

Memo van de gedeputeerde

J.J.C. van den Hout

Gedeputeerde Natuur, Water en Milieu

Onderwerp

Brief van de heer Verschuren inzake vluchten vanuit Lelystad Airport over de Biesbosch

Geachte Statenleden,

Op 14 december 2017 hebben Provinciale Staten van Noord-Brabant een brief ontvangen van de heer Verschuren inzake vluchten vanuit Lelystad Airport over de Biesbosch. Conform afspraak is deze brief aan Gedeputeerde Staten overgedragen voor afhandeling. Bij deze informeer ik u over de afhandeling van deze brief.

Verzoek de heer Verschuren

De heer Verschuren geeft in zijn brief aan dat er plannen zijn voor een vliegroute vanaf Lelystad Airport boven de Biesbosch op een hoogte van 1800 meter. Daarnaast geeft hij aan dat zware vliegtuigen de route gemiddeld 50 keer per dag gaan vliegen, met pieken van 100 vliegbewegingen in de zomerperiode. De heer Verschuren roept op om deze ontwikkeling te stoppen.

Situatie vliegroutes Lelystad Airport 2020-2023

In onze ogen gaat de heer Verschuren uit van onjuiste feiten. De ontwerp-aansluitroutes van/naar Lelystad hebben in de periode van 5 oktober 2017 t/m 2 november 2017 ter consultatie voor gelegen. Meer informatie met betrekking tot vlieghoogtes en te verwachten aantallen vliegbewegingen per dag zijn te vinden op de website van de [internetconsultatie](#).

Naast deze internetconsultatie voor het algemene publiek heeft er tevens consultatie van luchtruimgebruikers en een adviestraject met de Bewonersdelegatie Aansluitroutes Lelystad Airport plaats gevonden. De uitkomsten van de consultatieronde zijn verwerkt. Dit heeft niet geleid tot wijzigingen boven de provincie Noord-Brabant. Meer informatie over de uitgangspunten van de vliegroutes zijn te vinden op de [website van de rijksoverheid](#).

Hierna dienen de routes onder andere nog verder gevalideerd te worden en op veiligheid te worden getoetst door ILT. Dit moet uiteindelijk resulteren in het publiceren van de routes in de luchtvaartgids (AIP).

Uit de stukken (zie ook bijlage 1) blijkt dat er boven onze provincie hoger gevlogen wordt dan de genoemde 1800 meter. Vertrekkend verkeer vliegt op minimaal 3000 meter en inkomend verkeer op minimaal 3300 meter. In de praktijk wordt vaak hoger gevlogen dan in het ontwerp is vastgelegd. De aangegeven vlieghoogte is de

Datum

22 februari 2018

Documentnummer

4323195

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

-

van

Johan van den Hout

Telefoon

(073) 681 26 54

Email

jvdhout@brabant.nl

Bijlage(n)

geen

minimale hoogte waarop een piloot moet kunnen terugvallen, bijvoorbeeld bij zware weersomstandigheden of verstoringen. In de praktijk laten de omstandigheden het vaak toe sneller te stijgen, later te dalen en dus langer hoger te vliegen. Dit is efficiënter voor luchtvaartmaatschappijen, minder belastend voor de luchtverkeersleiding en leidt tot minder geluidshinder op de grond.

Datum

22 februari 2018

Documentnummer

4323195

Ook het aantal vliegbewegingen is de komende periode lager dan aangegeven door de heer Verschuren. Vanaf de opening breidt het aantal vluchten zich geleidelijk uit tot gemiddeld 15 starts en 15 landingen per dag. Dat zijn ongeveer 2 tot 3 naderingen vanuit het noordoosten en 12 tot 13 vanuit het zuidoosten. De vluchten richting het zuiden moeten ter hoogte van Apeldoorn een keuze maken tussen de zuidelijke en zuidwestelijke route (richting het westelijk deel van Noord-Brabant). De precieze verdeling is pas bekend als de dienstregeling van de luchthaven is vastgesteld. Uitgaande van een gelijke verdeling betekent dit 12 a 13 vliegbewegingen per dag boven onze provincie. Eén vliegbeweging is één vertrekkend of landend vliegtuig.

Toekomstige ontwikkelingen

Binnen de huidige luchtruimstructuur is ruimte voor maximaal 10.000 vliegbewegingen van en naar Lelystad op de vast te stellen aansluitroutes. Voor de doorgroei naar 25.000 en op termijn 45.000 vliegbewegingen moeten de routes in de lucht worden aangepast. Dat betekent dat ook de 'snelwegen' van en naar Schiphol op de schop gaan. Dan ontstaat ruimte om de aansluitroutes voor omwonenden van Lelystad Airport gunstiger in te passen. De herindeling van het luchtruim is een prioriteit voor het Rijk voor de komende jaren. Gezien het ingrijpende karakter van de aanpassing is de herinrichting van het luchtruim niet eerder dan in 2023 operationeel. Verdere groei van Lelystad Airport zal dan ook niet plaats vinden voor 2023.

