

Van: Hetty Gerringa <Hetty.Gerringa@brabantsemilieufederatie.nl>

Verzonden: woensdag 5 december 2018 14:37

Aan: STATENGRIFFIE <STATENGRIFFIE@brabant.nl>

Onderwerp: N279 Dierdonk

Urgentie: Hoog

Geachte Staten,

Wij hebben vernomen dat de indruk bestaat dat de Brabantse Milieufederatie het PIP N279 zuid steunt, inclusief de omleiding Dierdonk. Als die indruk er zou zijn, dan willen we die graag nuanceren. In onze zienswijze op het ontwerp-plan hebben wij gesteld dat “de omleiding van de N279 bij Dierdonk niet onze voorkeur heeft, maar gezien de vele aspecten die zowel bij het bestaande als het nieuwe tracé een rol spelen, we de gemaakte keuze kunnen volgen.”

Wij hebben ook gesteld dat een tijdige realisatie van de compensatie verzekerd moet worden. Dit mede gelet op het PIP N279 noord, waar de natuurcompensatie nog steeds niet is gerealiseerd. Ander aandachtspunt is dat een deel van de zoekgebieden overlappen met gronden waarop al een compensatieverplichting ligt voor de glastuinbouwuitbreiding in Laarbeek. Deze gebieden kunnen niet dubbel worden ingezet als compensatieverplichting voor de N279.

Ook hebben wij aandacht gevraagd voor ontsnipperingsmaatregelen voor de Das in verband met de foeregeergebieden die aan weerszijden van de N279 komen te liggen.

Ik stuur u hierbij onze zienswijze.

Met vriendelijke groet,

Hetty Gerringa
*Beleidsmedewerker juridische zaken,
Ruimtelijke ordening,
Ondersteuning achterban*

06-12530974 | 013-5356225 (secretariaat)
Hetty.Gerringa@brabantsemilieufederatie.nl

Spoorlaan 434B | 5038 CH Tilburg
<http://www.brabantsemilieufederatie.nl>

Tilburg, 9 juli 2018



Aan: Provincie Noord-Brabant
Ter attentie van Projectteam N279 Veghel-Asten (verd.11)
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Kenmerk: VV 06.N279-1523-hg
Betreft: C2225649 - 279.36 Zienswijzen op Ontwerp IP N279 Veghel-Asten

Geacht college,

Met belangstelling heeft de BMF kennis genomen van het ontwerp PIP N270 Veghel-Asten. In grote lijnen kan de BMF instemmen met het ontwerp. De omleiding van de N279 bij Dierdonk heeft niet onze voorkeur, maar gezien de vele aspecten die zowel bij het bestaande als het nieuwe tracé een rol spelen, kunnen we de gemaakte keuze volgen.

De BMF wil graag in het PIP een garantie dat de omleiding geen opmaat zal worden om alsnog te komen tot een ruit om Eindhoven en Helmond.

De natuurcompensatie is op een rij gezet, evenals de verstoring van diverse soorten. Aangezien de leefwijzen van de diverse soorten die verstoord worden nogal van elkaar kunnen verschillen en al dan niet sterk aan specifieke locaties gebonden zijn, zou het goed zijn wanneer de informatie hieromtrent nader verduidelijkt zou worden. Zo nodig dient voorafgaand aan de ingreep natuurcompensatie plaats te vinden ingevolge het soortenbeleid in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Wat we missen is het (afdwingbaar) vastleggen van de natuurcompensatie in ruimtelijke plannen. Borging in juridische zin is het veiligstellen van de natuurcompensatie in het PIP. De compensatie wordt niet ruimtelijk in het plan vastgelegd en via andere wegen geregeld.

In art. 29.1 Algemene gebruiksregel is een voorwaardelijke verplichting opgenomen waarin is bepaald „dat het niet is toegestaan het doeleind 'wegen' als bedoeld in de leden 5.1 en 6.1 in gebruik te hebben indien niet binnen een periode van 10 jaren, te rekenen vanaf de verwezenlijking van de bestemmingen 'Verkeer - 1' en 'Verkeer - 2', is voorzien in de compenserende maatregelen ten behoeve van het natuurnetwerk Brabant (NNB), zoals weergegeven in Bijlage 1 en Bijlage 2 bij deze regels. Voor de natuurcompensatie zijn zoekgebieden aangewezen.”

Met deze regel is onvoldoende verzekerd dat de natuurcompensatie wordt gerealiseerd en gereed is wanneer de N279 zuid klaar is en in gebruik wordt genomen. In art. 5.7 staat dat een bestemmingsplan als bedoeld in de artikel 5.1, zesde lid, artikel 5.3, tweede lid, artikel 5.4, tweede lid en artikel 5.5, tweede lid, de uitvoering van de compensatie borgt. Normaliter wordt de uitvoering van de fysieke compensatie binnen drie jaar na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan (of PIP) afgerond. Het PIP voldoet daarmee niet aan de natuurcompensatieregels van de Verordening ruimte.

Wij willen u vragen het goede voorbeeld te geven door gelijktijdig met het PIP de natuurcompensatie vast te leggen en deze afgerond te hebben binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden van het PIP.

In totaal dient ruim 45 ha natuurcompensatie te worden gerealiseerd. Voor ons is niet op voorhand met zekerheid vast te stellen dat er ruim voldoende gronden binnen het zoekgebied aanwezig zijn om aan de fysieke compensatieplicht te voldoen. Graag horen wij van u welke instrumenten worden ingezet om die gronden te gaan verwerven en of hierbij ook het onteigeningsinstrument wordt ingezet.

Bij de compensatie worden de mogelijkheden bij Grotelsche Bos-Aerlesche Heide genoemd, al waar 42 ha landbouwgrond tegen bezittingen van Staatsbosbeheer liggen. Op een deel van die gronden ligt al jaren de verplichting om compensatiemaatregelen uit te voeren in verband met de uitbreiding/realisatie van glastuinbouw in de gemeente Laarbeek. Deze verplichting kan niet levens worden ingezet als compensatieverplichting voor de N279.

Met betrekking tot de ontsnippering van de N279 zijn er enkele aandachtspunten. Zowel in de Brouwhuissche Heide-Vierdense Bossen als Bakelsche Beemden zijn dassenburchten gelegen. De fourageergebieden van de dassen liggen of komen te liggen aan beide zijde van de N279. Ten gevolge van de aanleg van de N279 (omleiding Dierdonk) is het noodzakelijk om dassentunnels aan te leggen. Bij de Brouwhuissche Heide zijn in het verleden ontsnipperingsmaatregelen genomen. Bij aanpassingen, zoals onder andere bij de Rochadeweg, dient ervoor gewaakt te worden dat de genomen ontsnipperingsmaatregelen (dassentunnels) intact blijven.

Wij verzoeken u om de opmerkingen uit onze zienswijze mee te nemen in het definitief door u vast te stellen PIP.

Met hartelijke groet,

Selçuk Akinci,
directeur Brabantse Milieufederatie