

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Memo motie 37a Manifest Verkeersveiligheid

Geachte Statenleden,

Bij de behandeling van de Perspectiefnota 2017 op 21 april 2017, heeft u opgeroepen de inhoud van het manifest "Verkeersveiligheid: een nationale prioriteit" met de GGA's te bespreken en te bekijken welke verbetermaatregelen er nog zijn t.a.v. bestaande aanpak, met de insteek om het aantal verkeersdoden blijvend te laten dalen. In het regulier ambassadeuroverleg verkeersveiligheid van 1 juni heb ik met collega-ambassadeurs gesproken over het manifest. In het ambassadeuroverleg is de politie van beide politieregio's vertegenwoordigd, evenals Rijkswaterstaat en per GGA-regio een wethouder.

Het manifest is opgesteld door 32 organisaties. De organisaties doen voorstellen aan het nieuw te vormen kabinet, en gaan uit van het volgende:

Het aantal doden en gewonden moet fors worden teruggebracht, conform de doelstellingen voor 2020 met een dalende trend erna. Het individuele leed en de maatschappelijke kosten zijn onaanvaardbaar groot. Met kosteneffectieve maatregelen kunnen honderden levens en miljarden euro's worden bespaard."

Dit moet volgens de samenstellers van het Manifest worden bereikt door:

- I. Een substantiële investering te doen in veiligere infrastructuur en beter onderhoud, met name op het onderliggend wegennet en fietsinfrastructuur;
- II. Gericht benutten van technologische en juridische innovaties;
- III. Evidence-based beïnvloeding van verkeersgedrag (o.a. minder afleiding);
- IV. Meer en slimmer handhaven;
- V. Meer systematische kennis over het ontstaan van ongevallen.

De verkeersveiligheidsambassadeurs van Brabant onderschrijven dat verkeersveiligheid een belangrijk thema is voor het nieuw te vormen kabinet. Landelijk blijft het aantal verkeersdoden stijgen, in Brabant daalde het aantal verkeersdoden in 2016 licht naar 113. Dit is nog veel te hoog en hier blijven we op inzetten. Onze Brabantse ambitie is streven naar NUL verkeersdoden. In Brabant heeft de provincie, samen met de partners (de regio's, politie en RWS) het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2016-2020 ([BVVP](#)) vastgesteld. Ook al is het Manifest niet door het IPO ondertekend, we werken in Brabant aan de genoemde oplossingsrichtingen. Deze zijn al bij de totstandkoming van het BVVP opgenomen. In het verkeersveiligheidsplan gaan we uit van de drie pijlers van verkeersveiligheid; gedrag, infra en handhaving. Hieronder benoemen we de belangrijkste acties uit het manifest die wij al in de praktijk brengen:

I. Infrastructuur en kennis over ongevallen

Een inventarisatie onder de partners leert ons dat er nergens in Brabant black spots zijn (een plaats waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen -of vijf vergelijkbare

Datum

6 juli 2017

Documentnummer

4210214

Aan

Provinciale Staten

Van

Gedeputeerde Van der Maat

Bijlagen

..

ongevallen- zijn gebeurd) en dat de 'ongevallenconcentraties' goed in beeld zijn. De provincie onderzoekt de betreffende punten en past deze aan. Daarnaast voert de provincie bij grote reconstructieprojecten een verkeersveiligheidsaudit uit. Onze (fiets) infrastructuur heeft onze blijvende aandacht, we zorgen voor duurzaam veilige wegen en goed onderhoud.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid constateert dat een steeds groter deel van de ernstige ongevallen tegenwoordig buiten de verkeersonveilige locaties gebeurt. Hier blijven we op inzetten. In het IPO hebben de provincies afgesproken om instrumenten te ontwikkelen waarmee we proactief verkeersveiligheid kunnen monitoren en meten (PROMEV). Dit moet leiden tot een overzicht met de grootste veiligheidsknelpunten waarop we dan kunnen anticiperen. Ook werken we in IPO-verband en met Ministerie van I & M samen om de ongevallenregistratie op orde te krijgen. Op deze manier werken we proactief aan het veilig houden van onze infrastructuur en het gebruik van data voor ons beleid. Daarnaast nemen zowel gemeenten als politie en provincie deel aan sessies om het landelijke beleid Verkeersveiligheid op te stellen, zodat dit een gedragen beleid is, en dat het landelijke en het provinciale beleid op elkaar aansluiten.

Datum

6 juli 2017

Documentnummer

4210214

II. Technologische innovaties op het vlak van verkeersveiligheid staan op de agenda

Vanuit het programma volgen we de ontwikkelingen op het gebied van technologische innovaties. Deze liggen vaak bij de ondernemers. Er worden pilots uitgevoerd, bijvoorbeeld het effect van kleuren op rijgedrag, zelfrijdende busjes in landelijk gebied, onderzoek naar gebruik technologie door senioren, spookfiles A58. Hiermee gaan we door en pakken een rol in kennisdelen en experimenten.

III. Onze inzet moet vooral gaan naar gedrag

Ongeveer 90% van de verkeersongelukken wordt veroorzaakt door het gedrag van weggebruikers. Zowel gemeenten als provincie investeren daarom veel in gedragsprojecten. Ruim 800 scholen voor primair onderwijs en bijna 100 scholen voor het voortgezet onderwijs doen mee aan verkeerseducatie en we zijn een verkenning gestart voor verkeerseducatie op ROC's. Er worden fiets-, auto- en scootmobieltrainingen voor senioren georganiseerd, jonge bestuurders volgen rijvaardigheids cursussen. De gemeenten voeren dit uit, de provincie faciliteert en subsidieert. Een veilige schoolomgeving staat in de gemeenten op de agenda. Ook de campagne Brabant gaat voor Nul verkeersdoden raakt steeds bekender. Uit de [evaluatie](#) van de campagne blijkt dat Brabanders zelf ook aangeven dat eigen gedrag de belangrijkste beïnvloeder van verkeersveiligheid is. We monitoren de projecten en sluiten hiervoor ook aan bij landelijk onderzoek.

IV. Handhaving is en blijft belangrijk

Handhaving is al lang een punt van aandacht en gesprek. Capaciteit bij de politie blijft een aandachtspunt. We bekijken met de politie welke trajecten zich lenen voor handhaving. We zoeken de komende tijd naar experimenten op het gebied van handhaving. Handhaving is een gesprekspunt in de lokale driehoek. We gaan vaker

toetsen of afspraken uit handhavingsplannen zijn uitgevoerd en onderzoeken samenwerkingsmogelijkheden met gemeenten en GGA-regio's.

Datum

6 juli 2017

Documentnummer

4210214

Mededeling

In het regulier ambassadeursoverleg verkeersveiligheid van 1 juni heb ik met collega-ambassadeurs gesproken over het manifest "Verkeersveiligheid: een nationale prioriteit". Mede op basis van het bovenstaande en het genoemde gesprek concludeer ik dat het Manifest Verkeersveiligheid een breed maatschappelijk gedragen manifest is dat wij van harte steunen. Het manifest benadrukt een aantal zaken, die ook voor ons in Brabant kansen bieden om ons Brabants uitvoeringsprogramma stevig te blijven uitvoeren. In het bovenstaande hebben we dat ook toegelicht. Op deze manier werken we aan onze ambitie: Brabant gaat voor NUL verkeersdoden.

Indien daartoe aanleiding is, zal ik uw Staten over de verdere ontwikkelingen informeren.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking