

Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Brabant
t.a.v. STATENGRIFFIE
Brabantlaan 1,
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp : **beantwoording zienswijze Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat;
schrijven met kenmerk C2227037 d.d. 24 mei 2018 van ing. J.P.M. Leermakers,
programmamanager GOL.**

Waalwijk, 7 juni 2018

Geachte statenleden,

Graag breng ik u het volgende onder uw speciale aandacht, aangezien u op 29 juni a.s. een besluit gaat nemen inzake het Provinciaal Inpassingplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat.

Het betreffend schrijven d.d. 24 mei jl. hebben wij in goede orde ontvangen. Waarvoor dank.

Inmiddels hebben wij het 'zienswijzenverslag' op de website www.oostelijkelangstraat.nl bekeken. Tevens hebben wij op 26 mei jl. de naar buiten gekomen reactie van Gedeputeerde Staten in het artikel onder de kop "GOL: deel van critici vangt bot" in het 'Brabants Dagblad' gelezen.

Verder weten wij - na contact te hebben gehad met de stichting 'Van Gol naar Beter' - dat er in opdracht van het 'Bewonerscollectief Drunen/Vlijmen' intussen door het Ingenieursbureau van Stadsontwikkeling Rotterdam een onafhankelijk onderzoek is gedaan. Het rapport 'Rapport GOL verbeterde variant 72a' is op vrijdag 1 juni jl. aan gedeputeerde Erik Merrienboer overhandigd.

De heer Van Merrienboer heeft voorts nog - naar wij uit voornoemd krantenartikel d.d. 26.05. hebben begrepen - staande gehouden dat de kostenberekening van de provincie wel degelijk zorgvuldig is.

Citaat: "Wij vinden onze maatregelen op basis van inhoudelijke argumenten beter dan de alternatieven en wij hebben bovendien gerekend op basis van de randvoorwaarden die het Rijk stelt."

De kostenberekening kan best zorgvuldig zijn gedaan, maar naar verluidt zou daarbij het schetsontwerp van de Gemeente Waalwijk zijn doorgerekend, echter aantoonbaar niet de door de stichting 'Van GOL naar Beter' ingediende variant 72a. Deze variant is op 12 oktober 2017 tot stand gekomen in samenspraak en samenwerking met ambtenaren van de gemeenten Waalwijk en Heusden en de Provincie Noord-Brabant.

Wat de heer Van Merrienboer precies bedoelt met de randvoorwaarden, die het Rijk stelt, is ons niet geheel duidelijk. Vermoedelijk heeft dit betrekking op de Richtlijn Openbare Aanbestedingen [ROA]? Indien dat het geval, dan is de gedachte gerechtvaardigd dat op basis van een reële onderbouw wel degelijk ervan kan worden afgeweken, immers overal in het land komt het regelmatig voor - ook recent bij ons op de A59 - dat deze niet altijd volledig zijn/worden toegepast.

Verder lezen wij in het betreffend krantenartikel dat de heer Van Merrienboer voorts van mening is, dat de oplossing van de stichting 'Van GOL naar Beter' **een aantal verkeersproblemen in met name Waalwijk alleen maar vergroten**. Voor de goede orde: als WOF onderschrijven wij volledig de door de stichting 'Van GOL naar Beter' in het 'Rapport GOL verbeterde variant 72a' geopperde oplossing. Wij zijn zeer benieuwd welke exacte verkeersproblemen in dit verband worden bedoeld. U kunt ons hieromtrent nadere informatie verstrekken?

Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Brabant
t.a.v. STATENGRIFFIE

vervolg schrijven d.d. 7 juni 2018 n.a.v. nota zienswijzen GOL

Wat wij wel weten, is dat tijdens een 'expertsessie' van 12 oktober 2017 de verkeersproblemen in Waalwijk zijn besproken met ambtenaren van de gemeenten Waalwijk en Heusden, met ambtenaren van de provincie Noord-Brabant en met leden van de stichting 'Van GOL naar Beter'.

Het ging daarbij met name om een aantal straten beter te ontlasten van het verkeer. Daarvan is toen tevens een schetstekening gemaakt. Blijkbaar is e.e.a. bij de beoordeling echter in het geheel niet meegenomen.

Betreffende schetstekening is ook opgenomen in het rapport 'Rapport GOL verbeterde variant 72a'.

Het moge duidelijk zijn dat wij als WOF in redelijkheid alles eraan willen doen om de bereikbaarheid van met name de detaillisten en andere ondernemers zo optimaal mogelijk te houden. Bij dit streven om mogelijk nog tot verbetering ervan te geraken is onlosmakelijk onze focus eveneens gericht op de ondersteuning van initiatieven om te komen tot vermindering - of zelfs voorkoming - van files op de A59.

Kortom, ook een goede doorstroming van de A59 dient wat ons betreft een hoge(re) prioriteit te hebben / te krijgen. De 'verbeterde variant 72a' scoort hierop naar onze overtuiging beter dan de thans voorliggende GOL-plannen.

Teneinde uit de intussen ontstane impasse te geraken en deze te doorbreken, zou het o.i. de juiste weg zijn om een gedegen en vooral ook transparante vergelijking te maken m.b.t. de effecten - en met inbegrip van de doelen die ermee worden bereikt, alsmede de kosten- en batenanalyses - van het 'Ontwerp PIP Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat' en de 'verbeterde variant 72a'.

Een spoedige reactie zien wij met belangstelling tegemoet. Alvast bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten
namens de Waalwijkse Ondernemers Federatie,

Theo Weijters,
voorzitter.



Kopie aan : - dhr. ing. J.P.M. Leermakers / mevr. P.W.A.M. van 't Veer
- griffie Gemeente Waalwijk
- griffie Gemeente Heusden
- Stichting 'Van GOL naar Beter'