

Intentieovereenkomst Gedeelde Mobiliteit West-Brabant

De ondergetekenden:

1. De Provincie Noord-Brabant vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer C.A. van der Maat, gemachtigd door de CdK bij besluit van 26 november 2019 handelende ter uitvoering van het besluit van GS d.d. 26 november 2019;
2. De gemeente Alphen-Chaam, vertegenwoordigd door wethouder F.G.A. van Raak, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Alphen-Chaam, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Altena, vertegenwoordigd door wethouder J.P. Tanis, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Altena, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Baarle-Nassau, vertegenwoordigd door J.J.M. van Tilborg, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Baarle-Nassau, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Bergen op Zoom, vertegenwoordigd door wethouder P.A.M. van der Velden, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Bergen op Zoom, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Breda, vertegenwoordigd door wethouder B.E.A. Adank, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Breda, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Drimmelen, vertegenwoordigd door wethouder Jan-Willem Stoop, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Drimmelen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Etten-Leur, vertegenwoordigd door wethouder C.F.A.M. van Aert, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Etten-Leur, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Geertruidenberg, vertegenwoordigd door wethouder J.P.M. van Vugt, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Geertruidenberg, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Halderberge, vertegenwoordigd door wethouder J.H.A. Mollen, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Halderberge, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Moerdijk, vertegenwoordigd door wethouder T.H.R. Zwiers, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Moerdijk, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Oosterhout, vertegenwoordigd door wethouder C. Piena, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Oosterhout, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Roosendaal, vertegenwoordigd door wethouder C. Lok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Roosendaal handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Rucphen, vertegenwoordigd door wethouder M.J.A.J. Lazeroms, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Rucphen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;
De gemeente Steenbergen, vertegenwoordigd door wethouder W.A.M. Baartmans, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Steenbergen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Woensdrecht, vertegenwoordigd door wethouder J.M.A. van Agtmaal, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Woensdrecht, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Zundert, vertegenwoordigd door wethouder P. Kok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Zundert, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

3. De Regio West-Brabant, vertegenwoordigd door de voorzitter van de commissie van advies Mobiliteit, C. Lok daartoe gemachtigd door de voorzitter van de Regio West-Brabant, handelend ter uitvoering van het besluit van het strategisch beraad d.d. 21 november 2019;
4. Bureau KCV, vertegenwoordigd door de voorzitter van de bestuurscommissie KCV, A. Harijgens daartoe gemachtigd door de bestuurscommissie bij besluit van 21 november 2019;
5. Het Reizigersoverleg Brabant, vertegenwoordigd door de vice-voorzitter, de heer H.H. Bouma, gemachtigd door het bestuur van het Reizigersoverleg Brabant.

Preambule

Dit is een intentieovereenkomst tussen de Provincie Noord-Brabant, de Regio West-Brabant, het Reizigersoverleg Brabant en de volgende gemeenten: Alphen-Chaam, Altena, Baarle-Nassau, Bergen op Zoom, Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Halderberge, Moerdijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Woensdrecht en Zundert (hierna: 'Partijen').

Deze intentieovereenkomst is opgesteld ter uitwerking van de visie 'Gedeelde Mobiliteit is Maatwerk' (hierna: 'visie') in de Regio West-Brabant.

Deze intentieovereenkomst is gelieerd aan het document 'Transitiestrategie gedeelde mobiliteit West-Brabant' (hierna: 'transitiestrategie'), waarin de vertaling van de visie naar West-Brabant wordt geschetst op hoofdlijnen.

Overwegende dat:

1. Partijen toe willen werken naar het slimste en duurzaamste mobiliteitssysteem van Europa, waarin de reiziger centraal staat en er een passend aanbod is voor alle reizigers. Zo houden we Brabant bereikbaar, zorgen we voor een sterke economie en kunnen inwoners blijven meedoen aan de samenleving.
2. De gemeenschappelijke opgaven bij gedeelde mobiliteit breed en complex zijn. Partijen zien daarom meerwaarde in het samenwerken om de visie 'Gedeelde Mobiliteit is Maatwerk', zoals door Provinciale Staten vastgesteld op 14 december 2018, te realiseren.
3. Het realiseren van de visie om maatwerk vraagt en daarmee een proces van transitie behelst.
4. De huidige concessies en contracten eind 2022 aflopen en dat daarom nu de voorbereidingen voor de aanbestedingen moeten starten.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1: Begrippenlijst

- a) '*Gedeelde mobiliteit*': alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en die je vaak samen gebruikt. Dit kan de bus of de trein zijn, maar ook een deelauto of een deelfiets. Ook meerijden met iemand of reizen met een flex-concept past binnen gedeelde mobiliteit.
- b) '*Mobiliteitshubs*': plek waar verschillende vormen van mobiliteit samenkomen in de fysieke leefomgeving.
- c) '*Overeenkomst*': deze intentieovereenkomst.
- d) '*Mobiliteit als dienst*': (Digitale) dienst die verschillende vormen van vervoer bijeenbrengt en ontsluit voor reizigers.

