

# Statenmededeling

## Onderwerp

Maaslijn: Samenwerkingsovereenkomst met Limburg en Gelderland

## Datum

19 december 2017

## Documentnummer

GS: 4288530

PS: 4297202

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De voortgang van de verbetering aan de Maaslijn (versnellingsmaatregelen en elektrificatie).

## Aanleiding

Wij sluiten een samenwerkingsovereenkomst met Gelderland en Limburg over de verbetering van de Maaslijn. Daarvoor is in juni 2014 een bijdrage van € 17,2 mln. toegezegd en draagt de provincie haar deel van het risico van het project. Wij verlenen dit bedrag in 2018 als een subsidie aan Limburg.

De doelen van deze investering zijn een betere en robuustere ontsluiting van Boxmeer en Cuijk op Nijmegen, emissieloze voertuigen (elektrificatie), besparing op exploitatiekosten en meer comfort voor de reiziger.

## Bevoegdheid

Wij verlenen een begrotingssubsidie voor dit project en sluiten een samenwerkingsovereenkomst vanuit onze uitvoerende rol.

Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

## Kernboodschap

- 1. De provincies Gelderland, Limburg en Noord-Brabant sluiten een samenwerkingsovereenkomst regelende de realisatie van het project verbetering Maaslijn.*

In de samenwerkingsovereenkomst worden de wederzijdse rechten en plichten geregeld, de bijdragen en risico's, en de rol van de provincie Limburg als opdrachtgever aan ProRail voor de uitvoering van het project. Wij hebben deze bijdrage in juni 2014 per brief toegezegd. De

subsidieverlening aan het project en de samenwerkingsovereenkomst zijn daarop gebaseerd.

De onderhandelingen tussen de provincies en ProRail over het ontwerp, de realisatie en de risicobeheersing van het project zijn afgerond, zodat de verplichtingen kunnen worden aangegaan.

**Datum**

19 december 2017

**Documentnummer**

GS: 4288530

PS: 4297202

2. *Wij stellen in 2018 € 17,2 mln. beschikbaar voor verbeteringen aan de Maaslijn.*

Het gaat om versnellingsmaatregelen op het noordelijke deel van de Maaslijn (Nijmegen - Vierlingsbeek), bijdrage € 4,2 mln., en elektrificatie van de hele spoorverbinding tussen Nijmegen en Roermond, bijdrage € 17,2 mln. Hiervan wordt € 4,2 mln. gecompenseerd vanwege exploitatievoordeel (elektriciteit is goedkoper dan diesel).

### **Consequenties**

1. *Noord-Brabant levert concreet haar bijdrage aan het project.*

Conform de toezegging in 2014 delen wij in het financiële risico van het project. Tijdens het project worden de risico's gemanaged en beheerst volgens de gemaakte afspraken in de samenwerkingsovereenkomst. Naar huidig inzicht blijven de kosten van de delen waaraan Brabant bijdraagt binnen het taakstellende budget.

2. *Aan uw Staten zal worden voorgesteld de ruimtelijk consequenties te regelen in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).*

In de gemeenten Boxmeer en Cuijk worden langs de lijn diverse kleinere ruimtelijke consequenties geregeld. De impact op de omgeving is beperkt: er zijn geringe veranderingen in het geluidsprofiel en het overgrote deel van de werken vindt binnen het huidig bestemmingsgebied plaats. Op enkele plaatsen verschijnen transformatorhuisjes. Besluitvorming voor het PIP is voorzien in december 2018.

3. *De realisatie van de verbeteringen aan de Maaslijn is nu voorzien einde 2021.*

De oorspronkelijke datum was einde 2020. Het uitblijven van een keuze van de provincie Limburg voor het inpassen van het station Grubbenvorst in het project Maaslijn heeft geleid tot vertraging in de planning. Dit leidt voor Brabant niet tot nadelige consequenties.

### **Europese en internationale zaken**

Geen relevante Europese of internationale zaken.

### **Communicatie**

De Maaslijn loopt door diverse gemeenten. In Brabant zijn Boxmeer en Cuijk betrokken bij de voorbereiding. De communicatie wordt vanuit Limburg en de projectorganisatie georganiseerd.

**Vervolg**

Aan uw Staten zal in het najaar van 2018 een milieueffectrapportage en een ontwerp Provinciaal inpassingsplan voor de Maaslijn ter besluitvorming worden voorgelegd.

**Bijlagen**

Geen.

**Datum**

19 december 2017

**Documentnummer**

GS: 4288530

PS: 4297202

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

M.J.A. van Bijnen

Opdrachtgever: de heer B. van den Hout, (073) 681 28 14,  
bvdhout@brabant.nl, cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie  
en Beleid.

Opdrachtnemer: de heer S.J. van Loon, (073) 680 83 16, svloon@brabant.nl,  
Eenheid Directeur Strategie en Beleid / Cluster Mobiliteit en Infra.