

Memo van de gedeputeerde

drs. H.J.A. van Merrienboer
Gedeputeerde Ruimte en Financiën

Onderwerp

Proces Zuid West 380 kV Oost

Datum

21 maart 2019

Documentnummer

4493836

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Telefoon

(073) 681 21 77

Email

hvmerrienboer@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Via deze memo en bijlage wil ik u graag informeren over de stand van zaken rond het Rijksproject Zuid West 380 kV Oost, een nieuwe hoogspanningsverbinding van Rilland tot Tilburg.

In dit project werken wij gezamenlijk met de 18 betrokken gemeenten en 2 provincies samen. De zogenoemde 'samenwerkende overheden' hebben begin 2017 de toenmalige minister van Economische Zaken geadviseerd over het meest gedragen tracé. In een [statenmededeling](#) en tijdens een themabijeenkomst zijn uw Staten bij deze keuze betrokken. In juli 2017 heeft de minister het advies van de samenwerkende overheden overgenomen, en het huidige voorkeursalternatief (VKA) gekozen inclusief drie aanpalende projecten (verkabeling 150kV Breda en Geertruidenberg en "uitwerking gebiedsopgave Zevenbergschenhoek"). U vindt hierover meer informatie vanaf donderdagmiddag 21 maart in het projectboek 3, dat u via onderstaande kunt inzien.

Om te komen tot optimalisaties in het tracé zijn werkateliers georganiseerd voor 12 locaties en uitwerkingsgebieden. Gezien de gecombineerde opgave van windpark A16 en de nieuwe hoogspanningsverbinding over de A16 bij Zevenbergsche Hoek zijn wij als provincie nadrukkelijk betrokken geweest bij de nadere uitwerking van deze gebiedsopgave, in gezamenlijkheid met de omwonenden, omliggende bedrijven, gemeente Moerdijk, Tennet en het ministerie van EZK. Bij de andere uitwerkingen lag het primaat bij betreffende gemeenten, omwonenden en andere direct belanghebbenden, en resultaten zijn breed gedeeld in het overleg tussen de samenwerkende overheden. Voor actueel kaartmateriaal kunt u de [projectwebsite](#) raadplegen.

Zoals ook in de brief is aangegeven, zal de minister de samenwerkende overheden om een advies gaan vragen. Wanneer dit advies gereed is zullen wij u daarover informeren.

Met vriendelijke groet,

drs. H.J.A. van Merrienboer

Leden gemeenteraad

Uw kenmerk:	Datum:	21 maart 2019
Ons kenmerk: 20190225_2019-057_BR	Contactpersoon:	A. Van Ommeren
Onderwerp: Raadsinformatiebrief 380kV	Telefoon:	076-502 72 28
Bijlage:	E-mail:	Annemarie.vanommeren@west-brabant.eu

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Met deze brief informeren de samenwerkende overheden u over de laatste stand van zaken rondom het Rijksproject over de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid West 380 kV Oost, tussen Rilland en Tilburg. Dit tracé ligt met het besluit van de minister van medio 2017 al vast. Op 12 locaties, de zogeheten uitwerkingslocaties, is in samenspraak met inwoners een nadere verfijning van het tracé uitgewerkt. Ook de mogelijkheden voor de drie aanvullende maatregelen (verkabeling 150kV Breda en Geertruidenberg en “uitwerking gebiedsopgave Zevenbergschenhoek”) zijn verder in beeld gebracht. U vindt hierover meer informatie vanaf donderdagmiddag 21 maart in het [projectboek 3](#).

Naar verwachting worden wij, de samenwerkende overheden, in maart 2019 door de minister van EZK gevraagd een advies uit te brengen over dit project. Dit advies zal zich richten op de uitwerkingsgebieden en de drie aanvullende maatregelen van het ZW380kV tracé.

Nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig

Al geruime tijd werkt TenneT samen met de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) aan een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Deze verbinding is nodig omdat de bestaande hoogspanningsverbinding vol zit (maximale capaciteit). Zonder de nieuwe hoogspanningsverbinding kunnen problemen met de elektriciteitsvoorziening ontstaan. Zie ook <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/waarom>

Samenwerkende overheden

Achttien gemeenten, twee provincies en de waterschappen hebben zich met betrekking tot de uitbreiding van de hoogspanningslijn verenigd in de samenwerkende overheden. Wij streven naar een inpassing die voor bewoners, ondernemers en gebruikers maar ook voor het landschap over het hele tracé zo min mogelijk belastend en verstorend is. Ook denken we mee met de ministeries en TenneT hoe het proces goed en zorgvuldig kan worden doorlopen.