- e) '*Direct*': hoogwaardige vorm van openbaar vervoer (snel en comfortabel) waarin grote groepen mensen worden verplaatst (o.a. trein en bus).
- f) '*Flex*': verzameling verschillende flexibele vervoersvormen bestaande uit de categorieën hubtaxi en halte-taxi.
- g) '*Samen*': verzameling van mobiliteitsinitiatieven vanuit de samenleving en de markt die niet geschaard worden onder Direct of Flex.

Artikel 2: Intenties

- a) Partijen gaan met elkaar samenwerken om de visie 'Gedeelde Mobiliteit is Maatwerk', zoals deze op 14 december 2018 door de Provinciale Staten is vastgesteld, te realiseren.
- b) Partijen onderschrijven de vertaling van de visie naar West-Brabant, zoals geschetst in het document 'Transitiestrategie gedeelde mobiliteit West-Brabant'.
- c) De transitie naar gedeelde mobiliteit wordt door Partijen in gezamenlijkheid opgepakt.
- d) Partijen erkennen de in de transitiestrategie genoemde opgaven als de belangrijkste nader uit te werken kernopgaven voor het tot stand komen van gedeelde mobiliteit. Deze zijn in de bijlage opgenomen.

Artikel 3: Communicatie en organisatie

- a) Om de uitwerking van de kernopgaven als genoemd in artikel 2, lid d te faciliteren zal de regio West-Brabant een transitieteam gedeelde mobiliteit organiseren voor de samenwerkende gemeenten. Dit team zal in tandem met het team gedeelde mobiliteit van de provincie Noord-Brabant werken.
- b) Het transitieteam vanuit de samenwerkende gemeenten in West-Brabant bestaat uit tenminste 2 FTE voor in elk geval geheel 2020. Dit betreft medewerkers die werken aan de transitie, daarnaast zullen zij ook vanuit afzonderlijke gemeenten input nodig hebben om hier goed invulling aan te geven. De hiervoor benodigde capaciteit is in aanvulling op de genoemde 2FTE.
- c) Partijen informeren elkaar onverwijld over ontwikkelingen die voor deze Overeenkomst of de uitwerking van de opgaven richting een samenwerkingsovereenkomst van belang zijn.
- d) Partijen stemmen communicatie over de in artikel 2 genoemde intenties en opgaven en het totaal traject inzake gedeelde mobiliteit in West-Brabant vooraf onderling af. Zij zullen gezamenlijk als één partij naar buiten treden.

Artikel 4: Looptijd en inwerkingtreding

- a) Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt:
 - a. met het tekenen van de al dan niet afzonderlijke samenwerkingsovereenkomsten/mobiliteitsdeals inzake gedeelde mobiliteit door Partijen.
 - b. op het moment dat partijen in gezamenlijk overleg constateren dat verdere samenwerking om de intentie van deze overeenkomst te realiseren niet meer reëel is, dan wel bij gebreke van overeenstemming.
- b) Partijen komen overeen dat na beëindiging van deze Overeenkomst met betrekking tot de transitiestrategie Partijen blijven handelen in de geest van deze overeenkomst voor zover dit niet in de afzonderlijke samenwerkingsovereenkomsten/mobiliteitsdeals nader geregeld wordt.

Artikel 5: Verbindendheid en geschilbeslechting

- a) Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake de totstandkoming, uitleg of uitvoering van deze Overeenkomst.

- b) Geschillen tussen Partijen zullen binnen een maand besproken worden tijdens een bijzonder gezamenlijk overleg na schriftelijk kenbaar te zijn gemaakt naar de andere Partijen.
- c) Deze Overeenkomst beoogd geen in rechte verbindende rechten en verplichtingen.

