



SmartwayZ.NL

**Samen Bouwen aan het slimste
mobiliteitssysteem van Nederland**

5^e Voortgangsrapportage

1 september – 31 december 2018

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL	4
Samen Bouwen aan het slimste mobiliteitssysteem van Nederland	5
Doelen en kernwaarden	6
Communicatie	7
DEEL II - Deelopgaven	12
1. Smart Mobility	13
Verkeersmanagement	14
Connected and Automated Driving	14
Smart Logistics	15
MaaS	16
Overige	16
Financiën	16
2. InnovA58	19
3. A58 Tilburg-Breda	20
4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken	21
5. A2 Weert-Eindhoven	23
6. A2 Randweg Eindhoven	25
7. N279 Veghel-Asten	27
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	29
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL	32
Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL met de drie hoofddoelen en vijf kernwaarden van het programma	33

Voorwoord

Deze 5e voortgangsrapportage beslaat een kortere periode dan u van ons gewend bent: vier maanden. Hierdoor loopt vanaf nu onze halfjaarlijkse voortgangsrapportage gelijk met de begrotingscyclus van overheden. Ondanks de kortere verslagperiode is er genoeg te melden.

De Nederlandse economie is in 2018 sterk gegroeid. In Zuid-Nederland was die groei nog iets groter dan het gemiddelde van Nederland als geheel. Met die groei van de economie zijn ook de files fors toegenomen. Daarom blijft SmartwayZ.NL in volle vaart werken aan een goede doorstroming en het stimuleren van innovaties ten behoeve van het slimste mobiliteitssysteem van Nederland.

In deel I van deze voortgangsrapportage beschrijven we de voortgang van het programma aan de hand van onze programmadoelen en kompaswaarden. In deel II vindt u de stand van zaken voor elke deelopgave.

Ook deze keer zijn er weer personele wisselingen in de programmaraad te melden. Het bestuurlijk trekkerschap voor de A58 Tilburg-Breda is overgegaan van de wethouder van de gemeente Tilburg, de heer M. Jacobs, naar de directeur Wegen en Verkeersveiligheid van het ministerie van I&W, mevrouw R. Clabbers. Daarmee verlaat de heer Jacobs de programmaraad. Daarnaast heeft de heer Heeren te kennen gegeven zijn werkzaamheden voor TKI Dinalog binnenkort te beëindigen. Zijn plaats in de programmaraad zal worden overgenomen door de heer Veenstra, directeur van TKI Dinalog.

21 februari 2019
Programmaraad SmartwayZ.NL

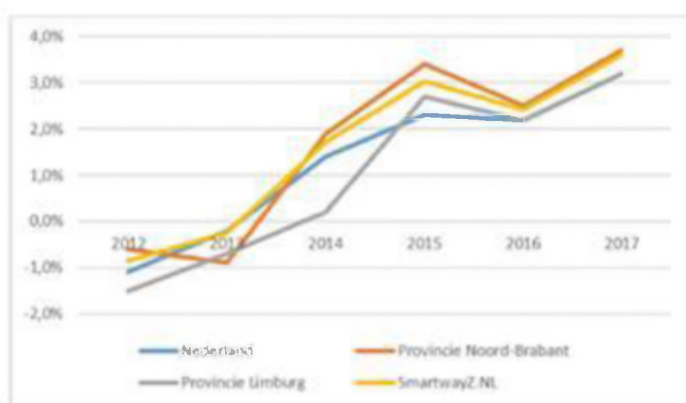
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

Samen Bouwen aan het slimste mobiliteitssysteem van Nederland

SmartwayZ.NL realiseert het slimste mobiliteitssysteem van Nederland. Afgelopen vier maanden zijn rond het BO-MIRT enkele bijzondere mijlpalen bereikt, zoals over een voorkeursalternatief voor de A67 en de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run in Veldhoven..

Dankzij monitoring en prognoses krijgen we steeds meer inzicht in het functioneren van het mobiliteitssysteem van Zuid-Nederland. De monitoringsrapportage, die in december in de programmaraad is besproken, bevestigt het beeld dat de economische groei in de regio boven het landelijk gemiddelde ligt. Verkeersprognoses voor verschillende deelopgaven laten voor de verdere toekomst eenzelfde groei zien. Daarmee blijft de urgentie van een slimme mobiliteitsaanpak onverminderd groot.

De komende tien jaar zal er op veel plaatsen aan spoor, weg en waterwegen gewerkt worden. Niet alleen aan de opgaven van SmartwayZ.NL; ook voor onderhoud en de vervanging van infrastructuur die aan het eind van de levensduur is. Daarbij is er vrijwel geen mogelijkheid om infraprojecten te versnellen, omdat de regio ondertussen wel bereikbaar moet blijven. We kunnen niet op te veel plaatsen tegelijk aan de weg werken. Daarom zullen we maximaal in moeten zetten op smart mobility maatregelen, bewustwording en een duurzame gedragsverandering van mobilisten en andere weggebruikers. Komend jaar zal meer bewustzijn gecreëerd moeten worden als opstap naar zo'n duurzame gedragsverandering.



Figuur 3.8: Economische groei tussen 2012 en 2017 op basis van bruto binnenlands product (bron: CBS)

Monitoringsrapportage 2017

In het najaar is voor de tweede keer de jaarlijkse monitoringsrapportage verschenen. Hierin zijn de resultaten opgenomen van de indicatoren die al beschikbaar zijn: doorstroming verbeteren, leefbaarheid verbeteren en verkeersveiligheid verbeteren.

Uit de monitoringsrapportage blijkt, dat – onder andere – de economie en bevolking groeien. De consequentie is dat de mobiliteitsbehoefte van personen en de behoefte aan transport van vracht ook stijgt. De verkeerskundige trends en de verdeling over de modaliteiten ontwikkelen zich dan ook niet in lijn met de doelstellingen van SmartwayZ.NL.

De beoogde infrastructurele aanpassingen zullen pas over enkele jaren gerealiseerd worden. Pas dan zijn er eventuele effecten meetbaar. De geplande maatregelen sluiten wel goed aan bij de geconstateerde knelpunten. De ontwikkelingen op het gebied van nieuwe mobiliteitsconcepten (elektrische auto's, deelauto's, OV-alternatieven, MaaS, Smart Mobility) zijn nog niet van een dergelijke omvang om effect te hebben op de doelstellingen.

Voorkeursalternatief A67

Eind november is de bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor een pakket aan maatregelen om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de A67 tussen Eindhoven en Venlo te verbeteren. Dit zogenaamde voorkeursalternatief bestaat uit capaciteitsvergroting (wegverbreding) tussen knooppunt Leenderheide en aansluiting Geldrop, smart mobility maatregelen en kleine infrastructurele maatregelen die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden.

Samen investeren in bereikbaarheid bedrijventerrein

Op 17 december zetten de minister van I&W, de gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant, de gemeenten Veldhoven en Eindhoven en ASML hun handtekening onder een samenhangend pakket van maatregelen om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein De Run, een belangrijke toplocatie in de Brainportregio, te verbeteren. Zodat De Run bereikbaar blijft als de groei van het aantal arbeidsplaatsen doorzet.

Reisassistent TimesUpp verleidt reizigers op A2 Weert-Eindhoven tot ander gedrag

Sinds augustus loopt de campagne Slimme Reis! op de A2 Weert-Eindhoven, de eerste tranche van Mobility Market. Forenzen worden met behulp van de app TimesUpp beloond als ze vaker de auto laten staan. Door over te stappen op de fiets of het OV, vaker thuis te werken of na 19.00 uur te reizen. Doel van de campagne is de doorstroming te verbeteren en CO2-uitstoot te verlagen.

N279 bereikt mijlpaal

Na een zorgvuldige voorbereiding hebben Provinciale Staten op 7 december het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten vastgesteld. Daarmee worden de voorgestelde maatregelen met betrekking tot de bestaande weg alsook de aanleg van de omleiding Helmond planologisch-juridisch mogelijk gemaakt. Dit betekent ook dat de contractvoorbereiding, de grondverwerving en de bewonersparticipatie in volle vaart door kunnen gaan met als doel om in 2020 met de realisatie te starten.

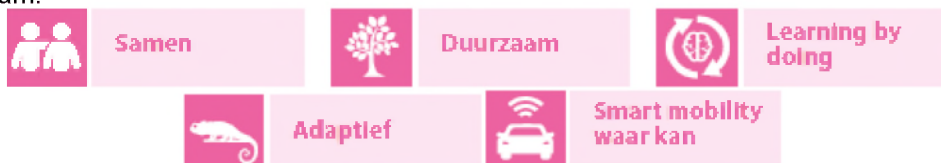
Doelen en kernwaarden

Onze ambitie

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn doorstroming verbeteren, innovaties stimuleren en een goede procesvoering. Daarnaast zijn ook de secundaire doelen leefbaarheid en verkeersveiligheid van belang.



