

# Statenmededeling

**Onderwerp**

N279 Veghel-Asten: ontwerp-PIP vrijgeven voor inspraak

**Datum**

22 mei 2018

**Documentnummer**

GS 4357368

PS: 4361912

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

**Kennisnemen van**

Besluit GS voor vrijgave ontwerp-PIP N279 Veghel-Asten

**Aanleiding**

Er ligt een gedragen en innovatief plan voor de N279 Veghel-Asten. Samen met de betrokken partijen (gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Deurne en Asten, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat), hebben Gedeputeerde Staten in juli 2017 het Voorkeursalternatief voor de N279 Veghel-Asten vastgesteld. Het plan gaat uit van een toekomstbestendige aanpak van 2x1 rijstroken met een omleiding bij Helmond. Smart mobility en duurzaamheid spelen op deze provinciale weg een belangrijke rol en de oplossingen dragen bij aan verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit.

Het Voorkeursalternatief is de afgelopen periode vertaald in een ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en er is een m.e.r.-procedure doorlopen. Op 22 mei 2018 is het ontwerp-PIP vastgesteld door Gedeputeerde Staten en vervolgens vrijgegeven voor inspraak, vooruitlopend op aanbidding aan Provinciale Staten ter vaststelling van het PIP en uiteindelijke realisatie in 2020-2023. Hiermee wordt ook uitvoering gegeven aan de gemaakte afspraken in het Bestuursakkoord 2015 -2019.

**Bevoegdheid**

Het vrijgeven van het ontwerp-PIP is een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Provinciale Staten zijn bevoegd tot vaststelling van een PIP. De bevoegdheid van uw Staten ligt vast in de Wet ruimtelijke ordening.

## **Kernboodschap**

### *1. Het Voorkeuralternatief is uitgewerkt in het ontwerp-PIP.*

Het Voorkeursalternatief bestaat uit:

- Een aanpak van de N279 Veghel-Asten met behoud van 2x1-rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen.
- Uitbreiding van de N279 op het huidige tracé door Veghel naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen tussen de Amert en de Taylorbrug. Om de hinder voor bewoners te beperken worden, naast wettelijke maatregelen, aanvullende maatregelen getroffen.
- Een ongelijkvloerse aansluiting bij Keldonk-Noord met een nieuwe overgang over de Zuid-Willemsvaart.
- Bij Helmond wordt de weg om de wijk Dierdonk heen gelegd. Met daarbij extra maatregelen voor het beperken van hinder van de nieuwe weg voor de inwoners langs de weg en van de wijken Dierdonk, de Rijpel/Bakel, Brouwhuis en Rijpelberg en voor een goede inpassing van de weg.
- Gezien het innovatieve karakter van de N279 Veghel-Asten wordt, naast de inzet van smart mobility, geïnvesteerd in het toepassen van innovatieve geluidsmaatregelen.

Hiermee verbetert de verkeersveiligheid omdat fietsers de N279 ongelijkvloers kruisen, er gescheiden rijbanen worden aangelegd en waar mogelijk vrijliggende fietsbanen.

Bij de uitwerking van het Voorkeursalternatief is rekening gehouden met omgevingswensen, bestuurlijke aandachtspunten, mitigatie en compensatie, nadere technische inpassing en meekoppelkansen vanuit de projectpartners, zoals:

- robuustere inrichting van wateraspecten nabij Keldonk en bij de omleiding Helmond;
- cultuurhistorische inrichting nabij het Duits Lijntje in Veghel;
- ruime toepassing van geluidsreducerende maatregelen;
- ruimte voor toepassing van innovatieve (bovenwettelijke) geluidsreducerende maatregelen nabij wijken en dorpen langs de N279;
- toepassing van kwaliteitsverbeterende maatregelen gericht op landschap en recreatie

### *2. Veel draagvlak voor het Voorkeursalternatief*

Er is een ruime meerderheid voor het gekozen Voorkeursalternatief. Met de omgeving (inwoners en ondernemers) is afstemming (gezocht) om in te kunnen spelen op de lokale wensen en de behoeften.

Het PIP biedt kansen en komt volop tegemoet aan de huidige wijze van samenwerken met de partners en met de omgeving. De markt krijgt ruimte voor smart en innovatieve initiatieven.

#### **Datum**

22 mei 2018

#### **Documentnummer**

GS : 4357368

PS : 4361912

Een dergelijk PIP, waar (aanvullende) eisen via afspraken in het contract met de uitvoerder en in bestuurlijke convenanten worden geregeld en waar 'meekoppelkansen' kunnen worden geregeld via de gemeentelijke bestemmingsplannen, kan ook resulteren in een afnemende zekerheid bij burgers en ondernemers. De zienswijzen op het ontwerp-PIP worden gebruikt om het ontwerp-PIP te verbeteren en het contract voor de realisatie aan te scherpen met (aanvullende) eisen en/of wensen. Dit is 'learning by doing'.

