

Statenmededeling

Onderwerp

Opzet en inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Datum

29 maart 2016

Documentnummer

GS: 3917241

PS: 3988134

Kennisnemen van

De opdracht, opzet en inrichting van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport (verder: 'de Uitvoeringstafel').

Aanleiding

Op 21 juli 2015 heeft de heer Alders zijn evaluatierapport met advies en aanbevelingen over de groei van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport tot 2020 gepubliceerd. Wij hebben uw Staten hierover via een [Statenmededeling](#) geïnformeerd.

De heer Alders heeft zijn advies vervolgens aangeboden aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M). De Tweede Kamer heeft op 1 december 2015 op voorstel van de staatssecretaris van I&M besloten dat Eindhoven Airport mag doorgroeien tot 43.000 vliegbewegingen in 2019. Eén van de aanbevelingen uit het Aldersadvies van 21 juli 2015 is om voor de periode 2016-2019 het overleg over de luchthaven voort te zetten. Dat overleg moet gaan plaatsvinden via een Uitvoeringstafel. Daarbij geldt als voorwaarde dat de partijen, die aan deze Uitvoeringstafel deelnemen, het besluit over de doorgroei van Eindhoven Airport tot 43.000 vliegbewegingen tot 2020 als een niet onderhandelbaar gegeven accepteren.

Wij hebben het initiatief genomen tot de opstart van deze Uitvoeringstafel. Allereerst hebben wij alle meningen, visies en verwachtingen van betrokken partijen over de opzet en inrichting van de Uitvoeringstafel in beeld laten brengen door een externe procesbegeleider. Dat beeld hebben wij als input gebruikt voor de gekozen opzet en inrichting van de Uitvoeringstafel.

Bevoegdheid

De provincie, vertegenwoordigd door gedeputeerde Van der Maat, heeft als deelnemer aan de Uitvoeringstafel een adviesrol, geen beslissingsbevoegdheid. Dit geldt voor zowel Gedeputeerde Staten als Provinciale Staten. De Uitvoeringstafel adviseert aan het bevoegde gezag: de staatssecretaris van I&M en de minister van Defensie. Er is wel een (gedeelde) beslissingsbevoegdheid over de besteding van de gelden van het

Leefbaarheidsfonds. Hierover beslist de Bestuurlijke Regiegroep, waar gedeputeerde Van der Maat lid van is. Provinciale Staten worden geïnformeerd.

Kortom: Het bevoegd gezag zijn de STAS en de minister, maar op onderdelen kunnen dat gemeenten en de provincie zijn.

Datum

29 maart 2016

Documentnummer

GS: 3917241

PS: 3988134

Kernboodschap

- 1. De Uitvoeringstafel heeft als taak uitvoering te geven aan het kabinetsbesluit en besluit van de Tweede Kamer over de groei van Eindhoven Airport tot 2020.*

Naast het uitvoering geven aan het kabinetsbesluit en het Kamerbesluit, ligt de focus van de Uitvoeringstafel in elk geval op de onderwerpen zoals die zijn opgenomen in het Aldersadvies van 21 juli 2015 en aangevuld met het kabinetsbesluit. Daarnaast adviseert de Uitvoeringstafel gevraagd en ongevraagd aan de staatsecretaris van I&M en aan de minister van Defensie. Ook stelt de Uitvoeringstafel schetsen vast voor een innovatieve 'Roadmap'. Hierbij gaat het om de ontwikkeling van innovatieve oplossingen om de overlast van de luchthaven te beperken. Tot slot wordt onder verantwoordelijkheid van de Bestuurlijke Regiegroep een leefbaarheidsfonds ingesteld. Doel van dit fonds is maatregelen te nemen, die een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid rond de luchthaven. Waar de middelen uit het fonds daadwerkelijk aan besteed gaan worden, wordt nader bepaald bij de concrete start van het fonds. Het fonds wordt gevoed door stortingen door partners van de Uitvoeringstafel en door zogenaamde "extensie-boete". De provincie voteert € 200.000,- uit de beschikbare middelen van de Alderstafel.

Het bespreken van de groeiruimte en de aantallen vliegbewegingen van de Eindhoven Airport ná 2020 maakt nadrukkelijk géén onderdeel van de opdracht uit. De opdracht van de Uitvoeringstafel loopt tot 1 januari 2020.

- 2. De Uitvoeringstafel bestaat uit een Bestuurlijke Regiegroep met twee ambtelijke werkgroepen: de werkgroep 'Monitoring van de uitvoering' en de werkgroep 'Innovatie'.*

De beoogde samenstelling van de Bestuurlijke Regiegroep ziet er als volgt uit: een onafhankelijk voorzitter, een ambtelijk secretaris, en maximaal 6 vertegenwoordigende partijen (7 deelnemers) namens de ministeries van I&M en Defensie, Eindhoven Airport, gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant en de overige omliggende gemeenten (2 deelnemers).

De vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW), de Brabantse Milieu Federatie (BMF), de Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW) en Brainport Development worden door de Regiegroep nadrukkelijk en actief om hun mening/visie/standpunt bij relevante beslissingen gevraagd. Ook kunnen deze partijen de Regiegroep ongevraagd van advies dienen.

Voornamelijk de onafhankelijke voorzitter van de Regiegroep speelt hier een centrale en verbindende rol om juist ook deze partijen bij het proces

aangehaakt te laten blijven.

De beide werkgroepen 'Monitoring van de uitvoering' en 'Innovatie' zijn samengesteld uit de partijen die ook deelnemen aan de Regiegroep, aangevuld met vertegenwoordigers namens de BOW, de BMF, de BZW en Brainport Development. Waar nodig ook aangevuld met andere betrokkenen, als bv. de Universiteit van Eindhoven.

Datum

29 maart 2016

Documentnummer

GS: 3917241

PS: 3988134

3. *De werkgroep 'Monitoring van de uitvoering' heeft tot taak uitwerking te geven aan het Kabinetsbesluit en werkt een aantal concrete onderwerpen in dat kader uit.*

Enkele onderwerpen uit het Aldersadvies van 21 juli 2015 die deze werkgroep in ieder geval uitwerkt zijn de volgende:

- evaluatie van de vliegroute 1b inclusief onderzoek naar mogelijke ontlasting van de kern Wintelre;
- andere flankerende maatregelen ter beperking van de overlast voor de regio als gevolg van de luchthaven;
- monitoring van de hinderbeleving door onderzoeken (GGD, RIVM);
- nadere geluidsisolatie-onderzoeken;
- onderzoek naar en monitoring van de luchtkwaliteit rond de luchthaven.

4. *De werkgroep 'Innovatie' heeft als taak de een innovatieve Roadmap verder uit te werken en op te stellen.*

De contouren van die Roadmap zijn onderdeel van het Aldersadvies van 21 juli 2015. Strekking van de Roadmap is voorstellen te formuleren, die bijdragen aan de ambitie van Eindhoven Airport als meest innovatieve luchthaven, als onderdeel van een slimme stad en duurzame en leefbare regio. De bedoeling is dat de Regiegroep deze innovatieve Roadmap uiterlijk begin 2017 vaststelt.

5. *De ondersteunende partijen hebben gezamenlijk een goed proces doorlopen en bevestigen dit positieve gevoel door de aanbiedingsbrief gezamenlijk te ondertekenen.*

In de aanloop naar de vaststelling van notitie 'Opzet en inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport', is door de schragende partijen (gemeente Eindhoven; gemeenten Best & Valkenswaard, namens de omliggende gemeenten; ministeries van Infrastructuur & Milieu en Defensie, algemeen directeur Eindhoven Airport en de provincie Noord-Brabant) intensief contact geweest en overleg gevoerd. Dat heeft geleid tot een bindingsproces tussen de deelnemers van deze partijen; leidend tot een uitgesproken positief gevoel over deze gezamenlijke aanpak. Door het gezamenlijk aanbieden van de notitie, wordt dit bekrachtigd en transparant gemaakt.

Consequenties

1. *De BOW, de BMF, de BZW en Brainport Development zijn vertegenwoordigd in de beide werkgroepen, en zijn agenda-lid van de Bestuurlijke Regiegroep.*

BOW en BMF hebben als voormalige deelnemers aan de Alderstafel

aangegeven het kabinetsbesluit, overgenomen door de Tweede Kamer, over de groei van het aantal vliegbewegingen tot 2020 niet als een gegeven en uitgangspunt voor de Uitvoeringstafel te accepteren. In verband met de expertise van deze partijen zijn/worden zij, samen met de BZW en Brainport Development, nadrukkelijk uitgenodigd om deel te nemen aan de beide werkgroepen. Voornamelijk de onafhankelijke voorzitter van de Regiegroep speelt hier een centrale en verbindende rol om juist ook deze partijen bij het proces aangehaakt te laten blijven. Dit is een onderdeel van de opdracht aan de voorzitter.

Datum

29 maart 2016

Documentnummer

GS: 3917241

PS: 3988134

2. *Met het oog op een duidelijke taakverdeling tussen Uitvoeringstafel en Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) wordt de COVM op de hoogte gehouden van de onderwerpen op de Uitvoeringstafel.*

De COVM heeft in tegenstelling tot de Uitvoeringstafel een wettelijke status en adviseert aan de minister van Defensie. De COVM richt zich in het bijzonder op onderwerpen zoals het klachtensysteem, klachtenbehandeling, geluidshinderrapportages en informatie-uitwisseling.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De Regiegroep vergadert vier maal per jaar en rapporteert jaarlijks aan de staatssecretaris van I&M en aan de minister van Defensie. Deze jaarverslagen zijn openbaar. De Regiegroep voert een actief en transparant communicatiebeleid. Daarnaast is het streven om jaarlijks een informatiebijeenkomst te organiseren, bedoeld voor Statenleden en voor Raadsleden uit de betrokken gemeenten.

Motie M3 van 18 september 2015

De opstart van de Uitvoeringstafel is hierbij tevens de uitwerking van Motie M3 van 18 september 2015. Daarin hebben uw Staten aangegeven de wens van veel betrokken partijen, om in de toekomst (mogelijk onder regie van de provincie) verder te praten over de ontwikkelingen aangaande Eindhoven Airport, van harte te delen.

Vervolg

Als bijlage is de notitie 'Opzet en inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport' toegevoegd, zoals deze is opgesteld door de ondersteunende partijen. Deze notitie geeft achtergrond en context. Tevens is de notitie 'Proces Uitvoeringstafel Eindhoven Airport' toegevoegd. Deze notitie geeft het stappenplan weer. Provinciale Staten worden regelmatig geïnformeerd over stand van zaken en vervolgstappen.

Bijlagen

- Notitie 'Opzet en inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport'
- Notitie 'Proces Uitvoeringstafel Eindhoven Airport'

Datum

29 maart 2016

Documentnummer

GS: 3917241

PS: 3988134

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: Bart Swaans, Hswaans@brabant.nl

Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitsbeleid

Opdrachtnemers: Hans Wassenberg, hwassenberg@brabant.nl / Jos Dankers, jdankers@brabant.nl