Verder kent het programma vijf kernwaarden die als een vanzelfsprekendheid in elke deelopgave terugkomen: adaptief, smart mobility waar kan, samen, learning by doing en duurzaam.



De samenhang tussen de doelen en de kernwaarden is weergegeven in een kompas voor het programma. Dit kompas is opgenomen als bijlage 2.

Doelstelling

Highlights



- Voorkeursalternatief A67
- Mobility Market: introductie van TimesUpp op de A2 Weert-Eindhoven.
- PIP N279 vastgesteld door PS.
- Maatregelenpakket De Run als onderdeel van de deelopgave A2 Randweg Eindhoven



- Interactie-tests met in konvooi rijdende trucks met iVRI's
- Deelnemende startups haalden 5,5 miljoen euro op aan investeringen in Mobility Lab
- Bijdragen aan ITS World Congress in Kopenhagen



- Programmadag op 6 november met ruim 100 deelnemers werkzaam voor de deelopgaven en het programma
- Bijdrage aan congres Sustainable Urban Mobility in Brussel
- Bijdrage over adaptief programmeren aan Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk.

Communicatie

Hieronder treft u een selectie aan van evenementen van derden waar we onze kennis over en ervaring met onze kernwaarden hebben kunnen delen en hebben kunnen leren van anderen. Ook in de programmering van onze eigen events vormen onze kernwaarden het uitgangspunt.

Activiteiten

Tweede editie Programmadag positief beoordeeld

Bijna 100 collega's woonden op 6 november de tweede Programmadag van SmartwayZ.NL bij op de Technische Universiteit Eindhoven, een van onze samenwerkingspartners. Het was een dag om elkaar te ontmoeten, te inspireren en kennis uit te wisselen. Deelnemers waardeerden de dag met een rapportcijfer 8.

SmartwayZ.NL levert bijdrage aan ITS World Congress in Kopenhagen

Van 17 tot en met 21 september vond in Kopenhagen het ITS World Congress plaats, het toonaangevende event op het gebied van smart mobility, dat circa 10.000 bezoekers trekt. SmartwayZ.NL leverde een bijdrage aan dit congres in de vorm van een aantal presentaties en zette daarmee ons programma internationaal op de kaart. Daarnaast was het dé gelegenheid om inspiratie en ervaring op te doen voor het ITS Europe Congress 2019 dat van 3 tot en met 6 juni 2019 plaatsvindt in Eindhoven-Helmond.

Tweede editie Let's Go Event! zeer succesvol

Op 4 oktober vond het tweede Let's Go Event! van Mobility Lab plaats op de RDM Campus in Rotterdam. De deelnemende startups presenteerden daar hun resultaten en bevindingen. En wat voor resultaten! Samen haalden ze maar liefst € 5,5 miljoen aan investeringen op.

Nieuwe Europese contacten dankzij seminar van BrabantStad

Op 10 oktober organiseerde het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar het seminar Sustainable Urban Mobility in the Smart City in het Autoworld museum in Brussel. Met 150 deelnemers was het een succesvol netwerkcongres waar vertegenwoordigers van SmartwayZ.NL nieuwe relaties konden leggen met Europese partners, bijvoorbeeld met een Europese autofabrikant. Met SmartwayZ.NL werken de partners van BrabantStad in Zuid-Nederland samen aan nieuwe vormen van mobiliteit.

Genomineerd voor Klimaat en Energie Award

Op 8 november vond de Netwerkdag Klimaat en Energie plaats. Medewerkers van I&W, hun samenwerkingspartners en stakeholders waren hiervoor uitgenodigd. Tijdens het event werd de Klimaat en Energie Award 2018 uitgereikt. Vanwege de campagne Slimme Reis! was onze deelopgave A2 Weert-Eindhoven een van de kanshebbers, maar viel helaas buiten de prijzen.

Adaptief programmeren in de schijnwerpers

Op 22 november presenteerden we tijdens het colloquium vervoersplanologisch speurwerk (CVS) in Amersfoort een paper over de manier waarop adaptief programmeren binnen SmartwayZ.NL in de praktijk wordt gebracht. Het event werd bezocht door onderzoekers, beleidsmakers en andere professionals met belangstelling voor vraagstukken op het snijvlak van verkeer, vervoer en ruimtelijke ordening.

Communicatiemiddelen

Voor de tweede keer rapporteren we over het bereik van de communicatiemiddelen die we inzetten binnen het programma SmartwayZ.NL.

- Bezoek website neemt verder toe
Om een vergelijking te kunnen maken met de vorige verslagperiode zijn in onderstaande kolom niet de gegevens van de verslagperiode (1 september tot en met 31 december 2018) opgenomen, maar die van de laatste zes maanden van 2018. Daaruit kunnen we concluderen dat het aantal bezoekers stijgt. Dat de tijd die bezoekers op onze website doorbrengen afneemt en het bouncepercentage stijgt, is te verklaren door onze toegenomen activiteit op social media: mensen komen direct op de pagina die hen interesseert terecht. In 2019 streven we naar een gemiddelde van 1.750 bezoekers aan onze website per maand (10.500 per half jaar).

	Tweede helft 2018	Eerste helft 2018	Tweede helft 2017
Bezoekers	8.957	6.635	5.318
Paginaweergaven	40.806	42.309	29.551
Pagina's per sessie	3,02	3,85	3,50
Tijd op de website	2:21	3:20	2:38
Bouncepercentage	49,77%	44,4%	45,2%

Bezoekersgegevens website SmartwayZ.NL

- Nieuwsbrief beter gelezen
In het najaar van 2016 verzonden we voor het eerst een nieuwsbrief naar 394 geïnteresseerden. Het aantal mensen dat onze nieuwsbrief ontvangt, is in de verslagperiode met 5,8% gestegen, van 631 tot 670 abonnees. Meer dan de helft van hen (52,9%) opent de nieuwsbrief. In de vorige verslagperiode lag dat percentage nog onder de 50%. Gemiddeld klikt 38,9% van de lezers door naar nieuwsberichten op onze website, een forse stijging ten opzichte van de vorige verslagperiode (15,4%). Minder dan een half procent van de ontvangers schrijft zich uit.
- SmartwayZ.NL op social media
Twitter

Op Twitter had SmartwayZ.NL aan het einde van 2018 426 volgers, 18 procent meer dan in de vorige verslagperiode.

YouTube

Het aantal filmpjes op het YouTube kanaal van SmartwayZ.NL is gegroeid van 15 tot 27 filmpjes, die bij elkaar 3.740 weergaven hebben opgeleverd.

LinkedIn

Op LinkedIn volgen 183 mensen het kanaal van SmartwayZ.NL. Ten opzichte van de vorige verslagperiode is dat een stijging van 231 procent.

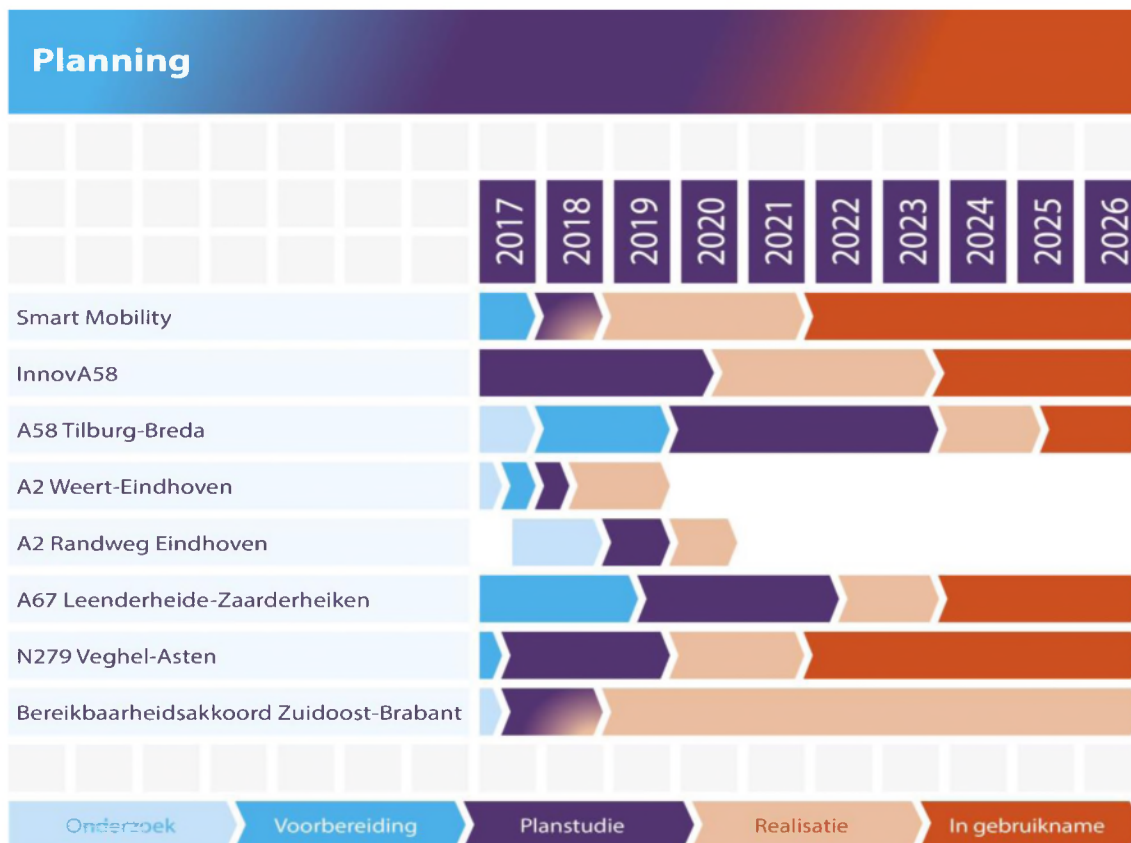
Merk SmartwayZ.NL gebruikt voor communicatie met reizigers