**Datum**

22 mei 2018

**Documentnummer**

GS : 4357368

PS : 4361912

### *3. Forse inzet van smart mobility-maatregelen*

De aanpak van smart mobility op de N279 bestaat uit de volgende onderwerpen:

- Het ontwikkelen en toepassen van Smart Logistics. Provincie ontwikkelt met de logistieke sector uit met name Veghel en Helmond een datasysteem dat toekomstige logistieke stromen op zowel de N279 als de omliggende steden en dorpen 'real-time' in beeld brengt.
- Het operationaliseren van slimme mobiliteitsdiensten via een marktplaats, waar de markt de kans krijgt om de gebruikers van de N279 te stimuleren gebruik te maken van slimme diensten.
- Het toepassen van de gebruikersbenadering door op basis van de ervaringen met het programma Beter Benutten en de gebruikersaanpak op het wegvak A2 Weert - Eindhoven in te schatten wat de gebruiker van de N279 nodig heeft op zijn reis over de N279.
- Stimuleren van de werkgeversaanpak.
- Verbeteren van de veiligheid van het vrachtverkeer.
- Ontwikkelen van een adequate monitoring en evaluatie.

## **Consequenties**

### *1.1 Natuurcompensatie*

Omdat het tracé bij Dierdonk een natuur- en waterbergingsgebied doorsnijdt, wordt er gekeken naar het compenseren van natuur, maatregelen voor waterberging en het herstellen van de verbinding tussen natuurgebieden. In het Voorkeursalternatief is daarom bijvoorbeeld een ecoduct over de Heikantseweg opgenomen. Daarbij wordt ook gekeken naar het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit.

Natuur die verloren gaat door de aanpassing van de N279 Veghel-Asten komt elders weer terug. Dit is bij voorkeur nabij de N279. Er zijn vele gronden die in aanmerking komen voor deze compensatie. Van de totale hoeveelheid natuurcompensatie is het overgrote deel van de gronden al in eigendom van de overheden.

Voor deze compensatie is een termijn van 10 jaar gesteld, gebruikmakend van de mogelijkheid die de Verordening ruimte Noord-Brabant biedt voor omvangrijke en zware compensatieverplichtingen (waartoe de compensatie van 46 hectare gerekend kan worden). In alle redelijkheid kan gesteld worden dat

binnen deze periode van 10 jaar de benodigde gronden verworven, bestemd en ingericht kunnen worden om zodoende aan de compensatieopgave te voldoen.

### *1.2 Ruimtelijke kwaliteit*

Ruimtelijke kwaliteit is voor de omgeving/inwoners nabij de N279 van groot belang. In het PIP is hieraan veel aandacht besteed. Samen met de omwonenden en belanghebbenden zijn keuzes gemaakt om de ruimtelijke kwaliteit te laten aansluiten bij de wensen. Hiervoor zijn ook de benodigde financiële middelen geregeld.

### *1.3 Duurzaamheid*

Eisen en wensen ten aanzien van duurzaamheid komen in het contract voor de aanbesteding van de realisatie van het project. Vooral nog gaat het om CO<sub>2</sub>-reductie, optimalisatie van het materiaalgebruik (hergebruik, vermindering grondstofgebruik), koppeling van energie-opwekking aan verlichting, een klimaatrobuust ontwerp en toekomstbestendige ondergrondse infra. De te maken keuzes vinden ook in de fase van de voltooiing van het PIP en het contract plaats.

## **Europese en internationale zaken**

Niet van toepassing.

## **Financiën**

Binnen het programmabudget van SmartwayZ.NL ([PS-besluit 34/16](#)) is een taakstellend budget van 265 miljoen euro beschikbaar voor de realisatie van de aangepaste N279 Veghel-Asten. De huidige raming en fase van het project tonen aan dat de realisatie hierbinnen kan plaatsvinden. Het toepassen van innovatieve geluidsmaatregelen vindt plaats op cofinanciering van gemeenten. Met het Waterschap Aa en Maas vindt nog overleg plaats over een robuuste en klimaatbestendige inrichting van de wateraspecten.

## **Communicatie**

Voor alle betrokkenen waren en zijn er informatie- en inloopavonden georganiseerd en nieuwsbrieven verstuurd. De wijze van participatie en de constructieve bijdrage van de omgeving (via werkateliers) handhaven we in de verdere planvormings- en uitvoeringsfase.

Na publicatie van het plan en bijbehorende MER (ruimtelijke plannen, dagbladen en Staatscourant) zullen de stukken ter inzage worden gelegd en worden opnieuw informatiebijeenkomsten (ook voor nieuwe raadsleden) georganiseerd op 12, 14, 18 en 19 juni 2018 om belanghebbenden over deze stap in de procedure te informeren. Ook zal het besluit via de website van de provincie Noord-Brabant bekend worden gemaakt en wordt een nieuwsbrief verspreid. Tevens zal een persgesprek plaatsvinden.

## **Datum**

22 mei 2018

## **Documentnummer**

GS : 4357368

PS : 4361912

## **Vervolg**

Het ontwerp-PIP (inclusief bijlagen) wordt ter inzage gelegd van 28 mei 2018 tot en met 6 juli 2018. In deze periode worden ook informatieavonden georganiseerd.

Na de inspraak op het ontwerp-PIP, wordt het PIP, met reactienota, ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten. Op dit vaststellingsbesluit is beroep mogelijk bij de Raad van State. Bij positieve behandeling in de Raad van Staten wordt het besluit onherroepelijk.

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in 2020 - 2023.

## **Bijlagen**

Niet van toepassing

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: mevrouw I.A.H.M. Cortenbach, (073) 681 26 79,  
icortenbach@brabant.nl, afdeling Strategie van cluster Mobiliteit en Infra.

Opdrachtnemer: de heer M.P.M. van den Hoven, (06) 23 00 78 57,  
mvdhoven@brabant.nl, afdeling Integraal Project-Management van cluster  
Projecten en Vastgoed.

## **Datum**

22 mei 2018

## **Documentnummer**

GS : 4357368

PS : 4361912