Voorkeurstracé

De samenwerkende overheden hebben de minister in 2017 geadviseerd om het tracé te kiezen dat vanaf Rilland over de Brabantse Wal via Woensdrecht, Roosendaal-Borchwerf en Standdaarbuiten, Zevenbergschen Hoek en Hooge Zwaluwe naar Geertruidenberg loopt. Vanaf daar loopt het tracé ten zuiden van de bestaande 380kV-lijnverbinding naar 's Gravenmoer en Huis ter Heide, naar locatie Spinder bij Tilburg. Bij Woensdrecht/ Bergen op Zoom gaat het tracé ongeveer zeven kilometer ondergronds. In juli 2017 heeft de minister dit advies overgenomen en het huidige voorkeursalternatief(VKA) gekozen inclusief drie aanvullende maatregelen (verkabeling 150kV Breda en Geertruidenberg en "uitwerking gebiedsopgave Zevenbergschenhoek"). Voor actueel kaartmateriaal verwijzen wij u naar de website: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/nieuwsbrieven>

Uitwerkingslocaties voor een optimale ligging

Zoals gezegd zijn op twaalf locaties optimalisaties voorzien. TenneT sprak met betrokkenen om effecten in beeld te brengen en haalbare varianten te verkennen. Deze uitwerkingen van het voorkeurstracé gebeurden bij de gebieden: Rilland-Markiezaat, Brabantse Wal, Bergen op Zoom, Roosendaal-Kruisland, Borchwerf 2, Oud- Gastel, Standdaarbuiten, Moerdijk/ Zevenbergschen Hoek, Hooge Zwaluwe, Geertruidenberg, 's Gravenmoer en de Bosroute, incl. het 380kV station bij Tilburg.

Participatie omgeving

Afgelopen periode heeft TenneT voor deze gebieden en projecten werkateliers georganiseerd met direct betrokkenen. De betrokken overheden hebben deze ateliers bijgewoond en actief mee gedacht. Als samenwerkende overheden bewaakten we de inbreng van, door en over de omgeving. Ook werden de gemeentelijke standpunten meegegeven en aangedrongen op een zorgvuldig proces waarin iedereen tijdig wordt meegenomen.

In deze werkateliers zijn naast het VKA als basis voor het tracé, (nieuwe) verfijningsvarianten ingebracht, besproken en nader onderzocht door TenneT. Tijdens deze werkateliers werden verschillende mogelijkheden verkend en voor- en nadelen afgewogen. Hierbij is ook nadrukkelijk de leefbaarheid, de landschappelijke effecten en de financiële en technische uitvoering onderwerp van gesprek geweest. Voor de drie aanvullende maatregelen hebben de betreffende gemeenten initiatief genomen voor werkateliers.

De varianten uit de werkateliers zijn dus uitwerkingen van het VKA, door bijvoorbeeld de lijn strakker te bundelen met bestaande infrastructuur, verder weg van bestaande (woon-)bebouwing te leggen, of bijvoorbeeld minder knikken in de lijn aan te brengen. Het betreffen alle uitwerkingen (verfijningen) van het eerdere voorkeurstracé van de minister en het gaat dus niet om een nieuw tracé(deel).

Wat gebeurt er nu?

De ministers van EZK en BZK zijn degene die een keuze maken over de uitwerkingen van het tracé. Voorafgaand aan de keuze zal de minister van EZK naar verwachting in maart de samenwerkende

overheden vragen hem te adviseren over de uitwerkingen van het ZW380kV Oost tracé zoals door TenneT in het projectboek 3 is uitgewerkt. Dit advies zal gebaseerd zijn op alle voorliggende stukken en de uitkomsten van het gelopen participatieproces. We streven ernaar het advies in acht weken gereed te hebben. Voorafgaand aan de te nemen keuze spreekt de minister met diverse partijen en adviseurs. Deze gesprekken, de input van TenneT en het advies van de samenwerkende overheden worden samen gewogen. De ministers van EZK en BZK kiezen uiteindelijk wat het definitieve tracé zal zijn.

Wat is de rol van de raad

Omdat het projectboek 3 gaat over de uitwerking van het VKA, dat u in 2017 ook ter kennisname heeft ontvangen, ontvangt u deze informatie ook nu weer. Als de Samenwerkende overheden het advies aan de minister van EZK klaar hebben, informeren wij u vanzelfsprekend daar ook weer over.

Wat merken onze inwoners ervan?

Zoals gezegd zijn in de gemeenten waar optimalisaties gewenst zijn, ateliers gehouden voor een tracédeel. De werkateliers zijn gevoerd met de direct betrokken bewoners, bedrijven en organisaties. Ambtelijk zijn de gemeenten daar ook bij betrokken geweest. Dit betekent dat er per betreffende gemeente meerdere bijeenkomsten gehouden zijn. Deze uitkomsten zijn met de onderzoeken van TenneT naar effecten in het Projectboek 3 opgenomen. Dat vormt met de adviesaanvraag van de minister, de basis van ons op te stellen advies.

TenneT informeert begin maart deze direct betrokkenen en daarnaast ook de overige inwoners en gebruikers (die binnen de 500m weersijden van alle varianten vallen) via een brief met link naar projectboek 3 en de procesinformatie. Ook komt er een persbericht en berichten op online media over de uitkomsten van de werkateliers. In al deze uitingen komt een verwijzing naar de online effectanalyse per variant (projectboek 3 op <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/nieuwsbrieven>).

De communicatie over het advies dat de Samenwerkende Overheden uitbrengen op de adviesaanvraag van de minister van EZK ligt te zijner tijd bij de Samenwerkende Overheden. De lokale gemeenten verspreiden deze onder de eigen (bekende) betrokkenen, de gemeenteraden, op social media en aan de pers. Zodra de ministers een keuze gemaakt hebben, mede aan de hand van ons advies, plant EZK samen met TenneT informatiebijeenkomsten in de gemeenten voor inwoners.

Met vriendelijke groet namens de samenwerkende overheden,

Bea van Beers
Bestuurlijk voorzitter

Albert Reijlink
Ambtelijk projectleider

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is for Bea van Beers and the bottom signature is for Albert Reijlink. Both signatures are stylized and cursive.