De deelopgaven Smart Mobility en A2 Randweg Eindhoven hebben de behoefte om rechtstreeks met reizigers te communiceren, met de 'merknaam' SmartwayZ.NL als afzender. In het geval van de Reizigersaanpak vergroot de keuze voor het merk SmartwayZ.NL de kans dat we onze doelstelling van 15.000 deelnemende reizigers in 2020 halen. Ten bate van deze werving is ook een Facebookpagina voor SmartwayZ.NL ontwikkeld. Begin 2019 zal voor reizigers een apart deel op de website van SmartwayZ.NL worden ingericht om hen nog beter te kunnen bedienen.

In november is de interactieve website <https://a2randweg.smartwayz.nl/> gelanceerd.

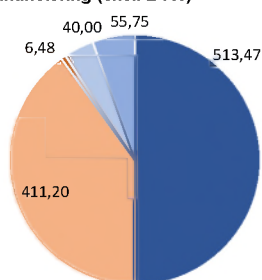
Planning en financiën

Voor niet alle deelopgaven is de onderstaande planning exact in de vijf fasen onder te verdelen. Voor Smart Mobility en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant lopen fasen parallel. Voor sommige deelopgaven is het (nog) niet mogelijk de planning gefaseerd in beeld te brengen. De onderzoeken of verkenning moeten daar uiteindelijk inzicht in bieden.



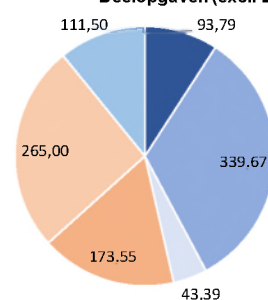
Programmabudget

Financiering (excl. BTW)



- Rijk
- Provincie Noord-Brabant
- Provincie Limburg
- Markt
- Gemeenten
- Smart Mobility
- InnovA58
- A58 Tilburg-Breda
- A67 Leenderheide-Zaarderheiken
- A2 Weert-Eindhoven
- N279 Veghel-Asten
- Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Deelopgaven (excl. BTW)



Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

De cirkeldiagrammen en tabel geven alle beschikbaar gestelde budgetten exclusief btw weer. Afhankelijk van regelgeving is btw voor de financierende organisatie wel of niet compensabel.

Deelopgave	Totalen (incl. btw)	Totalen (excl. btw)	Noord- Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeent en
Smart Mobility	113,49	93,79	25,00	4,00	24,79	40,00	
InnovA58 (incl. Living Lab	411,00	339,67			339,67		
A58 Tilburg–Breda	52,50	43,39	20,00		23,39		
A2 Weert-Eindhoven	No-regret pakket maakt deel uit van reservering deelopgave Smart Mobility						
A2 Randweg Eindhoven	Onderzoek (ten laste van het jaarlijks werkbudget)						
A67 Leenderheide– Zaarderheiken	210,00	173,55	45,45	2,48	125,62		
N279	320,65	265,00	265,00				
Bereikbaarheids- akkoord Zuidoost- Brabant	134,92	111,50	55,75				55,75
Totaal	1.242,56	1.026,90	411,20	7,00	513,47	40,00	55,75

Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

In de 4^e voortgangsrapportage (periode maart – september 2018) zijn de bedragen van de provincies Noord-Brabant en Limburg aan de A67 niet correct opgenomen voor wat betreft de btw.

Voor de overdracht van het rijksdeel van het budget van de deelopgave Smart Mobility door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de provincie Noord-Brabant zijn afspraken gemaakt die worden meegenomen in de voor- of najaarscirculaire.

De samenwerking met ITS BrabantStad maakt geen onderdeel uit van de initiële opgave en het budget voor SmartwayZ.NL. In deel II van deze rapportage wordt wel de voortgang van ITS BrabantStad gerapporteerd als onderdeel van de deelopgave Smart Mobility. Deze voortgangsrapportage wordt daarom ook aangeboden aan de stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar.

Werkbudget

Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is ca. € 915.000,-.

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook worden kosten voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar is gesteld uit het werkbudget gedekt.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter
Programma

Ambtelijk trekker

Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl
Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, pieter.van.ginneken@rws.nl

DEEL II - Deelopgaven

1. Smart Mobility

Smart Mobility is een zelfstandige deelopgave binnen het programma SmartwayZ.NL, maar komt ook terug in de andere zeven deelopgaven. Bij smart mobility is de reiziger de centrale spil in een netwerk van slimme mobiliteitssystemen. Een afnemer van slimme technieken en diensten die een optimale bereikbaarheid bieden. De deelopgave heeft als ambitie het slimste wegennet van Europa te realiseren, dat doordringt tot in het centrum van de steden in Zuid-Nederland. Over negen à tien jaar maakt 50 procent van de reizigers, tien tot twintig procent van het doorgaande (veelal internationale) vrachtverkeer en 30 tot 40 procent van het distributievrachtverkeer binnen de geografische scope gebruik van slimme mobiliteitsdiensten

Voor de deelopgave Smart Mobility is een uitgebreide verantwoording opgesteld. Voor de eerste keer melden we terug via de vier inhoudelijke clusters. Hierin zijn de activiteiten vanuit SmartwayZ.NL en BrabantStad op het gebied van Smart Mobility in samenhang opgenomen:

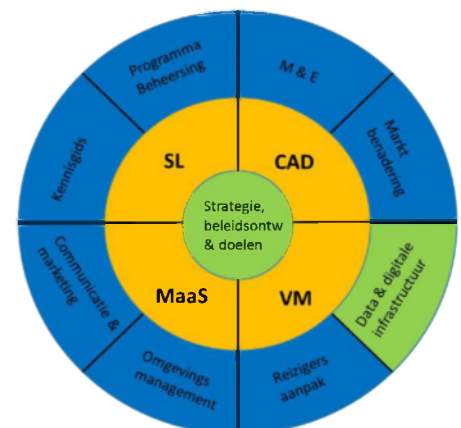
- Verkeersmanagement;
- Connected and Automated Driving;
- Smart Logistics;
- Mobility as a Service.

Daarnaast wordt gewerkt met een cluster met ondersteunende en bedrijfsmatige taken en een strategisch cluster. De clusters hebben in de afgelopen periode een meerjarige doorkijk gegeven van de beoogde en verwachte ontwikkelingen. Deze vindt u op de volgende pagina's.

De algemene lijn is dat alle clusters en projecten volop in uitvoering zijn en de leerervaringen van afgeronde projecten en projectfasen worden toegepast bij de definitie van nieuwe projecten en projectfasen. Zo zijn Mobility Lab en Mobility Market geëvalueerd en zijn voorstellen voor de volgende fasen opgesteld. MobilitymoveZ.NL is herijkt op basis van de opgedane ervaringen en de Reizigersaanpak is na de opstart de fase van uitbouw ingegaan.

Een andere belangrijke constatering is dat de inbedding van het smart mobility-gedachtegoed en -maatregelen in de andere deelopgaven van SmartwayZ.NL inmiddels volop plaatsvindt. Er is gestart met het project 'Slimme Bereikbaarheid Zuid-Nederland 2020-2030'. Vanuit de gezamenlijk onderkende urgentie om voor alle wegwerkzaamheden die in de periode 2020-2030 zullen plaatsvinden wordt maximaal ingezet op maatregelen om verkeershinder tegen te gaan en structurele gedragsverandering te realiseren.

De Landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility is vastgesteld. De regio Zuid-Nederland heeft actief aan die krachtenbundeling meegewerkt. De aanpak en het gedachtegoed van Smart Mobility Zuid-Nederland wordt daarin verankerd.



