toegezegd dat er een maximale subsidiebijdrage uit het LVO volgt van € 6,8 mln. De tweede aanvraag (voor de Oosterhoutseweg) is in behandeling. Het Rijksbudget voor het subsidieprogramma LVO is echter inmiddels overschreden.

De aanpak van de spoorzone Rijen wordt deels ook mogelijk gemaakt door maatregelen die in het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) zijn opgenomen, inclusief de financiering ervan.

*3. Op welke wijze ziet GS mogelijkheden om fondsen te verwerven om een financiële tekort op te lossen?*

Antwoord: In aanloop naar het BO MIRT in het najaar zullen we richting staatssecretaris Van Veldhoven aan de Tweede Kamer aandringen op het beschikbaar stellen van extra middelen voor de aanpak van overwegen in Brabant. Mocht het Rijk bijvoorbeeld extra middelen beschikbaar stellen voor een tweede tranche van het LVO, dan zullen we daar aanspraak op maken. Vooruitlopend daarop hebben we reeds een subsidieaanvraag ingediend, zoals in de beantwoording van vraag 2 is toegelicht.

Op basis van onze toezegging aan de Staten een inventarisatie van de prioritair te verbeteren overwegen op provinciale wegen onder de aandacht te brengen van de staatssecretaris, brengen we overwegen onder de aandacht die naar aanleiding van PHS in aanpak hoger geprioriteerd zouden moeten worden. Voor heel Brabant maken we inzichtelijk op welke wijze de aanpak van deze problematiek gefinancierd kan worden. Hierover informeren we u het komende najaar.

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228370/ 4376936

*4. Zijn er naast Gilze en Rijen ook andere spoorzones in Noord-Brabant waar de provincie samen met partners, kansen kan creëren om mobiliteit, leefbaarheid en binnenstedelijke herinrichting kan realiseren? Zo ja, waar, op welke thematiek, met wie en op welke wijze?*

Antwoord: Ja. In Brabant bezien diverse spoorzones momenteel welke kansen er zijn om de mobiliteit, leefbaarheid en binnenstedelijke herinrichting aan te pakken. Op basis van ons knooppuntenboek en lopende programma's zoals PHS en LVO, werken we samen met onze partners aan de verbetering van deze spoorzones. Het initiatief ligt hiervoor bij de individuele gemeente. Belangrijke (inter-)nationale spoorzones die al aangepakt worden, zijn Breda en Tilburg. De gemeenten 's-Hertogenbosch en Eindhoven zijn net gestart met hun plannen. Ook (boven-)regionale knooppunten zoals als Oss (Brabantknoop), Oisterwijk en Best verbeteren momenteel hun spoorzone.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA