

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

### Onderwerp

Rapport Stikstofdepositie Eindhoven Airport

### Datum

20 september 2018

### Documentnummer

4416780

### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

### Kopie aan

Gedeputeerde Staten

Geachte Statenleden,

Mede ingegeven door recente media-aandacht wil ik u met deze memo graag informeren over het onderzoek naar stikstofdepositie voor Eindhoven Airport en de publicatie daarvan.

### Analysefase

Zoals u weet is onder regie van het Rijk en in nauwe samenwerking met onder andere gemeente Eindhoven, de regiogemeenten, Eindhoven Airport en provincie Noord-Brabant het proces 'Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019' gestart. In een eerste feitenanalyse zijn hiervoor een aantal vooronderzoeken uitgevoerd waarvan de resultaten staan beschreven in een aantal themarapporten en een samenvatting. Deze onderzoeken zijn onlangs gepubliceerd op de website [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl).

### Telefoon

(073) 681 20 54

### Email

[cvdmaat@brabant.nl](mailto:cvdmaat@brabant.nl)

### Bijlage(n)

geen

### Rapport stikstofdepositie

Eén van de onderzoeksporen is Leefbaarheid, Milieu en Duurzaamheid. Trekker van dit onderzoekspoor is de gemeente Eindhoven en binnen dit spoor is een berekening gemaakt van stikstofdepositie. Dit rapport is net als de rapporten voor de overige onderzoeksporen ter tafel gekomen van de Stuurgroep op 13 juni jl. maar naar later bleek niet gepubliceerd op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl).

In de media wordt vandaag de suggestie gewekt dat het onderzoek naar stikstofdepositie bewust is achtergehouden. Ik hecht eraan uw Staten te melden dat hiervan geen sprake is. Reden dat het rapport niet gepubliceerd is met de overige stukken is dat vijf deelonderwerpen die onderdeel uitmaakten van de gezamenlijke analysefase door het ministerie zijn uitgevoerd en in één bericht zijn verzonden voor plaatsing op de site. Omdat het onderzoek naar stikstofdepositie is uitgevoerd onder regie van de gemeente Eindhoven maakte het geen onderdeel uit van dit pakket en is het per vergissing niet automatisch geplaatst op de website.

Na publicatie van de rapporten uit de analysefase heeft de gemeente Eindhoven de andere partijen erop gewezen dat het rapport van de gemeente niet op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) stond. De omissie op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) is inmiddels hersteld. De gemeente Eindhoven heeft het rapport op 7 september openbaar gemaakt en het rapport is vervolgens in het raadsinformatiesysteem van de gemeente geplaatst.

## Conclusies

Anders dan in de media gesteld wordt, is het op basis van dit vooronderzoek naar stikstofdepositie nog niet mogelijk om conclusies trekken over doorwerking van een eventueel groeiscenario voor Eindhoven Airport in de Programmatische Aanpak Stikstof en eventueel benodigde ontwikkelruimte. Zoals ik uw Staten heb gemeld in de [statenmededeling \(incl. bijlage\)](#) van 12 juli 2018 hebben de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie, de gemeente Eindhoven, de omliggende gemeenten, Eindhoven Airport en de provincie afgesproken te starten met een Proefcasus Eindhoven Airport. Met deze proefcasus willen we concreet invulling geven aan de omslag naar een slimmere en duurzamere en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling in een modern proces van participatie met de omgeving. Dat proces starten we nu op. In onze ambitie om te komen tot een zorgvuldig besluit onder leiding van een verkenner met afweging van alle belangen wil ik dat proces niet verstoren door conclusies te trekken op basis van een vooronderzoek.

Zoals toegezegd in het woordvoerdersoverleg met uw Staten op 14 september jl. zal ik uw Staten op korte termijn informeren over de stand van zaken van de proefcasus en de onafhankelijke verkenner.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

**Datum**

20 september 2018

**Stuknummer**

4416780