

Vragen voor het rondvraagmoment 6 maart 2020

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
<u>Granuliet stort ook in Brabant?</u> 1. Kan het college aangeven of in Brabant in plassen granuliet wordt of is gestort, bijvoorbeeld in voormalige zandwinningsplassen? Indien dit het geval is ontvangen wij graag een overzicht hiervan. En kan het college hierbij aangeven of dit in opdracht van RWS is gebeurd of in opdracht van andere partijen/overheden? 2. Indien dit het geval is, is de gezondheid voor inwoners langs en nabij deze plassen in het geding? Zijn hiervoor de juiste vergunningen verstrekt. Graag horen wij hoe de vergunningverlening hiervoor is verlopen en of handhaving hierop plaats vind of vond. In Brabant staan asfaltcentrales, zoals op het industrieterrein De Hurk in Eindhoven. 3. Kan het college aangeven waar het afvalproduct granuliet van deze centrale en andere in Brabant blijft. Wordt dit in plassen gestort? Graag een toelichting hierop. De Maas dient ook als drinkwaterwinning. 4. Wordt in Brabant de Maas gebruikt voor drinkwaterwinning. En zo ja, loopt de drinkwaterwinning vanuit de Maas gevaar door de stort van granuliet in de zandwinningsplas Over de Maas? 5. Lopen inwoners en ons drinkwater überhaupt risico door stort van granuliet in zandwinningsplassen gezien het bericht dat de stort uit meer dan granuliet bestaat? Graag een toelichting hierop.	Op 8 maart komen verontruste inwoners van Maas en Waal in Gelderland bijeen bij de zandwinplas Over de Maas' om te protesteren tegen het storten van granuliet. Ook bij andere gemeenten neemt de ongerustheid toe. In de Gelderlander van 8 februari wordt als voorbeeld in Brabant de Kraaijbergse Plassen bij Cuijk genoemd.	PvdA (Edith van Dijk)	Rik Grashoff
<u>Stand van zaken Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat</u> 1. Kunt u aangeven waarom er sinds 29 juni 2018 geen contact is geweest met de omwonendenorganisaties?	Op 29 juni 2018 hebben PS de provinciale inpassingsplannen (PIP's) voor Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) vastgesteld. De kosten van het hele project werden toen op ruim 100 miljoen euro	Marco van der Wel (PvdD)	Erik van Merrienboer

2. Hoe is uw inschatting van 'variant 72a', waar met name vanuit de verschillende belangengroepen veel steun voor is, indien de huidige PIP's niet uitvoerbaar en/of te duur blijken? Zou deze variant opnieuw in beeld kunnen komen als oplossing, bijvoorbeeld omdat maatregelen minder ingrijpend zijn, en de totale uitvoering goedkoper is? 3. Heeft de snelheidslimietverlaging op de A59 al een positief effect op de filevorming en de doorstroming? Is de provincie nog in gesprek is met het Rijk / RWS over verbetering van de A59 zelf? Zo ja, wat is de insteek van die gesprekken? 4. Er is i.h.k.v. de stikstofcrisis nog toekomst voor het project, te meer nu een doeltreffende Brabantse aanpak van stikstof op de tocht staat? 5. Is of wordt de GOL aangewezen op grond van een ministeriële Regeling? Zo ja, welke gevolgen heeft dat voor de uitvoering van de GOL-plannen?	ingeschat. De spreekwoordelijk eerste schop is de grond nog niet in gegaan, maar de kosten zijn ondertussen al wel 16 miljoen euro hoger ingeschat. Vanwege de kwesties rond de stikstofproblematiek en PFAS is het onzeker of het project überhaupt uitgevoerd kan worden. De Raad van State moet zich er nog over uitspreken. In antwoord op onze technische vragen geeft u aan dat op grond van een ministeriële Regeling, zoals de Regeling spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur, projecten kunnen worden aangewezen die toch doorgang kunnen vinden. In reactie op de aangenomen motie M2 gaf de gedeputeerde aan om alle betrokken partijen in het verdere proces te blijven betrekken, waarmee impliciet ook bedoeld leek te worden op de verschillende organisaties van omwonenden, zoals Van GOL naar Beter, buurtvereniging de Vijfhoeven, en de Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen.		
---	---	--	--