Nieuwsbrief aanbesteding ov-concessie Zuidoost-Brabant

november 2026, nieuwsbrief 3

Beste lezer,
Via deze nieuwsbrief brengen we je periodiek op de hoogte over het verloop van de aanbesteding van de ov-concessie Zuidoost-Brabant.

Gedeputeerde Staten hebben het ontwerp-Programma van Eisen vastgesteld

Op 3 november jl. heeft het college van Gedeputeerde Staten het Ontwerp-Programma van Eisen (ontwerp-PvE) voor de nieuwe OV concessie Zuidoost-Brabant vastgesteld. Van 4 november tot en met 16 december 2026 kan iedereen schriftelijk - via ovaanbesteding@brabant.nl - reageren op het ontwerp-PvE.
Op www.brabant.nl/OVZuidoostbrabant vind je het ontwerp-PvE en meer informatie.

Wij kunnen ons voorstellen dat je bij het opstellen van jouw reactie vragen hebt of er onduidelijkheden zijn. Wij nodigen je dan ook uit om in dat geval contact te zoeken via ovaanbesteding@brabant.nl.



Gesprekken met gemeenten en andere stakeholders

Ter voorbereiding op het ontwerp-PvE hebben wij de afgelopen maanden gesprekken gevoerd met alle gemeenten en veel andere stakeholders. Met de gemeenten zijn de beschikbare routes voor het openbaar vervoer doorgenomen en eventuele wensen om daar routes aan toe te voegen dan wel routes te laten vervallen. Ook is met name de vervoerkundige invulling van het ontwerp-PvE per gemeente toegelicht en hoe het document daarbij gelezen moet worden.

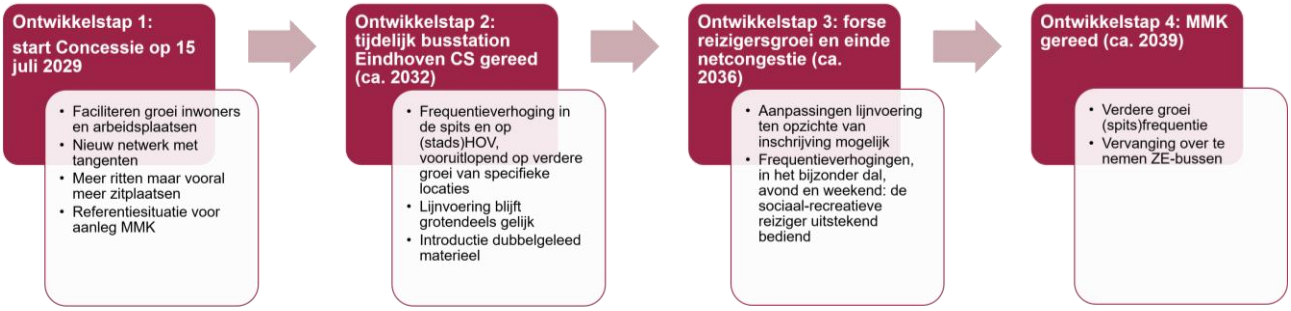
Wij bieden bewust ruimte voor inschrijvende partijen

Tijdens de gesprekken met gemeenten en stakeholders hebben wij steeds benadrukt dat in het (ontwerp)PvE de minimumeisen zijn aangegeven die wij in ieder geval in elke bieding willen zien terugkomen. We stellen meer budget beschikbaar dan in de huidige concessie en verwachten ook dat het ov-gebruik fors zal groeien. Dit betekent niet dat we uitvragen wat er nu al rijdt en met daar bovenop nog iets extra's. We maken keuzes op welke plekken we het ov met name willen verbeteren (zoals je ook kon lezen in de Aanbestedingsstrategie) maar ook daar schrijven we niet het (maximale) aanbod voor dat we verwachten. De eisen zijn zo opgesteld dat er ruimte overblijft

voor inschrijvende partijen om bovenop deze minimumeisen, naar eigen inzicht, extra aanbod te bieden. Dit betekent dus dat wij op voorhand niet 'dichttimmeren' welk aanbod we willen, maar juist ook gebruik willen maken van de expertise en creativiteit van de inschrijvende partijen, waarbij hun bieding uiteraard wel moet passen binnen de doelstellingen van de nieuwe concessie.

De wijze waarop inschrijvende partijen de geboden ruimte concreet invullen, speelt straks een belangrijke rol bij de beoordeling van de biedingen. Wij hebben vertrouwen dat deze aanpak ook in Zuidoost-Brabant leidt tot een mooi aanbestedingsresultaat. Zowel bij de aanbesteding in West- als in Oost-Brabant is dit bevestigd. Hier bleek dat deze aanpak leidde tot aantrekkelijke biedingen met een voorzieningenniveau dat in beide gevallen ver uitsteeg boven het geëiste minimumniveau. Bovendien leidt deze aanpak ertoe dat bij de beoordeling van de biedingen er ook echt verschillen zijn en de kwalitatief beste bieding dan ook meer kans op het winnen van de aanbesteding heeft.

