

Goedemorgen

Namens een groot aantal aanwonenden aan de spoorlijn Breda – Tilburg ter hoogte van Dorst, die ernstig overlast van trillingen en trillingshinder ondervinden van passerende treinen richt me tot U als griffier van de Provinciale Staten van Noord-Brabant.

Mag ik vragen bijgaande documenten ter kennis te doen komen aan de fractievoorzitters in de Provinciale Staten.

Met vriendelijke groeten

Walther Hoosemans

Fractievoorzitter Gemeentebelangen en Vice-Vz gemeenteraad

Bestuur:

Secretaris:
Ko Koenen
Tijl Uilenspiegelstraat 8
4906 JB Oosterhout
0162-450015
Ko@bestsupplies.nl



Fractie:

Voorzitter:
W. Hoosemans
Oude Tilburgsebaan 67
4849 PM Dorst
tel. 06-30140140
e-mail:
walthor.hoosemans@hetnet.nl

NL75RABO 0139925570

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Oosterhout, 2 maart 2018

Geacht College,

Gelet op het gestelde in artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad van Oosterhout stellen wij het volgende aan de orde;

Op 30 november 2017 heeft de fractie van Gemeentebelangen onderstaande onder uw aandacht gebracht. Op 21 december 2017 zijn daarop de antwoorden ontvangen.

De direct aanwonenden van de spoorverbinding Breda – Tilburg, ter hoogte van de overweg aan de Spoorstraat en de Wethouder van Dijklaan in Dorst, ondervinden sinds een aantal maanden overlast van ernstige trillingen en trillingshinder in en aan hun woning. Deze trillingen en trillingshinder zijn volgens deze aanwonenden ontstaan in het voorjaar van 2017. Deze trillingen en trillingshinder zijn zodanig dat er scheuren (zie bijgevoegde foto) zijn ontstaan in de woning van een van de aanwonende. Bij het passeren van de treinen (24 x per uur) ontstaan er zodanige trillingen en trillingshinder dat deze in de woningen goed voel- en hoorbaar zijn. De radiatoren van de verwarming trillen in deze woningen.

Door de aanwonenden is vanaf de maand mei tot op heden een aantal keren telefonisch en per mail contact opgenomen met ProRail (beheerder van het spoor). Pro Rail verwijst echter de aanwonenden door naar de Nederlandse Spoorwegen. De Nederlandse Spoorwegen reageren niet op klachten van de aanwonenden.

Er is eveneens contact geweest met ambtenaren van de gemeente Oosterhout, doch die verwijzen de aanwonenden door naar ProRail en/of de Nederlandse Spoorwegen.

Momenteel worden maatregelen voorbereid om de overlast van geluid van de passerende treinen te beperken (aanbrengen van schermen), doch maatregelen m.b.t. trillingen en trillingshinder worden hierin niet genoemd.

Door de overlast die ontstaat voor de aanwonenden door de trillingen en trillingshinder van passerende treinen, wordt het leef- en woonklimaat van de aanwonenden direct en ernstig aangetast en dat is voor een veilige en goede leef- en woonomgeving onaanvaardbaar.

Op 22 februari 2018 hebben de direct aanwonenden een brief ontvangen van ProRail met daarbij gevoegd een rapport van Quattro Expertise met de resultaten van de onderzoeken.

De onderzoeken zijn uitgevoerd op basis van de SBR-A richtlijn. In deze richtlijn wordt uitgegaan van een geaccepteerde grenswaarde. Uitspraken geven aan de SBR-A richtlijn niet eenduidig is voor trilling gevoelige funderingen. (zei GEO Techniek) Trillingshinder maakte echter geen deel uit van het onderzoek.

Juist de trillingshinder maakt dat het woon- en leefklimaat van de aanwonende ernstig wordt aangetast. Uit gesprekken met inwoners uit het kerkdorp Dorst blijkt dat meerdere bewoners in aanpalende wijken van het spoor last hebben van trillingshinder.

Met betrekking tot bovenstaande stelt de fractie van Gemeentebelangen Uw onderstaande vragen:

- bent U op de hoogte van de uitkomsten van de onderzoeken die uitgevoerd zijn door Quattro Expertise en wat gaat U vervolgens ondernemen
- bent U bereid een onderzoek te laten uitvoeren naar de trillingshinder, wat juist het woon- en leefklimaat ernstig aantast en onaanvaardbaar is
- bent U bereid om in samenwerking met ProRail een bewonersavond te organiseren in het kerkdorp Dorst en aldaar uitleg te geven over de oorzaak en gevolg van de trillingen en de trillingshinder
- heeft U ProRail en de Nederlandse Spoorwegen op de hoogte gebracht van de klachten van de aanwonenden m.b.t. de trillingshinder
- bent U vervolgens bereid om in samenspraak met de aanwonenden in overleg te treden met ProRail en de Nederlandse Spoorwegen en zodoende te komen tot een gedegen onderzoek naar de oorzaak van de klachten m.b.t. trillingshinder
- bent U het met de fractie van Gemeentebelangen eens dat aantasting van het leef- en woonklimaat veroorzaakt door passerende treinen binnen de bebouwde kom van Dorst onaanvaardbaar is voor deze aanwonenden
- bent U bereid om een bouwkundig onderzoek te laten verrichten aan de panden genoemd in het schrijven van ProRail en dit ter plaatse met de aanwonenden op te nemen en vast te leggen in een rapportage en deze ter kennis te brengen aan ProRail en de Nederlandse Spoorwegen
- bent U bereid om samen met de gemeente die grenzen aan de spoorverbinding Eindhoven – Breda, o.a. Gilze – Rijen en Oosterwijk in overleg te gaan met ProRail (vanuit laatst genoemde gemeente komen klachten binnen m.b.t. de trillingen en trillingshinder) om te komen tot opheffing van de oorzaak en gevolg van de trillingen en trillingshinder
- bent U bereid om in samenwerking met de aangrenzende gemeente van de spoorverbinding Eindhoven – Breda, in overleg te gaan met het Ministerie van Infra Structuur en Milieu en daar de klachten onder de aandacht te brengen met als doel de oorzaak en de gevolgen te doen ophouden en weg te nemen

Uw antwoorden zien wij binnen de daarvoor gestelde termijn met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
W.P.J.M. Hoosemans
Fractievoorzitter Gemeentebelangen
Oude Tilburgsebaan 67
4849 PM Dorst

i.a.a. BN/De Stem, Het Kanton, ORTS, Weekblad Oosterhout.

