

# Statenmededeling

## Onderwerp

Onderzoek verbetering IJssellijn; spoorbrug Ravenstein

## Datum

14 november 2017

## Documentnummer

PS: 4277586

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

Resultaten onderzoek 'Verkenning kosten en baten IJssellijn'

## Aanleiding

De provincie heeft samen met de provincies Gelderland en Overijssel onderzoek laten doen naar verbetermogelijkheden aan de spoorverbinding Zwolle - Arnhem - Roosendaal (IJssellijn). Het onderzoek had de vorm van een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) op basis van pakketten van mogelijke verbeteringen in dienstregeling en infrastructuur.

Het afgeronde onderzoek IJssellijn geeft enkele belangrijke resultaten in de vorm van een MKBA om spoorinfrastructuur in Brabant te verbeteren: verdubbeling van de enkelspoorse brug Ravenstein en een positieve waarde voor twee nieuwe sprinterstations: Breda Oost en Berkel Enschoot.

## Bevoegdheid

De bevoegdheden t.a.v. de spoorbrug liggen bij: Prorail (spoor), Rijkswaterstaat (doorvaarthoogte en doorstroming Maas), Rijksmonumentenzorg en provincies en gemeenten t.a.v. de geprojecteerde snelfietsroute. Onderzoek en brieven passen binnen de uitvoerende taak van Gedeputeerde Staten.

Het initiatief voor de beide voorstadhaltes ligt bij de betrokken gemeenten Tilburg en Breda.

## Kernboodschap

1. *Verdubbeling van de spoorbrug Ravenstein verdient een vervolgstudie.*  
Uit de MKBA komt een voor spoorprojecten bijzonder goede score, namelijk 0,8. Dit betekent dat iedere geïnvesteerde euro, 80 cent oplevert. Een dergelijke positieve score voor een spooraanpassing in de infrastructuur rechtvaardigt vervolgonderzoek. De baten liggen vooral bij de reistijdwinst voor de reizigers en een betere exploitatie voor NS. Brabant vraagt mede

namens de provincie Gelderland dat het ministerie van IenW en andere partners (gemeenten, NS, ProRail) deze vervolgstudie met prioriteit zal starten als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Toekomstbeeld OV 2040.

**Datum**

14 november 2017

**Documentnummer**

2. *Rond de brug spelen meerdere belangen.*

Met een mogelijke toekomstige aanpak van de spoorbrug Ravenstein zijn meer belangen gemoeid: de doorvaarthoogte voor de scheepvaart op de Maas beantwoordt niet aan de norm, de spoordijk aan Brabantse zijde vormt de smalste doorgang in dit deel van het winterbed van de Maas, de brug is een Rijksmonument en langs de brug is een snelfietsroute geprojecteerd. Wij bevorderen dat deze locatie zoveel mogelijk in één keer wordt aangepakt.

3. *Uit het onderzoek komen twee voorstadstations als kansrijk naar voren: Breda Oost en Berkel Enschoot. De mogelijke stations Oss - Berghem en Avenue 2 ('s-Hertogenbosch) lijken op dit moment niet effectief.*

GS informeren de gemeenten Oss, 's-Hertogenbosch, Breda en Tilburg over de onderzoeksresultaten. Het aanleggen van een nieuw station bij Breda of Tilburg is afhankelijk van de lokale plannen. Het college legt hiervoor het initiatief bij de betreffende gemeenten.

### **Consequenties**

1. *Overleg met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.*

Wij streven ernaar om samen met onze partners, onder regie van het ministerie van IenW, in 2018 specifiek onderzoek te laten doen naar de opties en varianten voor de vervanging of verdubbeling van de spoorbrug Ravenstein en de overige daarmee gemoeide belangen. Dit mede in verband met het perspectief van een dreigend toekomstig capaciteitstekort op het traject Tilburg - 's-Hertogenbosch - Nijmegen.

### **Europese en internationale zaken**

Er zijn geen Europese of internationale aspecten.

### **Communicatie**

Het onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel. Er is een gezamenlijk persbericht opgesteld. De betrokken gemeenten worden geïnformeerd.

### **Vervolg**

Zodra daartoe aanleiding is zullen wij uw Staten informeren over de verdere ontwikkelingen.

### **Bijlagen**

Het rapport 'Verkenning kosten en baten IJssellijn'

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

**Datum**

14 november 2017

**Documentnummer**

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: de heer B. van den Hout, (073) 681 28 14,  
bvdhout@brabant.nl, cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie  
en Beleid.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (073) 681 26 34, svloon@brabant.nl,  
afdeling Strategie van cluster Mobiliteit en Infra.