

Statenfractie Forum voor Democratie
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen Delta Rhine Corridor

Geachte heer Minkels,

Bij e-mail van 1 februari 2024 heeft u namens de Forum voor Democratie fractie technische vragen over Delta Rhine Corridor gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

Naar aanleiding van de Themabijeenkomst op 19-01-2024, omtrent de Rhine Delta Corridor, heeft de Fractie Forum voor Democratie Noord-Brabant nog een aantal resterende vragen, welke technisch van aard zijn. De vragen zijn als volgt:

1. *Volgens de informatie die aan ons beschikbaar is gesteld tijdens de presentatie gaat er een verbinding van buizen richting Duitsland toe, waarbij OGE aan de Duitse grens met Nederland dit verder gaat verzorgen.*
 - *Zijn er afspraken gemaakt over de financiën tussen de Rijksoverheid, de provincie Brabant, Limburg en OGE? Zo ja, zijn deze afspraken openbaar en in te zien?*
 - *Zijn er tevens afspraken gemaakt over het rendement? Zijn deze afspraken over rendement ook in te zien en openbaar?*
 - *Zijn er afspraken gemaakt over wie financieel en juridisch hoofverantwoordelijk is voor zijn/haar stuk waar deze buizen komen te liggen?*

Antwoord:

Nee, er zijn voor de Delta Rhine Corridor geen afspraken gemaakt over de financiën tussen de Rijksoverheid, de provincie Brabant, de provincie Limburg en OGE.

Datum

2 februari 2024

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

N.W.M. (Nicole) Maas

Telefoon

Email

nmaas@brabant.nl

Bijlage(n)

-

In Nederland is bepaald dat het bedrijfsleven zelf eigenaar is van de buisleidingen bijvoorbeeld voor de industrie. Er zijn alleen uitzonderingen voor de publieke leidingen waarbij specialistische staatsdeelnemingen zijn opgezet. Denk aan Gasunie en Tennet die verantwoordelijk zijn voor het transport van gas, elektriciteit en straks ook waterstof. Een andere uitzondering is het ministerie van Defensie: zij beschikken ook over eigen pijpleidingen. De kosten van gebruik worden door de buisleidingeigenaren doorberekend aan de gebruikers van de leidingen. De investeringen voor de buisleidingen projecten gaan niet via de provincie en het rijk. Wel hebben de provincie en het rijk de plicht om de ruimtelijke projecten te faciliteren als er een aanvraag komt. Via het vergunningenstelsel zullen de initiatiefnemers van de buisleidingen financieel moeten bijdragen aan de kosten voor de vergunningverlening.

Datum

2 februari 2024

Ons kenmerk

/

De financiële en juridische verantwoordelijkheid (inclusief het rendement) zijn zaken voor de eigenaren van de buisleidingen. Dit geldt ook voor OGE.

2. Volgens de informatie komen er tevens ammoniak buizen in onze provincie.

- Deze ammoniak wordt bestempeld als "groene" ammoniak. Wat maakt dit specifiek groen?

- Ten opzichte van niet-groene ammoniak, heeft deze "groene" ammoniak eenzelfde calorische waarde als niet-groene? Of heeft "groene" ammoniak een grotere calorische waarde?

Antwoord:

Nee, er is in principe geen verschil in de calorische waarde tussen bijvoorbeeld grijze en groene ammoniak. De kleur van ammoniak of waterstof verwijst naar het productieproces. Als waterstof of ammoniak wordt geproduceerd zonder CO₂ uit te stoten wordt dit groene waterstof of ammoniak genoemd. Deze groene stoffen worden geproduceerd via elektrolyse met duurzame elektriciteit van zon en wind. Doordat Nederland grote windmolenparken op zee aanlegt, is de verwachting dat er op termijn voldoende groene stoffen beschikbaar zullen zijn. Op dit moment wordt nog veel gebruik gemaakt van grijze waterstof / ammoniak. Deze grijze stoffen worden nog gemaakt met fossiele brandstoffen zoals olie, gas of steenkool.

Met vriendelijke groet,
N.W.M. Maas - Adriaanse

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.

Datum

2 februari 2024

Ons kenmerk

/