Conclusie

Uit het bovenstaande concluderen wij dat de vliegroutes, zoals aangegeven in de consultatieronde, minimaal een hoogte hebben van 3000 meter en dat er naar verwachting gemiddeld 12 a 13 vliegbewegingen plaats vinden boven onze provincie. Gezien deze minimale hoogte voorzien wij geen overlast van dit vliegverkeer boven onze provincie. Ook betreft het een tijdelijke situatie. Wij houden de ontwikkelingen van de verdere groei van Lelystad Airport en de consequenties van de herinrichting van het luchtruim voor de aansluitroutes goed in de gaten.

Reactie richting de heer Verschuren

Het bovenstaande hebben wij schriftelijk bericht aan de heer Verschuren. Tevens heb ik aangeboden het bovenstaande mondeling te bespreken.

Met vriendelijke groet,

Johan van den Hout
Gedeputeerde Natuur, Water en Milieu

Bijlage 1. Ontwerp-aansluitroutes

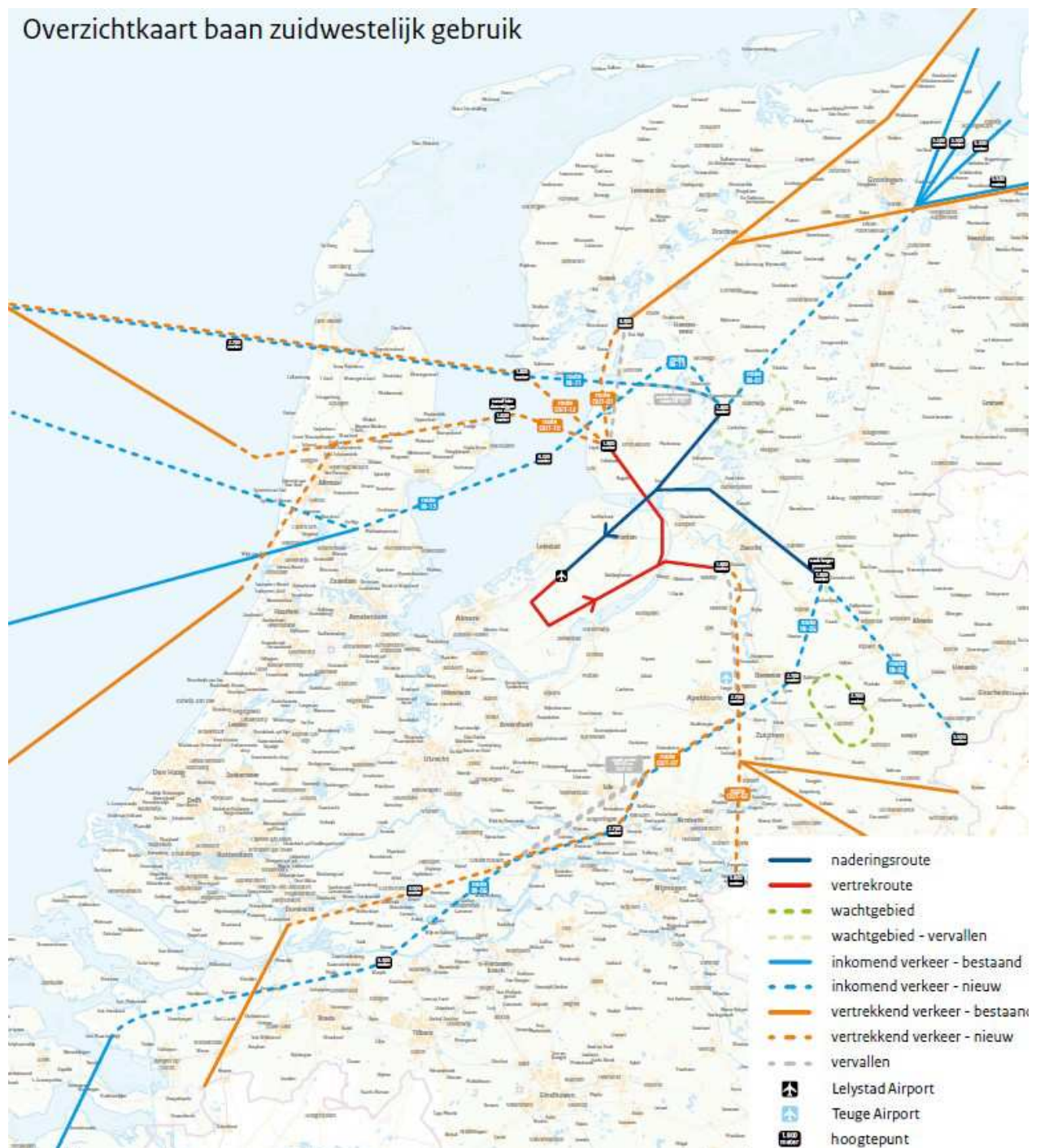
De ontwerp-aansluitroutes van/naar Lelystad zien er als volgt uit:

Datum

22 februari 2018

Documentnummer

4323195



Hieronder treft u een uitsnede aan van de ontwerp-aansluitroutes over onze provincie:

Datum

22 februari 2018

Documentnummer

4323195

