

Statenmededeling

Onderwerp

Evaluatie ex art 217a Provinciewet betreffende Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant 2010

Datum

7 juni 2016

Documentnummer

GS: 3996691

PS: 4005742

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Onderzoeksopdracht evaluatie ex art. 217a Provinciewet betreffende Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant 2010.

Aanleiding

De Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant (vastgesteld in 2010) beschrijft hoe de provinciale taken met betrekking tot luchtvaart (moeten) worden ingevuld. Bij de vaststelling van de beleidsnota is bepaald dat in 2016 een evaluatie van dit beleid uitgevoerd wordt. Conform de verordening doelmatigheid en doeltreffendheid informeren wij u over de opzet van dit onderzoek.

Bevoegdheid

Op grond van de Provinciewet, artikel 217a, hebben Gedeputeerde Staten de opdracht periodiek onderzoek te verrichten naar de doelmatigheid en de doeltreffendheid van het door hen gevoerde bestuur en Provinciale Staten daarover verslag uit te brengen. Uw Staten nemen hiervan kennis op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

Doel:

Nagaan of het provinciale beleid op het terrein van de luchtvaart doelmatig (mate waarin de gewenste prestaties zijn gerealiseerd met een zo beperkt mogelijke inzet van middelen, of met de beschikbare middelen zo veel mogelijk resultaat is bereikt) en doeltreffend (mate waarin de beoogde effecten van het beleid ook daadwerkelijk zijn behaald) is geweest (artikel 217a evaluatieonderzoek).

Onderzoeksvraag:

Heeft het gevoerde luchtvaartbeleid op een doelmatige en doeltreffende wijze bijgedragen aan de beoogde optimale mix voor leefbaarheid, de luchtvaartbereikbaarheid en de economische ontwikkeling in Noord-Brabant?

Datum

7 juni 2016

Documentnummer

GS: 3996691

PS: 4005743

Deelvragen:

1. In hoeverre hebben de aanpak en ingezette bevoegdheden, verantwoordelijkheden en instrumenten bijgedragen aan de realisatie van de doelen?
Wat betreft aanpak gaat het om de vier beleidslijnen:
 - a. Het beleid is trendvolgend.
 - b. Het beleid voor helihavens is terughoudend.
 - c. Hanteren van de geoptimaliseerde toezichtvariant.
 - d. De beleidsnota is begrensd.
2. Zijn de provinciale middelen (inclusief personele kosten) binnen de kaders gebleven en zijn deze doelmatig besteed?
3. Zijn in het kader van de uitvoering van de beleidsnota beleidsmatige dan wel juridische lacunes te constateren, waardoor het beleid dan wel het toezicht en de handhaving onvoldoende of niet uitvoerbaar waren?

Onderzoeksresultaat:

Een evaluatierapportage in de vorm van een beknopte rapportage die antwoord geeft op de geformuleerde onderzoeksvragen.

Het rapport geeft daarmee inzicht of (de uitvoering van) het vigerende beleidskader Luchtvaart uit 2010 in voldoende mate comfort heeft geboden ten aanzien van de (bestaande en nieuwe) situaties op het terrein van de luchtvaart die zich in de periode 2010-2016 manifesteerden. Dit laatste voor zover de provincie daar verantwoordelijk voor of toe bevoegd was. Het onderzoeksresultaat geeft daarmee vooral een beeld of het beleidskader 2010 "gewerkt heeft" en waar leer- en/of verbeterpunten zijn te duiden.

Onderzoeksmethode:

Voor wat betreft de onderzoeksmethode wordt in algemene zin gedacht aan een aanpak waarbij de volgende elementen aan de orde zullen zijn:

- Deskresearch in relatie tot bestaande vastgelegde (beleids)uitgangspunten;
- Gegevensverzameling in relatie tot de uitvoering van het vigerende beleid (kwantitatieve beeldvorming);
- Interviews met betrokkenen in relatie tot ervaringen aangaande het vigerende beleid (kwalitatieve aanvulling).

De uiteindelijke onderzoeksmethode wordt nader ingevuld door/in samenspraak met de externe onderzoeker, aan wie de onderzoeksopdracht wordt verleend.

Datum

7 juni 2016

Documentnummer

GS: 3996691

PS: 4005743

Onderzoekuitvoering:

De uitvoering van het evaluatieonderzoek wordt uitbesteed (offerte en opdracht) aan een extern onderzoeksbureau, waarbij uit vijf benaderde bureaus, na gesprekken, aan één bureau op basis van een offerte de opdracht wordt verleend.

Consequenties

Niet van toepassing.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Niet van toepassing.

Vervolg

De planning voorziet er in dat ons college in week 42 de rapportage met betrekking tot de evaluatie vaststelt en doorzendt aan Provinciale Staten ten behoeve van agendering voor de Procedurevergadering in week 45.

Bijlagen

1. Onderzoekspan Evaluatie Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant 2010

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: J. Dankers, jdankers@brabant.nl, NWM/resultaatopdracht Luchtvaart,
06-55686522