Artikel 6: Planning

De in deze Overeenkomst uitgesproken intenties als bedoeld in artikel 2, lid d zullen uiterlijk 1 september 2020 leiden tot concrete samenwerkingsafspraken in de vorm van samenwerkingsovereenkomsten of mobiliteitsdeals.

Bijlage: Overzicht van alle opgaves en afspraken zoals benoemd in de transitiestrategie

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

De Provincie Noord-Brabant vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer C.A. van der Maat, gemachtigd door de CdK bij besluit van 26 november 2019 handelende ter uitvoering van het besluit van GS d.d. 26 november 2019;

Provincie Noord-Brabant, de heer C.A. van der Maat

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Alphen-Chaam, vertegenwoordigd door wethouder F.G.A. van Raak, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Alphen-Chaam, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Alphen-Chaam, F.G.A. van Raak

Bergen op Zoom, d.d. .. december 2019

Gemeente Altena, vertegenwoordigd door wethouder J.P. Tanis, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Altena, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Altena, J.P. Tanis

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Baarle-Nassau, vertegenwoordigd door wethouder J.J.M. van Tilborg, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Baarle-Nassau, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Baarle-Nassau, J.J.M. van Tilborg,

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Bergen op Zoom, vertegenwoordigd door wethouder P.A.M. van der Velden, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Bergen op Zoom, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Bergen op Zoom, P.A.M. van der Velden

Bergen op Zoom, d.d. .. december 2019

Gemeente Breda, vertegenwoordigd door wethouder B.E.A. Adank, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Breda, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Breda, B.E.A. Adank

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Drimmelen, vertegenwoordigd door wethouder Jan-Willem Stoop, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Drimmelen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Drimmelen, Jan-Willem Stoop

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Etten-Leur, vertegenwoordigd door wethouder C.F.A.M. van Aert, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Etten-Leur, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Etten-Leur, C.F.A.M. van Aert

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Geertruidenberg, vertegenwoordigd door wethouder J.P.M. van Vugt, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Geertruidenberg, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Geertruidenberg, J.P.M. van Vugt

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Halderberge, vertegenwoordigd door wethouder J.H.A. Mollen, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Halderberge, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Halderberge, J.H.A. Mollen

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Moerdijk, vertegenwoordigd door wethouder T.H.R. Zwiers, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Moerdijk, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Moerdijk, T.H.R. Zwiers

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Oosterhout, vertegenwoordigd door wethouder C. Piena, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Oosterhout, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Oosterhout, C. Piena

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Roosendaal, vertegenwoordigd door wethouder C. Lok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Roosendaal handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Roosendaal, C. Lok

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Rucphen, vertegenwoordigd door wethouder M.J.A.J. Lazeroms, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Rucphen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Rucphen, M.J.A.J. Lazeroms

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Steenbergen, vertegenwoordigd door wethouder W.A.M. Baartmans, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Steenbergen, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Steenbergen, W.A.M. Baartmans

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Woensdrecht, vertegenwoordigd door wethouder J.M.A. van Agtmaal, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Woensdrecht, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Woensdrecht, J.M.A. van Agtmaal

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Gemeente Zundert, vertegenwoordigd door wethouder P. Kok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Zundert, handelend ter uitvoering van artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet;

De gemeente Zundert, P. Kok

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Regio West-Brabant, vertegenwoordigd door de voorzitter van de commissie van advies Mobiliteit, C. Lok daartoe gemachtigd door de voorzitter van de Regio West-Brabant, handelend ter uitvoering van het besluit van het strategisch beraad d.d. 21 november 2019;

De Regio West-Brabant, C. Lok

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Bureau KCV, vertegenwoordigd door de voorzitter van de bestuurscommissie KCV, A. Harijgens
daartoe gemachtigd door de bestuurscommissie bij besluit van 21 november 2019;

Bureau KCV, A. Harijgens

Bergen op Zoom, d.d. 9 december 2019

Het Reizigersoverleg Brabant vertegenwoordigd door de vice-voorzitter, de heer H.H. Bouma,
gemachtigd door het bestuur van het Reizigersoverleg Brabant;

Het Reizigersoverleg Brabant, de heer H.H. Bouma

Bijlage: Overzicht van alle opgaves en afspraken zoals benoemd in de transitiestrategie

