

Nota van Wijziging 68/09 D

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 11 december 2009

Onderwerp

Concept visie 2020 met actieprogramma 'Fiets in de Versnelling'

's-Hertogenbosch

Datum

1 december 2009

DIS-nummer

1613450

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

In de Commissie voor economie, mobiliteit en grotestedenbeleid is op 27 november 2009 het Statenvoorstel 68/09 A behandeld, inzake de Fiets in de Versnelling. De Commissie is van oordeel dat het voorstel rijp is voor besluitvorming tijdens de PS-vergadering van 11 december 2009. Tevens stemt zij in met de doorgeleiding van dit voorstel inclusief het voorstel aan PS om te kiezen voor scenario 3 van de beleidsvisie.

Deze Nota van wijziging 68/09 D vult de toezegging in, om de volgende aanpassingen te maken op het Statenvoorstel 68/09 A:

1. het aanpassen van het voorstel naar scenario 3 en de daarbij horende financiële onderbouwing;
2. het aanpassen van het Ontwerpbesluit 68/09 B tot de Herziening Ontwerpbesluit 68/09 D

Ad 1)

Op 29 september 2009 heeft Gedeputeerde Staten de drie scenario's van de concept visie 'Fiets in de Versnelling' met actieprogramma besproken en heeft GS voorkeur gegeven aan scenario 2. Deze keuze was met name gebaseerd op de gewijzigde financiële omstandigheden waarin de provincie zich bevindt. Bezuinigingen zijn aan de orde van de dag en financiële middelen voor nieuw beleid ontbreken. Deze middelen moeten binnen de 'eigen begroting' worden gevonden. Met in achtneming van deze randvoorwaarden wilde GS zich inzetten om de middelen voor scenario 2 te zoeken (€ 1,75 mln. aan investeringsmiddelen en € 0,2 mln. aan exploitatiemiddelen).

In de commissievergadering EMG van 16 oktober 2009 heeft de commissie, met in achtneming van het voorkeursscenario van Gedeputeerde Staten, de

voorkeur gegeven aan scenario 3 (€ 3,5 mln. aan investeringsmiddelen en € 0,3 mln. aan exploitatiemiddelen).

In de vergadering van Gedeputeerde Staten van 3 november 2009 heeft GS vastgehouden aan scenario 2. Er zijn aanvullende argumenten benoemd waarom scenario 2, gezien de huidige situatie, realistischer was dan scenario 3.

Tijdens de begrotingsbehandeling in de vergadering van de commissie EMG op 20 november 2009 is het Amendement Fiets in de Versnelling (B A9) aangenomen, waarin Provinciale Staten unaniem kiest voor scenario 3. Tevens wordt aangegeven om het verschil tussen scenario en 2 en 3 (€ 1,85 mln.) te dekken uit:

- €1 mln. onderbesteding cofinanciering als gevolg van bezuinigingen Rijk;
- € 0,85 mln. uit de programmamiddelen van de post Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2010-2011.

Gedeputeerde Van Nieuwenhuizen heeft tijdens de vergadering de vrijheid gekregen om, bij voldoende financiële ruimte, de extra € 0,85 mln. te betalen uit de ‘Transitorische post BDU’.

Voor de financiering van scenario 3 van het actieprogramma ‘Fiets in de Versnelling’ is in totaal € 3,5 mln. aan investeringsmiddelen nodig (2010 – € 1 mln., 2011 – € 2,5 mln.).

De exploitatiemiddelen voor scenario 3 bedragen € 0,3 mln. (2010 – € 0,2 mln., 2011 – € 0,1 mln.).

De financiering van de investeringskosten voor 2010 vindt voor € 1 mln. plaats uit ‘Onderbesteding cofinanciering agv bezuinigingen rijk’. Een en ander conform PS besluitvorming d.d. 20 november 2009 (Amendement Fiets in de Versnelling B A9).

De financiering van de investeringskosten voor 2011 vindt voor € 2,5 mln. plaats uit 02.04.02

0000NIEUW...FIDV tlv BDU via de ‘Transitorische post BDU’. Deze post bevat voldoende financiële ruimte. Voor dit onderdeel is een wijziging van de programmabegroting noodzakelijk.

De financiering van de exploitatiekosten voor 2010 vindt voor € 0,1 mln. plaats uit product 02.90.01 met begrotingspost 0001532 – ‘Onderzoeken Mobiliteit’ onderdeel van het programma ‘Bereikbaar Brabant’ en voor 2010 voor € 0,1 mln. uit het Activiteitenbudget PVVP.

De financiering van de exploitatiekosten voor 2011 vindt voor € 0,1 mln. plaats uit product 02.90.01 met begrotingspost 0001532 – ‘Onderzoeken Mobiliteit’ onderdeel van het programma ‘Bereikbaar Brabant’. De bestedingen passen binnen de doelstellingen van de aangegeven budgetten, voor de exploitatiebudgetten is derhalve geen begrotingswijziging noodzakelijk.

Ad 2)

Zie bijlage 'Herziening Ontwerpbesluit 68/09 D'

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: C. Dillisse, (073) 681 27 74

Herzien Ontwerp-besluit 68/09 E

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 11 december 2009

Onderwerp

Concept visie 2020 met actieprogramma 'Fiets in de Versnelling'

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 3 november 2009;
- gelezen het Amendement van Provinciale Staten Fiets in de Versnelling B A9, d.d. 20 november 2009;
- gelezen het advies van de Commissie voor Economie, Mobiliteit en Grote stedenbeleid d.d. 27 november 2009;
- gelezen de Nota van Wijziging van Gedeputeerde Staten d.d. 1 december 2009;
- gelet op de randvoorwaarden van de startnotitie d.d. 10 februari 2009;
- gelet op het draagvlak bij externe partijen voor het bereikte resultaat;

besluiten:

1. te kiezen voor scenario 3 betrekking hebbend op het visiedeel (hoofdstuk 1 t/m 3), daarmee de Concept visie 2020 'Fiets in de Versnelling' vast te stellen en kennis te nemen van het bijbehorende actieprogramma;
2. De programmabegroting bij de eerstvolgende gelegenheid te wijzigen.

's-Hertogenbosch, 11 december 2009
Provinciale Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de griffier

's-Hertogenbosch

Datum

1 december 2009

DIS-nummer

1613450

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)