

Memorie van Antwoord PS 33/09 D

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 2 oktober 2009

Onderwerp

Resultaten monitoring en toekomst Goedkoop Openbaar Vervoer
pilot 1 (doelgroep 12- en 65+)

's-Hertogenbosch

Datum

29 september 2009

DIS-nummer

1586384

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

De Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid (EMG) heeft op 18 september 2009 positief geadviseerd over Statenvoorstel 33/09 betreffende de resultaten van de monitoring en de toekomst van Goedkoop Openbaar Vervoer pilot 1 (doelgroep 12- en 65+). Tijdens de behandeling van het voorstel is een aantal vragen gesteld die wij onderstaand beantwoorden.

Nadere toelichting op de financiële en juridische risico's in relatie tot het Wmo-vervoer

In Statenvoorstel 02/07 d.d. 19 december 2006 zijn wij onder § 6.2 uitgebreid ingegaan op de financiële en juridische risico's van een mogelijke koppeling tussen de GOV1-tarieven en de tarieven voor Wvg-vervoer (thans Wmo). In Memorie van Antwoord PS 18/07 D d.d. 22 januari 2008 is in tabel 2 een grove schatting van de kosten gegeven. Er zijn destijds twee varianten doorgerekend: Wmo 65+ reist voor € 0,30 per uur (GOV1-tarief) en Wmo 65+ reist gratis.

Tabel 2 – Kosten voor regiotaxi bij hanteren GGOV-tarieven voor WMO-geïndiceerden

Kosten x € 1 miljoen	Kosten per jaar			Kosten pilot 18 maanden
Variant	Concessiegebied Provincie	Concessiegebied SRE	Totaal	Totaal
Wmo 65+ en 12- reizen € 0,30 rest voor € 1,00 in de spits en €0,60 in de dalperiode	9,6	2,1	11,7	17,6
Wmo 65+ en 12- reizen gratis, rest voor € 1,00 in de pits en €0,60 in de dalperiode	13,0	2,9	15,9	23,9

Gelet op de hoge kosten is afgezien van de koppeling tussen GOV1 en Wmo-Regiotaxi. Bovendien is landelijk en provinciaal beleid dat Wmo-pashouders zoveel mogelijk gebruik moeten kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer. Reden waarom haltes toegankelijk worden gemaakt. Ook zijn alle bussen inmiddels toegankelijk voor mensen met beperkingen. Daarnaast werken wij actief met de gemeenten samen aan maatregelen die het gebruik van het OV door Wmo'ers stimuleren, zoals inzet OV-ambassadeurs en servicepunten.

Op 26 juni 2009 hebben wij aan de Commissie EMG een informatieve memo uitgereikt, die als bijlage bij het verslag is gevoegd. Hierin zijn wij nogmaals kort ingegaan op de juridische consequenties:

65+-reizigers met een WMO-indicatie betalen voor het reizen met de Regiotaxi een eigen bijdrage van € 0,50 per zone. Bij de voorbereidingen voor de pilots GOV1 en 2 is over de koppeling WMO-Regiotaxi aan de pilottarieven juridisch advies ingewonnen bij Van Doorne Advocaten Notarissen Fiscalisten. Volgens Van Doorne kunnen 65+-reizigers met een WMO-indicatie - via de rechter - bij de indicerende gemeenten een lagere eigen bijdrage kunnen "afdwingen" die gelijk is aan het GOV1-tarief (peil 2009: € 0,30 per reis van een uur). Er is een reële kans dat de gemeenten om die reden protest aantekenen tegen het structureel voortzetten van GOV1 en – indien aan de orde – schadeclaims bij de provincie indienen. In hoeverre de provincie verplicht zal zijn dergelijke schadeclaims te honoreren is op dit moment lastig in te schatten. Uit staande jurisprudentie valt af te leiden dat het risico bij tijdelijke experimenten op bepaalde lijnen/trajecten niet zo hoog is, maar stijgt wanneer sprake is van een structureel laag tarief voor alle lijnen/trajecten binnen alle concessies.. Het advies van Van Doorne is enkele weken geleden toegezonden aan het IPO. Het IPO zal onder zijn leden een inventarisatie uitvoeren naar de omvang van de problematiek. In het OV-beraad op 14 augustus 2008 ligt een notitie op tafel over de relatie WMO-Regiotaxi en goedkoop/gratis openbaar vervoer.

De provincie Noord-Brabant is op dit moment de enige provincie in Nederland die grootschalige pilots met goedkoop openbaar vervoer uitvoert. Dit gegeven gevoegd bij het heldere juridische advies van Van Doorne is voor het IPO reden geweest om alsnog af te zien van een inventarisatie.

Reizigersgroei doelgroep 12-

Het aandeel 12-reizigers in het openbaar vervoer is zeer beperkt. Zij leggen slechts 0,5% van het totale aantal reizigerskilometers af. In de monitoring voor GOV1 is de toename van het OV-gebruik door de doelgroep 12- niet onderzocht, omdat zij niet bijdraagt aan de hoofddoelstelling van de pilot, de modal shift (verschuiving van auto naar OV), en de subdoelstellingen emissiereductie en congestiebestrijding.

In de periode 2005-2006 is een stijgende lijn waar te nemen in het aantal 12-reizigers dat reist met het NVB (roze strippenkaart). In de jaren 2007 en 2008 is het aantal 12-ers dat reist met het NVB afgenomen. Oorzaken hiervan zijn de pilots met gratis OV in Eindhoven, Helmond en Tilburg, het stakingseffect 2008 en de start van GOV1 per 1 mei 2008. Pas na het afronden van het zogenaamde WROOV 5^e kwartaal 2008 in november 2009 kan aan de hand van een analyse van de NVB- en GOV1-kaartverkoop een indicatie gegeven worden van de reizigersgroei in 2008.

Bij het te ontwikkelen strategische tarievenbeleid zullen wij bekijken hoe door tariefstelling het gebruik van het OV door de doelgroep 12- gestimuleerd kan worden.

Gratis OV op OV-Chipkaart

Het is technisch mogelijk om gratis OV (0-tarief) op de OV-Chipkaart aan te bieden.

Verskil in reizigersgroei in respectievelijk stad en op het platteland

In de enquêtes onder GOV1-busreizigers is wel gevraagd naar herkomst en bestemming. Voorts zijn in november 2008 op 27 OV-knooppunten reizigerstellingen gehouden op lijnniveau om de reizigersgroei op concessieniveau vast te kunnen stellen. Een nadere analyse van reizigersgroei in respectievelijk stad en platteland is echter niet verricht, omdat dit onderdeel niet in de onderzoeksopdracht is opgenomen.

Om meer inzicht te krijgen in de klanttevredenheid over het vervoersaanbod in de stad en op het platteland worden aan de jaarlijkse OV-Klantenbarometer met ingang van november 2009 twee vragen over bereikbaarheid toegevoegd.

Cijfers over de mate van bekendheid van GOV pilot 1

Tijdens de laatste metingen in februari 2009 bleek 81% van de Brabantse bevolking op de hoogte te zijn van pilot GOV1.

De provincie heeft van 10 tot en met 13 september 2009 met een gecombineerde stand van de directies SCO en E&M op de 55+ beurs in de Brabanthallen te 's-Hertogenboch gestaan. De bezoekers van deze beurs zijn gevraagd naar de bekendheid van GOV1 en GOV2. Nagenoeg alle ondervraagde personen bleken op de hoogte te zijn van de pilots. Ruim driekwart daarvan gaf aan daadwerkelijk te reizen met de oranje 15-meer-reizenkaart (65+), de groene 45-strippenkaart (55-65 jaar) of het € 3-dagkaartje.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

mw. J. R. H. Maij-Weggen

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: J.M.M. van Eck- van Herwijnen, (073) 680 86 35

Herzien ontwerp-besluit PS 33/09 E

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 2 oktober 2009

Onderwerp

Resultaten monitoring Goedkoop openbaar vervoer pilot 1 (doelgroep 12- en 65+)

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 28 juli 2009;
- gezien het advies van de Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid d.d. 18 september 2009;
- gelet op de Wet personenvervoer 2000;
- gelezen de Memorie van Antwoord van Gedeputeerde Staten d.d. 29 september 2009;

besluiten:

1. De pilot GOV1, inclusief het SRE-gebied, te verlengen tot uiterlijk 1 juli 2010, de datum van beëindiging van pilot GOV2;
2. In samenhang met de introductie van de OV-Chipkaart een strategisch tarievenbeleid met als ingangsdatum 1 juli 2010 en een daarbij behorende marketingcommunicatiecampagne te ontwikkelen;
3. De mogelijkheid te onderzoeken of het GOV1-tarief op de datum van invoering van de OV-Chipkaart in de provinciale OV-concessies elektronisch aangeboden kan worden.

's-Hertogenbosch, 2 oktober 2009

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de griffier

mw. drs. E.M.W.J. Wöltgens

's-Hertogenbosch

Datum

29 september 2009

DIS-nummer

1586384

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)