Het systeem
<i>Direct</i> - Direct-lijnen blijven voor de duur van de concessie bestaan, waarbij er ruimte is om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen. - De detailinvulling van het Direct-netwerk en de frequenties, werken we nog verder uit. De provincie neemt hiervoor het initiatief en gemeenten leveren input. We koppelen dit aan de nog uit te werken opgaves (zie ook 5.2). - Doorstroming en randvoorwaardelijke investeringen in infrastructuur zijn een belangrijk thema in de samenwerking met gemeenten. De provincie onderzoekt de doorstroming op de belangrijksteassen om knelpunten in kaart te brengen.
<i>Flex</i> - We gaan samen onderzoeken welke vorm van Flex het beste waar ingezet kan worden. - Op plekken waar nu geen haltes zijn (zoals kleine kernen, buurtschappen en bedrijventerreinen) onderzoeken we of het realiseren van een halte toegevoegde waarde heeft voor de reiziger. Gemeenten kijken vanuit hun lokale kennis waar een halte nodig is. De provincie kijkt of deze halte past in het totaalsysteem van gedeelde mobiliteit. - We onderzoeken gezamenlijk wat de mogelijkheden zijn om Flex en WMO-vervoer goed op elkaar aan te laten sluiten. Hiervoor werkt de provincie de kenmerken van Flex als haltetaxi en hubtaxi verder uit. Gemeenten beschrijven welke kenmerken zij belangrijk vinden voor WMO-vervoer (in de basis deur tot deur) en betrekken hierbij ook het beleid voor indicering. Zo kijken gemeenten naar het toekomstvast organiseren van WMO-vervoer. Een vervolgstap is om productformules gezamenlijk op elkaar te laten aansluiten.
<i>Samen</i> - De provincie werkt de voorwaarden en mate van ondersteuning van Samen verder uit als basis voor overleg met gemeenten en RWB. Daarna maken we een gezamenlijke aanpak waarbij we samen verantwoordelijkheid dragen. - Om goed inzicht te hebben in wat er nu al is, maken gemeenten en RWB een inventarisatie van alle Samen-initiatieven in West-Brabant. De provincie maakt hiervan een overzicht. - Nieuwe initiatieven die bij een van de partners aankloppen, delen we vroegtijdig met elkaar. Zo houden we overzicht. - Als onderdeel van de benoemde opgaves, kijken we ook naar passende oplossingen op het gebied van Samen. Hiermee kunnen we op korte termijn al experimenteren. We betrekken reizigers, via onderzoek of via een community-aanpak (zie ook 4.6). - De provincie wil de buurtbussen blijven koppelen aan de concessies. Om het buurtbusorganisatie makkelijker te maken, onderzoekt de provincie hoe ze flexibeler om kan gaan met eisen.
<i>Het West-Brabantse systeem van gedeelde mobiliteit</i> - De komende periode gaan we samen met gemeenten en RWB kijken naar het beste aanbod voor plaatsen met kleinere vervoersstromen (de blauwe stippellijnen op de lijnenkaart in paragraaf 5.2). De provincie organiseert het proces en zorgt voor de benodigde input (vervoerkundig inzicht in reizigersgedrag enzovoort). Gemeenten en RWB leveren capaciteit voor input en gezamenlijke oplossingen. - We kijken naar kansen om vooruitlopend hierop te starten met experimenten.

De verbindende schakels

Mobiliteit-als-Dienst

- Gemeenten, provincie en RWB stellen eisen aan alle partijen die gedeelde mobiliteit voor ons uitvoeren, zodat we straks goed op Mobiliteit-als-Dienst kunnen aansluiten. Dit staat in alle contracten en concessies of bij subsidies of vergunningen (voor bijvoorbeeld deeldiensten) die we verstrekken. Daarmee sluiten de verschillende vormen van mobiliteit goed aan op Mobiliteit-als-Dienst.
- De provincie zal een basis maken voor deze eisen en daarbij aansluiten op de landelijke standaard.
- We nemen reizigers mee in al onze ontwikkelingen. We hebben speciale aandacht voor mensen die geen gebruik maken van de app. De provincie onderzoekt hiervoor de mogelijkheden.

Mobiliteitshubs

In West-Brabant gaan we hubs verder uitwerken als onderdeel van de benoemde opgaves. We verkennen en onderzoeken gezamenlijk een aantal mogelijke locaties voor mobiliteitshubs. Daarnaast zetten we stappen op een aantal plekken waar we een voorbeeld-hub kunnen realiseren. Dit zou kunnen bij:

- Mobiliteitshub Lage Zwaluwe: omvormen van het station Lage Zwaluwe tot mobiliteitshub.
- Stadsrand hub in Breda.
- Twee hubs in Bergen op Zoom als aanvulling op gedeelde mobiliteit.

