

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Overwegen in Brabant

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over invulling van de toezegging aan uw Staten van 20 april 2018 omtrent overwegen.

De volgende overwegen kennen wij op provinciale wegen:

- N640: de overweg op de oude kerkstraat in Etten-Leur. Er zijn geen plannen voor ondertunneling of viaduct. De overwegveiligheid is op orde, er zijn geen problemen. Het traject Breda-Etten-Leur kent geen intensivering van het spoorverkeer. Er loopt momenteel een planstudie voor beheer en onderhoud van deze provinciale weg.
- N285: de overweg van het spoor op de Langeweg in Zevenbergen. De overwegveiligheid is op orde, er zijn geen problemen. De provincie voert momenteel een studie naar de randweg Zevenbergen (zonder overwegen). De overweg op de Langeweg wordt bij een randweg autoluwer en komt in beheer bij de gemeente. Er is geen intensivering van het spoorverkeer tussen Roosendaal en Rotterdam gepland.
- N631: overweg bij Gilze-Rijen/ Vijfeikenweg. Planstudie houdt rekening met ondertunneling. De resultaten verwachten wij eind dit jaar. Het spoorverkeer tussen Breda en Tilburg zal de komende jaren groeien tot 14 treinen per richting in het uur, na invoering van het Programma Hoogfrequent spoor. De provincie prioriteert de aanpak van deze corridor, en onderzoekt mogelijkheden om op de provinciale weg de overweg te vervangen. De weg houdt een belangrijke doorstromingsfunctie, met oog op de aanpak van de spoorzone Rijen. De overweg op de Julianastraat wordt mogelijk vervangen door een autoluwe tunnel (auto te gast). Hiervoor voert de gemeente Gilze-Rijen een studie uit.

Een spoor dat intensief gebruikt wordt, is overwegvrij. Het spoor in Brabant zal op een groot aantal verbindingen in de toekomst intensief gebruikt gaan worden. Met bijgevoegde brief informeer ik de staatssecretaris over de prioriteiten van het Brabantse beleid op de aanpak van overwegen. Daarnaast vraag ik haar om met ons samen te werken op de aanpak van de overwegen in Brabant, met als eerste stap de aanpak van overwegen op het traject Breda-Tilburg.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

Datum

19 september 2018

Documentnummer

4415825

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

svloon@brabant.nl

Van

Dhr. C.A. van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 30316
2500 GH 'S-GRAVENHAGE

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Overwegen in Brabant

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,
Hooggeachte mevrouw Van Veldhoven,

De overwegveiligheid is ook in Noord-Brabant een belangrijk aandachtspunt. Als gevolg van de verwachte groei van het vervoer over het spoor in Brabant zal de problematiek rond overwegen verder toenemen. Het gaat daarbij naast de overwegveiligheid ook om de barrièrewerking van het spoor. Wij zijn het met u eens dat onveilige overgangen niet meer van deze tijd zijn. Daarom werken we graag met u samen aan de verbetering van de overwegveiligheid in het landelijk verbeterprogramma overwegen (LVO) waarbij wij 25% van de cofinanciering beschikbaar stellen. We pleiten voor een intensivering van deze samenwerking, in lijn met uw brief aan de Tweede Kamer d.d. 12 juli 2018-

In het overwegenbeleid hanteert u belangrijke uitgangspunten waar wij ons in kunnen vinden. Bij de aanpak van onze wegen zoeken wij altijd naar oplossingen voor de overwegproblematiek, ook als deze niet op de huidige geprioriteerde lijst van het LVO opgenomen is. Daarbij kijken we naast de overwegveiligheid nadrukkelijk ook naar de capaciteitsknelpunten op het spoor, de verhoogde frequentie na invoering van PHS en de reizigersgroei zoals we deze in de NMCA en na het vaststellen van het toekomstbeeld OV 2040 (TBOV) mogen verwachten.

Conform de afspraken ten aanzien van de Robuuste Brabantroute uit 2016 is een integrale studie naar de spoorzone Gilze-Rijen uitgevoerd. Uit deze studie blijkt dat om de problematiek van deze overwegen grondig te kunnen aanpakken meer nodig is dan met de huidige programma's PHS, LVO en MJPG mogelijk is.

Datum

25 september 2018

Ons kenmerk

C2232808/4415760

Uw kenmerk

Contactpersoon

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

Telefoon

(073) 681 26 34

Email

svloon@brabant.nl

Bijlage(n)

Datum

25 september 2018

Ons kenmerk

C2232808/4415760

De provincie Noord-Brabant neemt de volgende punten ook in overweging:

- De corridors 's-Hertogenbosch-Utrecht en Breda-Tilburg zijn twee van de drukste corridors in Nederland op (deels) 2 sporen met gelijkvloerse kruisingen. Na de uitvoering van PHS rijden hier in elke richting 10 tot 12 reizigerstreinen in het uur en 2 tot 3 goederentreinen per uur. Dit zet de robuustheid van het spoor en het onderliggend wegennet onder druk.
- De toename van aantallen treinen en snelheidsverhoging van treinen hebben effect op de veiligheid van overwegen. Deze ontwikkeling op het spoor vraagt om ongelijkvloerse oplossingen voor overwegen.
- De spoorcorridors zijn onderdeel van een mobiliteitsnetwerk dat op vrijwel alle schaalniveaus dichtslibt. De A2 Deil-'s-Hertogenbosch, de A58 Breda-Tilburg zijn beide NMCA-knelpunten.
- Er zijn nog steeds een groot aantal incidenten te melden op het Brabantse spoor, dat wordt bij een intensiever gebruik van het spoor en de weg niet minder.
- We pakken in de periode 2020-2024 de hoofdinfrastructuur van Zuid-Nederland grootschalig aan, waarbij enkele prioritaire projecten in Brabant via een Minder Hinder aanpak noodzakelijk zijn.

Gelet op het bovenstaande komen we tot een volgende prioritering:

- Op termijn werken wij toe naar minder overwegen in Brabant.
- Het verminderen van overwegen op de corridor 's-Hertogenbosch-Utrecht en Breda-Tilburg heeft prioriteit.
- Provinciale wegen die deze corridors doorkruisen en worden aangepakt, worden aangelegd zonder overweg indien dit de best passende oplossing is die uit de planstudie volgt.
- De provincie inventariseert met de gemeenten aan de twee corridors de mogelijkheden tot aanpak van overwegen middels het saneren, ondertunnelen of overbruggen vanuit een regionale strategie.
- Projecten in het onderliggend wegennet, die helpen bij de Minder Hinder aanpak hebben prioriteit.
- De provincie werkt mee in de aanpak van Niet actief Bewaakte Overwegen (NABO's).

Een integrale en gezamenlijke aanpak van bovengenoemde problematiek is noodzakelijk. Een eerste stap in een gezamenlijke aanpak van de overwegen op de corridors 's-Hertogenbosch-Utrecht en Breda-Tilburg vormt wat ons betreft de aanpak van de overwegen op de N631 en de Julianastraat in Rijen.

Graag vragen wij uw samenwerking op de aanpak van de overwegen tussen Breda-Tilburg. Hierover maken we graag concrete afspraken tijdens het eerstvolgend overleg aan de BO-MIRT tafel van Zuid-Nederland.

Datum

25 september 2018

Ons kenmerk

C2232808/4415760

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter



prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris



drs. M.J.A. van Bijnen MBA