Meerdere ontwikkelstappen



In het ontwerp-PvE onderscheiden wij verschillende ontwikkelstappen om de concessie, stap voor stap, verder uit te bouwen. Bij de start van de nieuwe concessie in juli 2029 (Ontwikkelstap 1) is de ontwikkelruimte nog relatief beperkt omdat we dan nog te maken hebben met het huidige, ook nu al volle, busstation bij Eindhoven CS. Toch willen we ook dan al een eerste stap maken, waarbij onder meer nieuwe tangenten worden geëist die het busstation niet extra belasten.
Gedurende de eerste jaren van de nieuwe concessie komt vervolgens nieuwe businfrastructuur beschikbaar. Denk bijvoorbeeld aan HOV4, waardoor bussen straks sneller en betrouwbaarder kunnen rijden tussen Eindhoven CS en Veldhoven, de nieuwe brug over de Dommel die HTC bereikbaar maakt vanaf deze HOV4, het nieuwe busstation in Veldhoven en overige infrastructuur ten behoeve van de (Brainport-)tangent Best-Veldhoven. Ook voorzien we al eerder een nieuw busstation bij de nieuwe campus van ASML bij BIC-Noord en meerdere kleinschaligere verbeteringen binnen Eindhoven.

Wanneer vervolgens rond 2032 het tijdelijke busstation bij Eindhoven CS gereed is, kan een tweede grote ontwikkelstap worden gezet. Dit tijdelijke busstation, nodig om het nieuwe ondergrondse busstation te bouwen, zal groter zijn dan het huidige busstation én de mogelijkheid bieden om ook met dubbelgelede bussen te halteren, zodat vanaf dan de nieuwe infrastructuur veel beter kan worden benut. Verder in de tijd voorzien wij nog een derde en vierde grote ontwikkelstap,

inspelend op de groei van de regio (in woningen en arbeidsplaatsen) en de ingebruikname van het definitieve ondergrondse busstation bij Eindhoven CS.

Brainportlijnen

Naast de hierboven genoemde ontwikkelingen, hebben Provinciale Staten op 16 oktober jl. ingestemd met een financiële bijdrage om de zogenaamde 'Brainportlijnen' verder vorm te geven. Hiermee is de weg vrij om deze lijnen deel te laten uitmaken van de nieuwe concessie. Brainportlijnen zijn lijnen naar de westflank van het stedelijk gebied van Eindhoven die het mogelijk maken dat hier grote werklocaties en nieuwe woonlocaties worden ontwikkeld. In het ontwerp-PvE wordt dit als volgt vormgegeven:

- Een HOV-Stadslijn van station Best naar Veldhoven De Run. De route hiervan is nog in onderzoek. Besluitvorming daarover is voorzien voordat het PvE definitief wordt vastgesteld.
- Brabantliners vanuit drie herkomstgebieden naar De Run en/of BIC-noord. Brabantliners zijn bussen die het grootste deel van hun route zonder te stoppen over de snelweg afleggen. Indien met werkgevers afspraken worden gemaakt die meer zekerheid geven over het gebruik van deze lijnen kunnen in het definitief PvE aanvullende eisen worden opgenomen.

In het ontwerp-PvE wordt de term Brainportlijnen niet gebruikt voor de eisen. In plaats daarvan worden HOV-Stadslijn en Brabantliner gebruikt. Dit omdat veel andere eisen (denk aan eisen over het materieel) voor 'Brainportlijnen' dezelfde zijn als (bijvoorbeeld) voor reguliere HOV-Stadslijnen.

Doorkijk naar 2027/2028

De provincie is inmiddels druk bezig met het voorbereiden van alle aanbestedingsstukken zodat we in juni volgend jaar de markt op kunnen.

Alle reacties op het ontwerp-PvE worden vanaf eind december gebundeld en van een antwoord voorzien in de zogenaamde Nota van Beantwoording. Indien een reactie leidt tot aanpassing van het PvE wordt dit in deze nota aangegeven. Als dit niet het geval is, motiveren wij dat. Resultaat is het definitieve Programma van Eisen dat, samen met de Nota van Beantwoording, deel uitmaakt van de aanbestedingsstukken.

Daarnaast wordt de komende tijd onder meer de aanbestedingsleidraad voorbereid, waarin de spelregels zijn aangegeven voor deze aanbesteding. Belangrijk onderdeel daarvan zijn de gunningscriteria, op basis waarvan de inschrijvingen zullen worden beoordeeld.

Na publicatie van de aanbestedingsstukken in juni 2027, hebben geïnteresseerde partijen tot eind 2027 de tijd om een bieding te doen, waarna begin 2028 de beoordeling van de biedingen plaatsvindt. Dit moet begin mei 2028 leiden tot een definitieve gunning waarna de winnende vervoerder een kleine 15 maanden de tijd heeft om de nieuwe concessie voor te bereiden.

Volgende nieuwsbrief
In de volgende nieuwsbrief (voorjaar 2027) kun je lezen over het aantal reacties dat wij hebben ontvangen op het ontwerp-PvE en (op hoofdlijnen) wie hebben gereageerd en waar hun reactie betrekking op heeft. Ook staan we stil bij afspraken die we met andere organisaties (zoals gemeenten en werkgevers) maken om de risico's voor de nieuwe concessiehouder te beperken. Het gaat dan bijvoorbeeld om het beperken van de gevolgen van grootschalige werkzaamheden en het kunnen rekenen op maatregelen die ov-gebruik door werknemers stimuleren.

Heb je een goed idee voor de nieuwe concessie of een vraag? Neem contact op via ovaanbesteding@brabant.nl.

Bedankt voor het lezen!

Met vriendelijke groeten,

Aanbestedingsteam concessie Zuidoost-Brabant

Eerdere nieuwsbrieven

Nieuwsbrief 1: januari 2026
Nieuwsbrief 2: juli 2026

Afmelden voor deze nieuwsbrief? Mail naar ovaanbesteding@brabant.nl.