Belangrijke waarden

Solide basis

- De wegbeheerder zorgt voor het tijdig delen van informatie over routes, wegwerkzaamheden en maatregelen die impact hebben op de doorstroming voor gedeelde mobiliteit.
- De provincie gaat (sociale) veiligheid, betrouwbaarheid en eisen aan personeel de komende periode verder concretiseren in een aantal eisen en wensen als basis voor de aanbestedingen. Dit voor zowel Direct als Flex. Voor Samen-initiatieven zullen gemeenten en provincie partijen helpen om deze punten zo goed mogelijk mee te nemen in de initiatieven.

Duurzaam

- Vooruitlopend op de aanbesteding gaan we samenwerken op een aantal grotere laadlocaties. De provincie neemt hiervoor initiatief en betreft ook Enexis en de betreffende gemeenten.
- De provincie onderzoekt wat mogelijk is rond het zelf opwekken van energie op grotere of op kleinere schaal, bijvoorbeeld zelfvoorzienende kleinschalige laadlocaties op hubs.
- Voor Flex en buurtbussen is de ambitie van de provincie en de gemeenten om per 2025 volledig zero emissie te rijden. De provincie onderzoekt mogelijkheden voor eventuele eisen hierover in de aanbestedingen. De gemeenten en provincie dragen samen de verantwoordelijkheid hierover.

Betaalbaar voor de reiziger

- Het tariefsysteem en de wijze van betalen zal door de provincie de komende periode verder worden uitgewerkt. De geldigheid van de studenten-ov-kaart binnen Flex en Samen vraagt hierbij speciale aandacht.

Begrijpelijkheid en marketing

- De provincie gaat verder verkennen en uitwerken hoe we ook met de nog lopende concessies al eind 2022 kunnen starten met een Brabant-brede marketing.
- De provincie ontwikkelt een aantal eisen en wensen voor marketing in aanbestedingen.
- De provincie werkt de komende periode de precieze inzet van het merk Bravo en mogelijke productformules verder uit.
- In onderling overleg gebruiken provincie en gemeenten hun eigen communicatiekanalen om gedeelde mobiliteit nog meer te promoten.

Toegankelijkheid

- We werken de toegankelijkheid de komende periode nog verder uit. De eisen voor voertuigen zijn straks onderdeel van de aanbesteding van de concessie en het Flex-vervoer. Toegankelijkheid van mobiliteitshubs en haltes valt onder verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

Data en kennis verzamelen en delen

- Om goed inzicht te hebben in een passend aanbod, doen we aanvullend onderzoek. Zo krijgen we nog meer inzicht in de reizigersbehoefte en in de daarbij passende vormen van gedeelde mobiliteit. We hebben samen een voortrekkersrol en betrekken grote werkgevers en onderwijsinstellingen in de regio.
- De provincie doet onderzoek naar een Brabant-brede invulling van de kennisfunctie en betreft hierbij ook bestaande afspraken met kennisinstellingen.

Hoe regelen we dit?

- Het Direct-netwerk, overige buslijnen en buurtbussen worden geregeld via de concessie. De provincie trekt dit als concessieverlener.
- Flex-vervoer (hubtaxi en haltetaxi) wordt gekoppeld aan de aanbesteding van het WMO-contract. Dit wordt getrokken door de regio in samenspraak met de provincie voor het Flex-deel.
- Om (alle systeemonderdelen van) gedeelde mobiliteit in West-Brabant te realiseren, zet de provincie het bestaande exploitatiebudget van €26 miljoen in.
- Daarnaast is er aanvullende financiering voor Samen-initiatieven. We gaan uit van cofinanciering en verwachten van gemeenten en andere partijen een financiële bijdrage hieraan. Voor Samen-initiatieven zal de provincie dit verder uitwerken, waarbij we ook kijken naar financiering voor opstart en voor exploitatie.
- Voor de realisatie van mobiliteitshubs zijn aanvullende middelen bij de provincie beschikbaar. Hierbij wordt ook uitgegaan van cofinanciering met gemeenten.
- We gaan verder met deze nieuwe vorm van samenwerking. Op basis van de ervaringen werken de provincie, gemeenten en RWB gezamenlijk een samenwerkingsmodel uit voor de toekomst.