



## UITNODIGING VOOR SEMINAR 'De politiek is aan zet'

In Lelystad op de Dag van de Civiele Kunstwerken, maandag 23 september 2024

Het is de hoogste tijd dat 'we' ons bewust worden van de ernst van het vraagstuk 'onderhoud en vernieuwing van civiele kunstwerken'. Daarom organiseert de Stichting Cultuur Support Pijnacker-Nootdorp in samenspraak met de gemeente Lelystad op **maandag 23 september 2024** het seminar 'De politiek is aan zet'.

Het seminar vindt plaats bij **Museum Batavialand** in de gemeente **Lelystad**. De inloop is om 13.30 uur en het seminar duurt van 14.00 tot 16.30 uur. De toegang is gratis en iedereen die betrokken is bij of belangstelling heeft voor het thema is welkom. Aanmelden kan via: [ebevaart@gmail.com](mailto:ebevaart@gmail.com)

Uit de landelijke prognoserapporten van TNO (uit 2021 en 2023) is naar voren gekomen dat juist ook gemeenten aan de slag moeten met onderhoud en mogelijk zelfs vervanging van civiele kunstwerken zoals bruggen en viaducten.

Dat begint met het in kaart brengen van de feiten. Om welke objecten gaat het? Wat was het bouwjaar, wat is de grootte, welke materialen zijn gebruikt en wat is de huidige staat van het object?

Een andere aanbeveling was de noodzaak van samenwerking. De krapte op de arbeidsmarkt zorgt ervoor dat in een regio een goede planning dient te komen om goede afstemming te bewerkstelligen. Het is natuurlijk onwenselijk dat er bij een buurgemeente gelijktijdig bruggen en tunnels zijn afgesloten. En bezuinigen op inspecties is zelfs onverstandig.

Met behulp van drie verschillende casussen worden precies de knelpunten weergegeven, waaruit lering getrokken kan worden. Er is niet één gemeente die hoopt mee te maken wat Zoetermeer, Delft en Altena overkomen is. Hoe heb je als gemeenteraad enige grip op het onderhoud en vervanging van grote civiele kunstwerken? En hoe moeten nieuwe samenwerkingsverbanden worden gevonden om afstemming te bewerkstelligen. En hoe houdt een gemeenteraad hier grip op?

### In het kort de drie praktijkvoorbeelden:

- De Nelson Mandelabrug uit 1992 is eigendom van de gemeente Zoetermeer, waar meerdere inspectierapporten zo'n zeven jaar genegeerd zijn en letterlijk in een Zoetermeerse la verdwenen. Toen de mankementen echt niet meer te negeren waren, moest een gedeelte van de A12 zelfs tijdelijk worden afgesloten.
- De Sint Sebastiaansbrug is zowel eigendom van de gemeente Delft als van de provincie Zuid-Holland en staat bekend als een hoofdpijndossier van meer dan twaalf jaar. De brug uit 1963 moest vervangen worden. Mede

door dit dossier dreigde Delft zelfs een Artikel 12-gemeente te worden.

- De Merwedebrug uit 1961 is eigendom van Rijkswaterstaat, waarbij in 2016 de bij nader inzien zeer ernstige mankementen nog maar net op tijd ontdekt werden. Zodoende werd deze belangrijke verbindingsbrug met spoed afgesloten voor het vrachtverkeer. De herstelwerkzaamheden die sindsdien regelmatig plaatsvinden, zorgen keer op keer voor verkeershinder in de regio. Daarbij zijn er ook zorgen over bijvoorbeeld de aanrijtijden van de hulpdiensten.

Niet alleen de specialisten op het gebied van inspecties, bouw en transport komen tijdens het seminar aan het woord, maar bij elke casus juist ook een raadslid die ervaringen deelt. Een van de thema's zal ook zijn: een andere inrichting en verdeling van de gelden vanuit het Gemeentefonds.

Gedurende de bijeenkomst stelt gespreksleider Cees Grimbergen, bekend van televisieprogramma's als Rondom Tien en Hollandse Zaken, de zaal in de gelegenheid om vragen te stellen en mee te denken aan het vinden van oplossingen.

Gemeentelijk beleidsmedewerkers, gemeenteraadsleden, wethouders, kortom iedereen met betrokkenheid en belangstelling omtrent deze materie is van harte welkom. De toegang is gratis.

Aanmelden kan via: [ebevaart@gmail.com](mailto:ebevaart@gmail.com). Tien dagen voor het seminar ontvangt u het precieze programma en nadere informatie over de locatie, de plek waar u kunt parkeren, enzovoort.