Verkeersmanagement

Binnen het cluster Verkeersmanagement wordt het huidige verkeersmanagementsysteem geoptimaliseerd. Enerzijds dankzij de integratie van het systeem met connected en coöperatief rijden. Anderzijds door steeds beter naar de reiziger te communiceren. De reiziger wordt voortaan voorzien van collectieve én individuele reisinformatie, die hij zowel voor, tijdens als na zijn reis zal ontvangen. De specifieke speerpunten van het cluster Verkeersmanagement:

- Verkeersdeelnemers real-time informeren over rijroutes en te maken keuzes tijdens hun rit voor alle modaliteiten, 'de aantrekkelijke reis';
- Optimaal benutten van netwerken;
- Verkeerscentrale van de toekomst zijn.

Wat hebben we bereikt?

- De afspraken met de Verkeerscentrale zijn geëvalueerd. De resultaten van de evaluatie worden gebruikt voor het maken van nieuwe samenwerkingsafspraken voor de periode na 2019. De Verkeerscentrale monitort de actuele verkeerssituatie op het hoofd- en onderliggend wegennet in Brabant en grijpt waar nodig in. De B5-gemeenten, provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat hebben voor een aantal specifieke taken samenwerkingsafspraken gemaakt over de inzet van de Verkeerscentrale.
- Er is een visie op technisch ketenbeheer opgesteld, voor de technische koppeling van stedelijke Netwerk Management Systemen aan de Verkeerscentrale.
- In de afgelopen periode zijn operationele netwerkkaarten voor de regio's Zuidoost-Brabant, Hart van Brabant, West-Brabant en Noordoost-Brabant opgeleverd. Daarin hebben de wegbeheerders het wegennet in de regio geprioriteerd en de gewenste doorstromingskwaliteit vastgesteld. In de regio Zuidoost Brabant worden momenteel voor het wegennet knelpuntenanalyses uitgevoerd.
- In regionale verkeerskundige teams werken alle wegbeheerders samen aan het afstemmen van wegwerkzaamheden, evenementen en de inzet van incidentmanagement zodat reizigers zo min mogelijk overlast ondervinden.
- Door de vertraging van het landelijke programma Talking Traffic zijn wegbeheerders in de regio op dit moment nog volop bezig met de uitvoering en oplevering van intelligente verkeerslichten (iVRI's). De volgende stap, het maken van een uitrolplan, is daarom nog niet gestart.

Connected and Automated Driving

Het cluster CAD streeft ernaar in Zuid-Nederland klaar te zijn voor de komst van connected en automatische of zelfrijdende voertuigen, op technology readiness level (TRL) 4. Publiek-private samenwerkingen worden aangegaan om nieuwe concepten grootschalig te testen en uit te rollen richting Verkeersmanagement en Smart Logistics. Dit gebeurt in nauwe afstemming met Nederlandse en Europese partners, zodat een zo goed mogelijk innovatieklimaat ontstaat voor bedrijven en zodat overheden deze ontwikkelingen kunnen faciliteren. Naast techniek in en communicatie tussen voertuigen is ook de beschikbaarheid van en communicatie met wegkantssystemen hierin belangrijk.

Wat hebben we bereikt?

- In het project MobilitymoveZ.NL (grootschalige tests) worden op dit moment zeven testvoorstellen van marktpartijen uitgewerkt. En er zijn twee nieuwe voorstellen binnengekomen die nu eerst worden beoordeeld. Ook is er een project gestart om autonome shuttles voor meerdere locaties in één keer aan te besteden.
- In het landelijke project Talking Traffic loopt de regio voorop als het gaat om de realisatie van slimme verkeerslichten. Het project heeft landelijk vertraging opgelopen,

waardoor ook in deze regio de verkeerslichten pas in 2019 allemaal opgeleverd zullen zijn. Op dit moment worden toepassingen voorbereid voor de communicatie tussen voertuigen/reizigers en verkeerslichten.

- Specifiek voor het vrachtverkeer wordt de Showcase Talking Trucks Tilburg uitgevoerd, met onder andere TNO. Deze zal ook op het ITS EU Congres in juni 2019 zichtbaar zijn.
- In de afgelopen periode is een succesvolle praktijktest op het gebied van cellulaire connectiviteit voor voertuigen uitgevoerd vanuit het Europese project Intercor in London. Intercor richt zich op het internationaal ontwikkelen van standaarden en protocollen gericht op connectiviteit tussen voertuigen en met wegkantsystemen. Ook worden in dit samenwerkingsproject met Duitsland, Oostenrijk, België en Engeland diverse 'Testfests' (praktijktesten) uitgevoerd. Daarnaast is het project Truckparking opgestart.

Smart Logistics

In het cluster Smart Logistics richten we ons op concepten met veel gebruikers. Het begrijpen, koppelen en integreren van logistieke en andere mobiliteitsgegevens leidt tot inzicht in knelpunten en mogelijke oplossingen. Daarmee worden vervolgens specifieke maatregelen ontwikkeld en ingezet. Door nauwe samenwerking met het logistieke bedrijfsleven wordt daarnaast onderzocht hoe logistiek slimmer georganiseerd en gepland kan worden en hoe data-uitwisseling daarbij kan helpen.

Wat hebben we bereikt?

- De markt is geconsulteerd over het project TransportRadar. Dit project geeft inzicht in vrachtbewegingen en de logistieke keten en heeft inmiddels bewezen meerwaarde te bieden voor toepassingen met nieuwe logistieke mobiliteitsdiensten en opschaling.
- Voor de N279 is een uitgebreide simulatiestudie uitgevoerd die inzicht geeft in mogelijke effecten van slimme mobiliteitsdiensten voor het vrachtverkeer. Voor de Ring Tilburg, de A67 en de A2 zijn nieuwe simulaties in voorbereiding. Deze bieden ook waardevolle informatie voor smart mobility-toepassingen in infrastructurele deelopgaven.
- Eén van de resultaten van de data-analyse is de grote impact van vrachtwagens met bandenpech op de doorstroming. Daarom is het project Bandenspanningsmeter gestart. Voor de N279 zijn de concept aanbestedingsstukken gereed om een bandenspanningsmeter die direct feedback geeft aan de chauffeur over de staat van zijn banden te realiseren. Toepassing op andere locaties wordt onderzocht.
- In de eerste week van oktober vond de Experience Week Truckplatooning plaats. Zo'n 250 in konvooi rijdende trucks werden geoperationaliseerd en volledig geïntegreerd in de logistieke keten van retail-, container- en bloementransport. Connected transport werd zo direct in de logistieke praktijk gebracht. De doorstroming van het vrachtverkeer verbeterde door prioriteit op de weg en het leverde een besparing op het brandstofverbruik op.
- Het project Talking Trucks is voorsnog niet gestart in Venlo. Mogelijkheden op andere locaties worden onderzocht.
- Aan de hand van (data-)analyse zijn in deze periode nieuwe kansrijke toepassingsgebieden voor Smart Logistics gedefinieerd. Deze zijn in december gepresenteerd aan de programmaraad van SmartwayZ.NL.

Mobility as a Service

Met Mobility as a Service (MaaS) willen we bijdragen aan een betere bereikbaarheid van wijken, binnenstad, buitengebied, middelgrote steden en economische locaties en aan gezond stedelijk leven voor onze inwoners en bezoekers. Ook kan MaaS bijdragen aan het duurzaam realiseren en organiseren van doelgroepenvervoer. Het aantal woningen, arbeidsplaatsen en bezoekers in de steden zal de komende decennia sterk groeien. Deze groei en verdichting van de steden brengt allerlei uitdagingen met zich mee. Zo komen bijvoorbeeld de fysieke ruimte en de leefbaarheid in de stad steeds meer onder druk te staan, worden onze economische toplocaties steeds lastiger te bereiken en worden emissienormen overschreden. Tegelijkertijd kampen we in het buitengebied met uitdagingen om dit duurzaam bereikbaar te houden en te voorzien in inclusief vervoer zodat alle inwoners in gelijke mate toegang hebben tot alle vormen van mobiliteit.

Wat hebben we bereikt?

- In de afgelopen periode is Mobility Lab 2 afgerond in samenwerking met De Verkeersonderneming Rotterdam. Het project Mobility Lab richt zich op kleinschalige innovaties met startups op het gebied van slimme mobiliteitsdiensten. In oktober 2018 hebben 16 startups hun resultaten gepresenteerd. Samen haalden ze € 5,5 miljoen aan investeringen op. Inmiddels is Mobility Lab 3 in voorbereiding. Daaraan doet ook de gemeente Den Haag mee. Mobility Lab 3 gaat eerst op zoek naar bedrijven met een probleem, een zogeheten challenge, waar startups met een passende oplossing zich vervolgens op kunnen inschrijven.
- Mobility Market is op de A2 Weert-Eindhoven sinds zomer 2018 operationeel via het aanbieden van de slimme reisassistent TimesUp. Het project Mobility Market zet in op het grootschalig gebruik van bewezen mobiliteitsdiensten om daarmee tot slimmer en duurzamer reisgedrag te komen met positieve effecten voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. In december hadden ruim 6.000 reizigers de app geïnstalleerd en telden we 400 actieve deelnemers.
- Mobility Market op de N279 Veghel-Asten is in voorbereiding. De marktconsultatie heeft in november plaatsgevonden.

Overige

Om de vier inhoudelijke clusters heen vindt een aantal activiteiten plaats om de deelopgave Smart Mobility te ondersteunen en versterken. Het gaat om de reizigersaanpak, strategie en data, communicatie, omgevingsmanagement, monitoring & evaluatie, kennisgids en programmabeheersing.

Wat hebben we bereikt?

- Fase 1 van de reizigersaanpak is in december afgerond. Het reizigerspanel is opgebouwd en bevat circa 4.500 reizigers. Dit is een afname ten opzichte van de vorige rapportage als gevolg van de eisen in de nieuwe privacywetgeving (AVG).
- Fase 2 is eind 2018 opgestart. In deze fase wordt het panel uitgebreid en verder ontwikkeld, wordt het ingezet in diverse projecten en streven we naar beter inzicht in gedragseffecten.

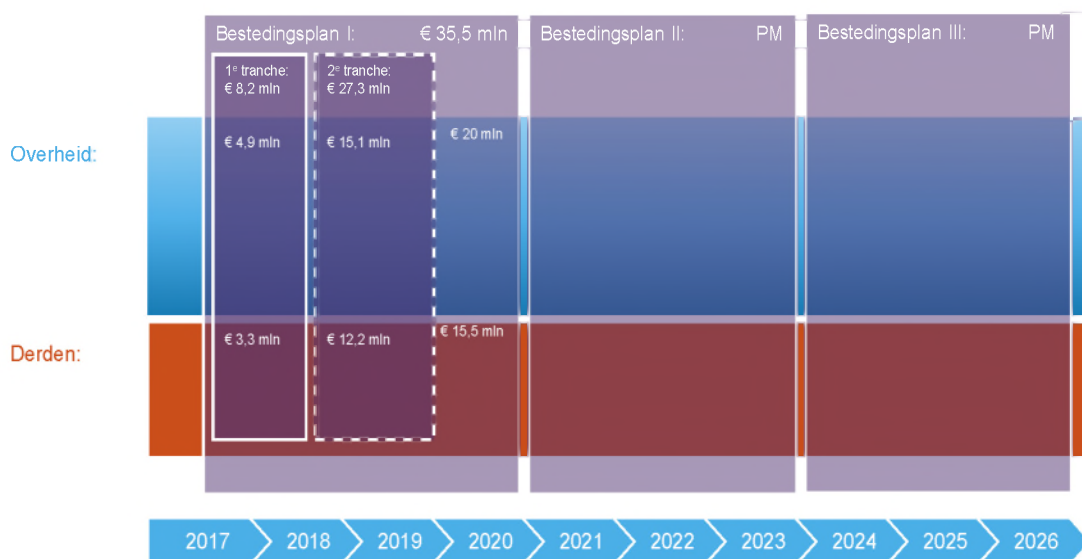
Financiën

De concrete betalingsafspraken met het Rijk over de eerste tranche van het bestedingsplan 2017-2020 zijn in afrondende fase. Uitbetaling aan de provincie Noord-Brabant vindt plaats in

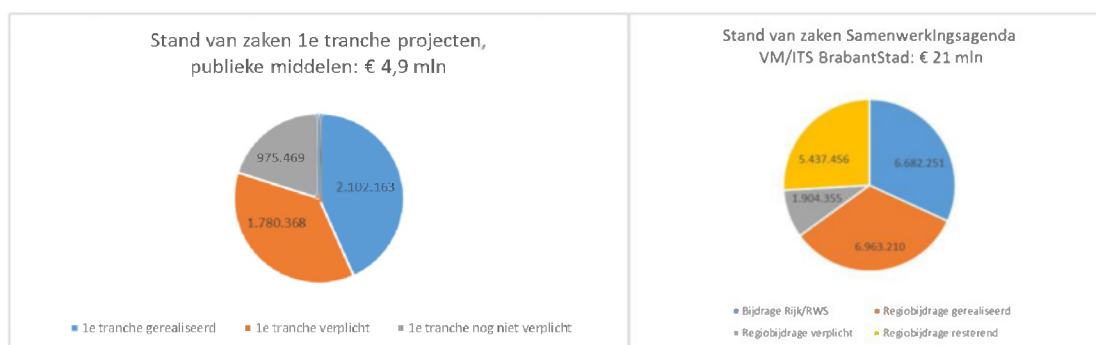
2019. Met de provincie Limburg loopt overleg over het maken van vergelijkbare betalingsafspraken. Een deel van de middelen komt voort uit de afspraken over verkeersmanagement en ITS met het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar.

Bestedingsplan

De besluitvorming in het programma verloopt via de programmaraad van SmartwayZ.NL. Voor de periode 2017-2020 is een bestedingsplan vastgesteld (programmaraad 14 juni 2017). Dat is momenteel in uitvoering onder verantwoordelijkheid van de programmamanager. Voor de periode 2021-2023 wordt medio 2020 een nieuw bestedingsplan aan de programmaraad voorgelegd.



De middelen voor Smart Mobility komen uit twee programma's: SmartwayZ.NL en Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar/ITS en Verkeersmanagement. Vanwege de inhoudelijk overlap zijn deze geïntegreerd in een samenhangende aanpak. De verantwoording van de besteding van de financiële middelen vindt hieronder wel separaat plaats:



Financier(s)

Provincies Noord-Brabant en Limburg, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, marktpartijen en andere B5-steden.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker:

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant

Ambtelijk trekker:

Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl

2. InnovA58

De A58 tussen Breda en Eindhoven is de duurste file van Nederland. Dit traject is nummer 1 op de filelijst van verladersorganisatie EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en TNO. InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming voor de toekomst veilig te stellen. Dit doen we door een wegverbreding van 2 x 3 waarbij we innovaties toepassen als onderdeel van de Smart Corridor.



Wat hebben we bereikt?

Over de verslagperiode zijn geen bijzonderheden te melden. De voortgang is volgens planning, er waren geen mijlpalen,

Planning

Activiteit	Voortgang
Plan van aanpak Living Lab InnovA58	Q1 2019
Ontwerp-tracébesluit + MER	Q1 2019
Onherroepelijk tracébesluit	Q1 2020
Start realisatie	Q1 2021
Ingebruikname	Q3 2023



Budget

€ 411 miljoen inclusief btw, waarvan € 401 miljoen voor de wegverbreding en € 10 miljoen voor het Living Lab.

Financier(s):

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker:

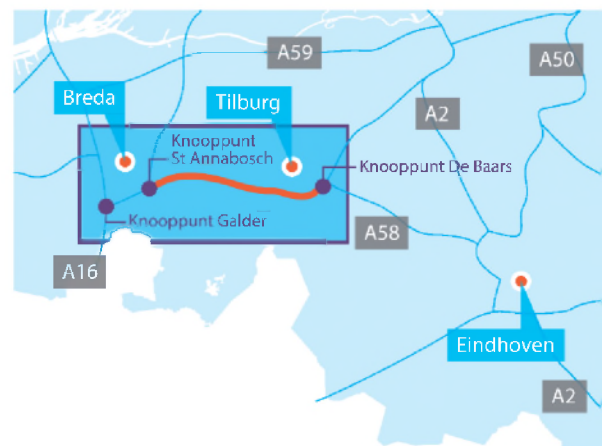
Diana Beuting, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Ambtelijk trekker:

Peter van Zwam, Rijkswaterstaat, peter.van.zwam@rws.nl

3. A58 Tilburg-Breda

In de deelopgave A58 Tilburg-Breda wordt gezocht naar de 'slimste oplossing' om de bereikbaarheid te vergroten. Uit een marktverkenning blijken zowel smart mobility- en gedragsmaatregelen als fysieke capaciteitsuitbreiding kansrijk. De effecten van alleen smart mobility- en gedragsmaatregelen zijn op het moment nog niet goed in te schatten, maar lijken onvoldoende om de verkeersproblematiek op te lossen. Vanwege de lange formele plannings- en besluitvormingstijd is het belangrijk om, naast de inzet op smart mobility maatregelen, ook uitbreiding van de wegcapaciteit te onderzoeken.



Wat hebben we bereikt?

- Plan van aanpak voor de MIRT-verkenning is voor 90 procent gereed;
- Afspraak gemaakt over trekkerschap van de MIRT-verkenning: het Rijk neemt de projectleidersrol op zich en een wethouder van Tilburg wordt voorzitter van een nog in te stellen Bestuurlijke Adviesgroep (BAG).

Planning

Activiteit	Voortgang
Verkenning	2018 – 2019
Voorkeursbeslissing	najaar 2019
Planuitwerking	2019-2022
(voorbereiding) Realisatie	2023 – 2024



Budget

€ 52,50 miljoen inclusief btw (75 procent dekking voor duurste variant)

Financier(s)

€ 24,20 miljoen inclusief btw, provincie Noord-Brabant
€ 28,30 miljoen inclusief btw, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Vacature

4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken

De A67 is belangrijk voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en voor het goederenvervoer. Het is een drukke weg waar met name tijdens de spits problemen met de doorstroming zijn. De weg wordt veel gebruikt door vrachtwagens: circa 25 tot 40 procent van de voertuigen op de A67 is een vrachtwagen. Op de A67 gebeuren vaak ongevallen wat leidt tot sterke vertragingen. Daarom is het nodig dat onderzocht wordt op welke manier de doorstroming op de A67 verbeterd kan worden. Het uitgangspunt van de verkenning is: 'Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'.



Wat hebben we bereikt?

- Het onderzoek naar de effecten van drie clusters van maatregelen - uiteenlopend van smart mobility tot kleinschalige infrastructurele maatregelen tot capaciteitsuitbreiding en mogelijke combinaties daarvan – is afgerond.
- In augustus zijn deze onderzoeksresultaten met verschillende betrokkenen besproken (ambtelijke vertegenwoordigers gemeenten, provincies en waterschappen en experts).
- In september is de besluitvorming over het voorkeursalternatief voorbereid met de ambtelijke vertegenwoordigers en hebben de deelnemers aan het expertteam hun advies geformuleerd.
- De leden van de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) A67 hebben dit advies in het overleg van 19 september besproken en vervolgens aangeboden aan de leden van de programmaraad van SmartwayZ.NL.
- In de programmaraad van SmartwayZ.NL zijn de onderzoeksresultaten en het advies van de BAG meegenomen.
- Op basis van deze informatie heeft een afvaardiging van de programmaraad op 6 november een bestuurlijke voorkeur bepaald. Deze is ook in het BO MIRT bekrachtigd.
- Deze bestuurlijke voorkeur is opgenomen in de ontwerp-structuurvisie. De lijn van de ontwerp-structuurvisie is op 6 december door de programmaraad van SmartwayZ.NL geaccordeerd en zal begin 2019 ter inzage worden gelegd.

Activiteit	Voortgang
Notitie kansrijke oplossingsrichtingen	Programmaraad 27-09-2017
Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Programmaraad 14-12-2017
Bepalen bestuurlijke voorkeur	Programmaraad 26-09-2018 Programmaraad 06-11-2018 (klein comité)
Ontwerp-structuurvisie A67	Programmaraad 06-12-2018
Structuurvisie A67	<i>April 2019</i>
Uitvoeren voorkeurspakket	<i>Vanaf 2019 (afhankelijk van type maatregel)</i>
Planuitwerking (i.g.v. capaciteitsuitbreiding)	<i>2019-2022</i>
Eventuele realisatie capaciteitsuitbreiding	<i>Vanaf 2022-2023</i>



Budget: € 212 mln. inclusief.btw, waarvan € 6 miljoen voor Smart Mobility

Financier(s): Rijk, provincies Noord-Brabant en Limburg

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Tom van Tilborg, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
tom.van.tilborg@minienm.nl

5. A2 Weert-Eindhoven



Iedere werkdag staan er files op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Naast de weggebruikers, ondervinden ook de omliggende gemeenten hier hinder van. De files hebben namelijk invloed op de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en ook is er sprake van sluipverkeer, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid van enkele dorpskernen negatief beïnvloedt. Er moet dus een oplossing komen voor de structurele opstoppen op dit gedeelte van de A2.

Wat hebben we bereikt?

Naar aanleiding van het MIRT-Onderzoek A2 Weert-Eindhoven heeft de programmaraad gekozen voor het uitvoeren van het no-regret maatregelenpakket. Tevens is afgesproken de effectiviteit te monitoren zodat, indien hier aanleiding toe is, op een later moment gekozen kan worden voor verdere toekomstbestendige maatregelen. Op basis van de monitoring heeft de programmaraad vastgesteld dat het no-regret maatregelenpakket niet voldoende is om de doorstroming en veiligheid voldoende te verbeteren. Daarom is in de programmaraad van 6 december opdracht gegeven om in 2019 een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar pakketten B+C uit de MIRT-verkenning van 2017. Pakket B bestaat uit aanvullende maatregelen bovenop het no-regret maatregelenpakket op het gebied van OV en Fiets. Pakket C bestaat uit een slimmer onderliggend wegennet, wederom bovenop de maatregelen uit het no-regret maatregelenpakket.

Het no-regret maatregelenpakket bestaat uit de twaalf onderstaande maatregelen.

Nr.	Maatregel	Doel	Status
1	Weghalen obstakels in de berm	Verkeersveiligheid	Uitgevoerd (voorjaar 2018)
2	Verbeteren bewegwijzering op A2	Verkeersveiligheid	Wordt niet uitgevoerd
3	Betere overgang verlichting A2	Verkeersveiligheid	In onderzoek
4	Extra of andere filesignalering	Verkeersveiligheid	In onderzoek
5	Infobord met reistijd A2 versus dorpen	Verminderen sluipverkeer	In onderzoek
6	Fysieke hindernissen op sluiproutes onderliggend wegennet	Verminderen sluipverkeer	Bestuurlijk akkoord, uitvoering in 2019
7	Toeritdosering	Verbeteren doorstroming A2	Simulatie studie in voorjaar 2019
8	Spitsmijden, inclusief telewerken ('Mobility Market')	Verbeteren doorstroming A2	Uitvoering loopt via Mobility Market tot augustus 2020
9	Gewenst gedrag stimuleren door middel van mediacampagnes ('Mobility Market')	Verbeteren doorstroming A2	Uitvoering loopt via Mobility Market tot augustus 2020
10	Carpoolplaatsen realiseren en stimuleren carpoolen	Verbeteren doorstroming A2	Locatie onderzoek in 2019
11	Uitbreiden P+R station Maarheeze	Verbeteren doorstroming A2	Uitgevoerd (eind 2017)
12	Veilige fietsroutes op het onderliggende wegennet	Verkeersveiligheid	Bestuurlijk akkoord, uitvoering in 2019

Planning

Activiteit	Voortgang
Tussenrapportage uitvoeringsplan no-regret maatregelenpakket	Programmaraad 06-12-2018
Monitoring	Nulmeting eind 2017. Jaarlijkse monitoringsrapportage.
No-regret maatregelenpakket gereed	Eind 2019



Budget

€ 2,5 miljoen exclusief btw, afkomstig uit Smart Mobility, en € 1 miljoen exclusief btw, uit Mobility Market, onderdeel van de deelopgave Smart Mobility.

Financier(s)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincies Noord-Brabant en Limburg.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Hubert Mackus, provincie Limburg

Ambtelijk trekker

Marc Smits, provincie Limburg, ma.smits@prvlimburg.nl

6. A2 Randweg Eindhoven

Uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) van 2017 blijkt dat na realisatie van de deelopgaven InnovA58, N279 en de A67 een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring A2 en N2 in combinatie met de A58 en A50. De programmaraad heeft op 27 september 2017 besloten tot het opstarten van een probleemanalyse voor de Randweg Eindhoven (A2 en N2) en de A50 Veghel-Eindhoven.



Wat hebben we bereikt?

- De verkeersanalyses voor de A2/N2 Randweg Eindhoven en de A50 Eindhoven-Veghel zijn opgeleverd. De resultaten zijn in de ambtelijke werkgroep, de Bestuurlijke Adviesgroep en de programmaraad gepresenteerd. De komende periode worden de resultaten van de verkeersanalyses gebruikt voor verdere verdieping van de social designaanpak, het andere spoor van de probleemanalyse.
- Stand van zaken social designproces, bestaande uit drie onderdelen:
 - Stakeholderbijeenkomsten: In de verslagperiode zijn drie stakeholderbijeenkomsten georganiseerd. De derde en voorlopig laatste was gepland in januari 2019. Doel van de bijeenkomsten: stakeholders inzicht geven in de verwachte ontwikkelingen op de randweg en de A50, de belangrijkste knelpunten benoemen en bepalen welk type oplossingen moet worden ontwikkeld om de effecten van de knelpunten te beperken en/of voorkomen. Deze doelen zijn bereikt. Een aantal van de aangedragen oplossingsrichtingen zou op korte termijn (als pilot) in gezamenlijkheid kunnen worden opgepakt. Ook is de koppeling gelegd met bestaande, lopende projecten en het Brabants Mobiliteits Netwerk. De verdere aanpak wordt in de adviesrapportage opgenomen.
 - Needfinding: We hebben diverse gesprekken gevoerd met reizigers om meer inzicht te krijgen in hoe hun reis verloopt en welke keuzes en afwegingen zij daarbij maken. De needfinding heeft ons in staat gesteld de reizigers in verschillende types (persona's) in te delen. Op grond van de informatie uit de verkeersanalyses, waarbij ook is gekeken naar persoonskenmerken van verschillende groepen reizigers, kan een effectief maatregelenpakket worden opgesteld dat aansluit bij de verschillende doelgroepen.
 - Gebruikersenquête: Bijna 1.000 reizigers deden mee aan onze enquête over de A2/N2 Randweg Eindhoven en de A50 Eindhoven-Veghel. De uitkomst, begin 2019 bekend, biedt ons inzicht in knelpunten in het huidige en toekomstige gebruik van de desbetreffende wegen en de afwegingen van reizigers bij het maken van de keuze voor een bepaald vervoermiddel.

De inzichten die de drie onderdelen van de social design aanpak bieden worden in het voorjaar gebundeld in een totaalanalyse. Deze leidt samen met de verkeersanalyses tot een concreet advies voor vervolgstappen voor de deelopgave A2 Randweg Eindhoven.

- De bereikbaarheidsopgave van het Veldhovense bedrijventerrein De Run is onderdeel van de deelopgave A2 Randweg. De afstemming tussen deze twee projecten krijgt de komende periode vorm. Het idee is dat het maatregelenpakket dat voor De Run is ontwikkeld als voorbeeld dient voor de oplossingsrichtingen voor de vijf clusters die in de verkeersanalyses van A2 Randweg Eindhoven naar voren komen.

Activiteit	Voortgang
Opbrengst social design traject en inzicht in globale oplossingsrichtingen	Programmaraad februari 2019
Eindrapportage + concrete voorstellen vervolgacties	Programmaraad juni 2019



Budget: € 0 miljoen

De onderzoeken worden vanuit het werkbudget van het programma gefinancierd. Voor de vervolgfase is projectbudget noodzakelijk. In Q1-2019 wordt een begroting opgesteld voor de nader te definiëren vervolgstappen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Monique List, gemeente Eindhoven
Stephan Suiker, gemeente Eindhoven, s.suiker@eindhoven.nl



7. N279 Veghel-Asten

Om de provinciale weg N279 tussen Veghel en Asten vlotter, slimmer en veiliger te maken, moet de huidige weg verbouwd worden. Met ongelijkvloerse kruisingen, een omleiding bij Helmond en toepassing van slimme technieken als smart mobility.

Wat hebben we bereikt?

- Gedeputeerde Staten hebben op 23 oktober de reactienota op de ingediende zienswijzen reeds vastgesteld. Op basis van de reactienota is het ontwerp-PIP op enkele onderdelen in geringe mate aangepast.
- Op 7 december hebben Provinciale Staten het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) met ruime meerderheid vastgesteld. Eenieder die op het ontwerp-PIP een zienswijze heeft ingediend, kan tot eind januari 2019 tegen dit besluit in beroep gaan bij de Raad van State.
- Provinciale Staten hebben op 7 december bij motie het project N279 opgedragen om in 2019 een real-time monitoringssysteem te ontwikkelen en operationeel te hebben. Hiermee kan snel inzicht worden verkregen in verkeersontwikkelingen op basis waarvan nieuwe besluiten of maatregelen kunnen worden genomen.
- Daarnaast zijn twee bestuurlijke toezeggingen gedaan:
 - In de smart mobility-aanpak wordt gekeken naar een slimme doorgeleiding van verkeer naar de A50 en N279 bij Veghel.
 - Kijken naar generieke mogelijkheden om doorgaand vrachtverkeer van de N279 te weren in lijn met de aanpak van de minister van vrachtverkeer.
- In het PIP is de mogelijkheid ingebouwd dat, indien de provincie gronden niet nodig heeft voor de landschappelijke inpassing van de weg of voor het versterken van de ruimtelijke kwaliteit, de oorspronkelijke bestemming van kracht blijft. Hiermee wordt optimaal ingespeeld op de balans tussen grondposities en projectambities.
- In de tussentijd is gewerkt aan smart mobility-oplossingen. Zo heeft in november een marktconsultatie van Mobility Market plaatsgevonden ter voorbereiding op een concrete uitvraag in februari 2019
- Daarnaast is een uitvraag opgesteld voor het plaatsen van iVRI's en een bandenspanningsmeter op de N279. Naar verwachting worden na de zomer van 2019 de iVRI's in Veghel geplaatst. Een uitvraag voor de bandenspanningsmeter is gereed en wordt in januari 2019 op de markt gezet. De bandenspanningsmeter wordt rond de zomer van 2019 geplaatst, waarschijnlijk tussen Keldonk en Veghel. De bandenspanningsmeter zorgt ervoor dat chauffeurs en/of werkgevers een bericht krijgen als de spanning van een van de banden te laag is, zodat deze direct maatregelen kan treffen om een mogelijk ongeval dan wel schade te voorkomen. Hiermee wordt de veiligheid van het vrachtverkeer vergroot.
- Bij de aansluiting N279/A67 zijn in november nieuwe iVRI's geplaatst waarmee de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid zijn verbeterd.
- Inmiddels is gestart met een verkenning Bouwlogistiek. In deze verkenning wordt gekeken naar de mogelijkheden voor het optimaliseren van bouwstromen op en nabij de ombouw van de N279 ter hoogte van Veghel.
- Anders dan vermeld in 4^e voortgangsrapportage wordt 'een pas op de plaats gemaakt' met het opstellen van het uitvoeringscontract. Eerst wordt bezien wat de beroepsprocedure brengt in termen van onherroepelijkheid en tijd. Het voorjaar 2019 wordt benut om de eisen op het gebied van uitvoering op te halen bij betrokkenen.

Stand van zaken

- De twee gebiedsprocessen Goorloop Keldonk en Bakelse Beemden/Bakelse Aa beginnen hun vruchten af te werpen. Samen met bewoners ligt er in Keldonk een gedragen inrichting voor ruimtelijke kwaliteit, waterberging en een hernieuwde dorpsentree. Bij de Bakelse Aa wordt samen met bewoners en grondeigenaren gewerkt aan het herstel van de waterberging, versterking van het landschap, recreatieve routes en het klimaatbestendig maken van de waterberging. In het eerste kwartaal van 2019 worden deze twee gebiedsprocessen afgrond

Activiteit	Voortgang
Project MER gereed	December 2017
Verkenning mogelijke smart mobility-maatregelen	2017/2018/2019
Vaststellen ontwerp-PIP in GS	Mei 2018
Vaststellen PIP in GS	Oktober 2018
Vaststellen PIP door PS	7 december 2018
Beroepsprocedure RvS	December 2018 – januari 2019
Behandeling RvS	Najaar 2019 ?
Onherroepelijk besluit	Begin 2020 ?
Start uitvoering	Eind 2020
Oplevering	2023



Budget: € 265 miljoen exclusief btw.

In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5,9 miljoen voor smart mobility-maatregelen. Daarnaast is er budget gereserveerd voor innovatieve geluidsmaatregelen, herstel en versterking van de ruimtelijke kwaliteit en architectuur.

Financier(s): Provincie Noord-Brabant

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Tot en met 31 december 2018: Mark van den Hoven, provincie Noord-Brabant mvdhoven@brabant.nl
Vanaf 1 januari 2019: Hans van Zandvoort, provincie Noord-Brabant.
JvZandvoort@brabant.nl



8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten is in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten en bijbehorende maatregelen beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering wordt ingezet op Smart Mobility en co-modaliteit (gebruikmaken van verschillende vervoersmiddelen).

Wat hebben we bereikt?

- In het proces van heroriëntatie van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) is de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie komen te vervallen. Dit gremium had als belangrijkste rol in de governance van het Bereikbaarheidsakkoord de directe bestuurlijke aansturing van deze deelopgave. In plaats hiervan is de Stuurgroep Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant opgericht die deze rol overneemt. De Stuurgroep is op dezelfde wijze samengesteld (vier wethouder namens de subregio's – Oost, Zuid/A2, de Kempen en BOVENS – en twee namens de steden Eindhoven en Helmond) en is op 21 november voor het eerst bij elkaar gekomen. De Stuurgroep is, anders dan de Werkplaats, geen onderdeel van de MRE. Het secretariaat van de Stuurgroep ligt nu bij het Programmteam Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie (PoHo M&I) van de MRE blijft wel het gremium waar de belangrijkste (financiële) besluiten worden genomen.
- Op 12 december is de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 door alle 21 gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant ondertekend. Daarmee is de samenwerking formeel bevestigd en zijn de gemeenten formeel de verplichting aangegaan om de door de provincie Noord-Brabant beschikbaar gestelde subsidie van € 55,75 miljoen uit het Bereikbaarheidsakkoord te cofinancieren met eenzelfde bedrag. Voor de routegebonden projecten wordt die cofinanciering per project gedaan door de bij dat project betrokken gemeenten op basis van een projectovereenkomst. Voor deze routegebonden projecten is een totaal subsidiebudget van € 38,55 miljoen gereserveerd. Voor de regiobrede projecten is in de samenwerkingsovereenkomst vastgelegd dat de cofinanciering door de 21 gemeenten gezamenlijk, naar rato van het inwoneraantal wordt gedaan. De regiobrede projecten zijn bijna volledig gericht op smart mobility-maatregelen. Hiervoor is een subsidiebudget van € 17,2 miljoen gereserveerd. Inclusief de cofinanciering door de 21 gemeenten kan daarmee voor minimaal € 34,4 miljoen aan regiobrede projecten worden weggezet.
- Op 4 december heeft het college van B&W van de gemeente Helmond de Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030 vastgesteld. Dit betekent dat subsidies voor routegebonden (25 procent) en regiobrede (50 procent) projecten verleend kunnen gaan worden. Het college van Helmond is krachtens de samenwerkingsovereenkomst en de subsidieovereenkomst met de provincie beheerder van de subsidiegelden van € 55,75 miljoen en daarmee subsidieverlener richting de 21 gemeenten. In de subsidieregeling is vastgelegd dat het college de subsidies verleent op basis van een bindend advies van het PoHo M&I.
- Op 10 december heeft het PoHo M&I de eerste subsidieaanvragen van een positief advies voorzien, waardoor binnenkort beschikkingen met een totale waarde van bijna € 2 miljoen door het college van Helmond kunnen worden afgegeven. Hiermee kunnen projecten ter waarde van circa € 5,3 miljoen worden uitgevoerd.

- De studie Bundelroutes, die inzicht moet geven in de knelpunten en oplossingsrichtingen c.q. mogelijke maatregelen op de zogenaamde Bundelroutes, is in oktober afgerond. De Bundelroutes zijn de twee aangewezen routes in het oostelijk deel van de regio waar het autoverkeer zoveel mogelijk op gebundeld dient te worden richting robuuste randen. Het gaat hierbij om:
 - Rotonde Gemertseweg/N272-aansluiting N279-N615-Smits van Ooijenlaan-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
 - Kasteeltraverse-Europaweg-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.

Onderzocht is of en met welke maatregelen de Bundelroutes de bereikbaarheid en leefbaarheid van Zuidoost-Brabant verbeteren. Uit de studie blijkt dat Bundelroutes cruciaal zijn voor de bereikbaarheid van de regio. Met de onderzochte maatregelen worden echter niet alle knelpunten voor de Bundelroutes opgelost. Daarnaast is gebleken dat de mate van realisatie van de zogenaamde robuuste randen (m.n. N279, A67, Randweg A2) van grote invloed is op het effect dat de maatregelen op de Bundelroutes zullen hebben voor het tussenliggende gebied. De colleges van burgemeester en wethouders van de tien betrokken gemeenten en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben daarom besloten tot vijf vervolprojecten (clusters) die, in combinatie met de uitvoering van alle maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda, ervoor zorgen dat de knelpunten rond mobiliteit en leefbaarheid in Zuidoost-Brabant sterk verminderen. De vervolprojecten variëren van het uitwerken van een concreet ontwerp, planstudies naar (afweging van) inrichtingsvarianten tot het actualiseren van een bestaande verkeersvisie.

De vijf projectclusters zijn:

1. Planstudie Beekse Brug/N615 (trekker: provincie Noord-Brabant)
2. (Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond (trekker: gemeente Helmond)
3. Planstudie Nuenen inclusief nadere afweging Oostelijke Randweg/A270 (trekker: gemeente Nuenen)
4. Ontwerp (2030) en planstudie Ring Noordoost-John F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan (2040) (trekker: gemeente Eindhoven)
5. Planstudie Tweede aansluiting Ekkersrijt (trekker: gemeente Son en Breugel)

De colleges hebben uitgesproken deze vervolprojecten voortvarend en in onderlinge samenhang op te pakken.

Stand van zaken

- Het regiobrede project Brainport Smart Mobility (BSM) is in volle gang. In nauwe samenwerking met de deelopgave Smart Mobility is een start gemaakt met een aantal (deel)projecten, zoals Mobility Lab 3, Mobility Market Zuidoost-Brabant en het Open MaaS Platform. Daarnaast wordt door BSM invulling gegeven aan het management van het cluster MaaS binnen de deelopgave Smart Mobility.
- Diverse routegebonden projecten zijn in voorbereiding c.q. uitvoering en kunnen nu van subsidie worden voorzien.

Planning

Activiteit	Voortgang
Governance en financieringsstrategie, intentieovereenkomst	13-12-2017
Subsidieregeling	4-12-2018
Samenwerkingsovereenkomst	12-12-2018



Budget: € 55,75 miljoen + € 55,75 miljoen
cofinanciering exclusief btw

Financier(s): Provincie Noord-Brabant, gemeenten
voor cofinanciering tenminste gelijk aan aandeel
provincie

Contactpersonen

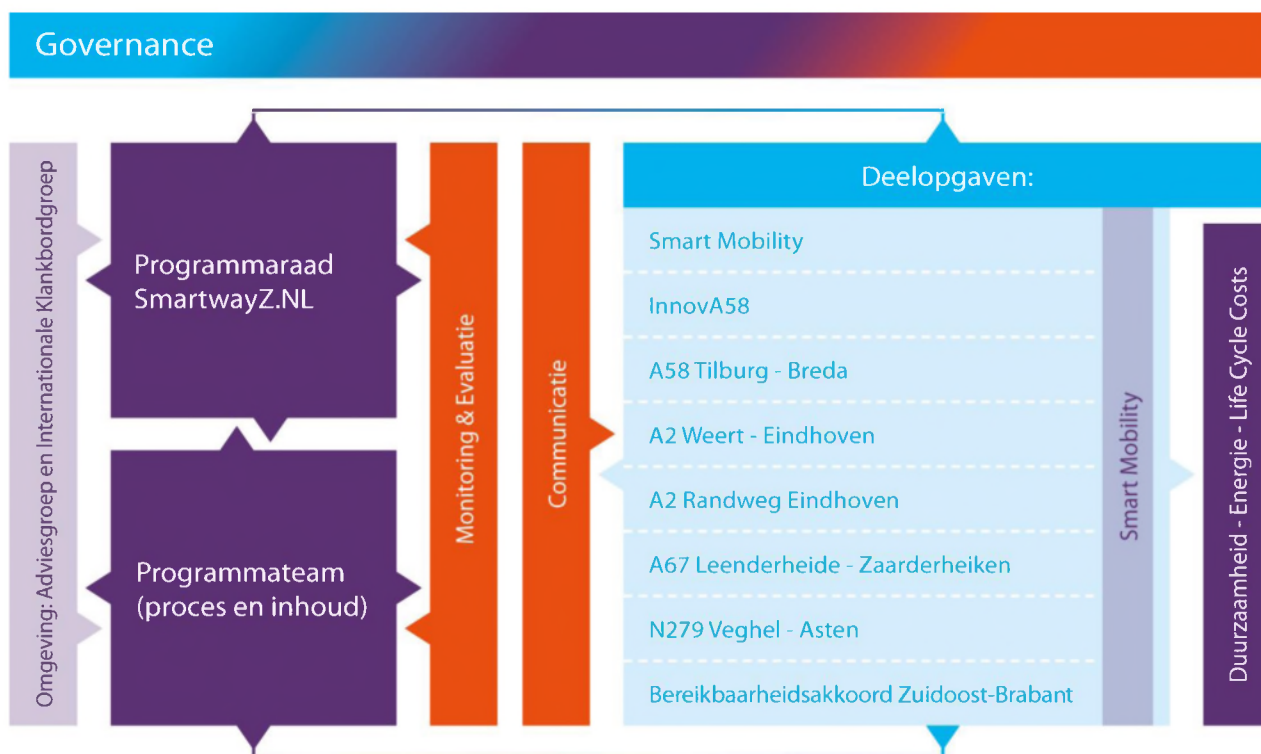
Bestuurlijk trekker

Antoinette Maas, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit & Innovatie Metropoolregio Eindhoven

Ambtelijk trekker

Ron Nohlmans, gemeente Eindhoven namens 21 MRE-gemeenten,
r.nohlmans@eindhoven.nl

Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaraad Smartwayz.NL 1 september 2018 – 31 december 2018

Christophe van der Maat	Provincie Noord-Brabant, voorzitter
Ruth Clabbers	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Diana Beuting	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Hubert Mackus	Provincie Limburg
Antoinette Maas	Metropoolregio Eindhoven
Monique List-de Roos	Gemeente Eindhoven
Willem Heeren	Dinalog
Maurice Geraets	NXP
John Jorritsma	Stichting Brainport
Jan Mengelers	TU/Eindhoven

Bijlage 2:

Kompas SmartwayZ.NL

