

Bijlage 1: Scenario's voor luchthavens en luchtvaartactiviteiten

Bestaande luchthavens en terreinen voor luchtvaartactiviteiten

Bestaande luchtvaart stijgen en landen van:	"terughoudende" scenario	"trendvolgende" scenario	"groei" scenario
<u>Gemotoriseerde luchtvaart</u> w.o.: Seppe Airport en Kempen Airport o.a.: - recreatief motorvliegen - lesvluchten - kleine zakelijke luchtvaart - landbouwvluchten - reclamesleepvluchten	Na onderzoek naar maatregelen worden in het Luchthavenbesluit de grenswaarden verder aangescherpt. Gebruiksmogelijkheden van het vliegveld worden nader ingeperkt. De geluidzone wordt waar nodig teruggelegd (verkleind).	De thans "vergunde" situatie wordt in het Luchthavenbesluit vastgelegd. Geluidzones blijven ongewijzigd. Voor zover daarbinnen nog ruimte is, is groei tot die ruimte mogelijk.	Daar waar de exploitanten het aangeven, de groei van de luchtvaart faciliteren. Meegaan in behoefteinvulling van de gebruiksmogelijkheden. Meewerken aan een eventuele verruiming van de huidige geluidzone.
<u>Helihavens:</u> - Commerciële helihavens - bedrijfsgebonden helihavens Helihavens van maatschappelijk belang (bij ziekenhuizen, politie) blijven ongemoeid.	Na onderzoek maatregelen worden in het Luchthavenbesluit of Luchthavenregeling de grenswaarden verder aangescherpt. Gebruiksmogelijkheden van de helihavens worden nader ingeperkt (bv. minder vliegbewegingen toestaan). Sanering van helihavens die liggen in EHS.	De thans "vergunde" situatie wordt in het Luchthavenbesluit of Luchthavenregeling vastgelegd. De gebruiksmogelijkheden worden niet gewijzigd maar overgenomen. Geluidzones en vergunde geluidbelastingen blijven ongewijzigd. Voor zover daarbinnen nog ruimte is, is groei tot die ruimte mogelijk.	Daar waar de exploitanten/eigenaren het aangeven, de groei van de helihaven faciliteren. Meegaan in behoefteinvulling van de gebruiksmogelijkheden (bv. meer vliegbewegingen toestaan). Meewerken aan een eventuele verruiming van de huidige geluidzone.
<u>Gemotoriseerde geluidsarme luchtvaart</u> , o.a.: - MicroLight Aeroplanes (MLA) - paramotorvliegen (schermvliegen) - motorzweeftoestel (zweeftoestel met hulpmotor)	Gebruiksmogelijkheden van het vliegveld worden nader ingeperkt (bv. minder vliegbewegingen toestaan). Sanering van velden die liggen in EHS.	De gebruiksmogelijkheden worden niet gewijzigd.	Meegaan in behoefteinvulling van de gebruiksmogelijkheden (bv. meer vliegbewegingen toestaan).
<u>Ongemotoriseerde luchtvaart</u> o.a.: - zweefvliegterrein met lier en max. één motorsleepvliegtuig - zeilvliegen	Gebruiksmogelijkheden van het vliegveld worden nader ingeperkt (bv. minder vliegbewegingen toestaan). Sanering van velden die liggen in EHS.	De gebruiksmogelijkheden worden niet gewijzigd.	Meegaan in behoefteinvulling van de gebruiksmogelijkheden (bv. meer vliegbewegingen toestaan).

Nieuwe luchthavens en terreinen voor luchtvaartactiviteiten **-1-**

Nieuwe luchtvaart stijgen en landen van:	“terughoudende” scenario	“trendvolgende” scenario	“groei” scenario
<u>Gemotoriseerde luchtvaart</u> o.a.: - recreatief motorvliegen - lesvluchten - kleine zakelijke luchtvaart - landbouwvluchten - reclamesleepvluchten	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een afstand van 1500 m van woning- concentraties. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen maximale geluidbelasting L_{den} 48 dB(A) en maximaal invallend geluidniveau L_i 68 dB(A). Externe veiligheid: Geen woningen en kwetsbare gebouwen binnen de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een afstand van 1000 m van woning- concentraties. Geluid: Bij woningconcentraties maximale geluidsbelasting L_{den} 48 dB(A) en maximaal invallend geluidniveau L_i 68 dB(A); bij solitaire woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen maximale geluidsbelasting L_{den} 56 dB(A) en maximaal invallend geluidniveau L_i 76 dB(A). Externe veiligheid: Geen woningen en kwetsbare gebouwen binnen de 10^{-5} plaatsgebonden risicocontour.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Geen beperking in afstand tot woningconcentraties. Maximale benutting van normen met betrekking tot geluid en externe veiligheid uit het Besluit burgerluchthavens.

Vervolg **nieuwe** luchthavens en terreinen voor luchtvaartactiviteiten **-2-**

Nieuwe luchtvaart stijgen en landen van:	"terughoudende" scenario	"trendvolgende" scenario	"groei" scenario
<u>Helihavens:</u> - commerciële helihavens - bedrijfsgebonden helihavens Uitzonderd helihavens van maatschappelijk belang.	Geen nieuwe helihavens m.u.v. helihavens met maatschappelijk belang en m.u.v. maximaal 2 commerciële helihavens bij de grote steden. Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een straal van 500 m van woningconcentraties. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: max. L_{den} 48 dB(A) en maximaal invallend geluidniveau L_i 68 dB(A). Externe veiligheid: Geen woningen en kwetsbare gebouwen binnen de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een straal van 500 m van woningconcentraties. Afwijkingen mogelijk na belangenafweging. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: max. L_{den} 56 dB(A) en maximaal invallend geluidniveau L_i 76 dB(A). Externe veiligheid: Geen woningen en kwetsbare gebouwen binnen de 10^{-5} plaatsgebonden risicocontour.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Geen beperking in afstand tot woningconcentraties. Maximale benutting van normen met betrekking tot geluid en externe veiligheid uit het Besluit burgerluchthavens.

Nieuwe luchtvaart stijgen en landen van:	"terughoudende" scenario	"trendvolgende" scenario	"groei" scenario
<u>Gemotoriseerde geluidsarme luchtvaart:</u> o.a.: - MicroLight Aeroplanes (MLA's), - paramotorvliegen (schermvliegen) - motorzweeftoestel (zweeftoestel met hulpmotor)	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een straal van 500 m van woning- concentraties. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: max. L_{den} 48 dB(A). Externe Veiligheid: n.v.t.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Niet binnen een straal van 500 m van woning- concentraties. Afwijkingen mogelijk na belangen- afweging. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: max. L_{den} 56 dB(A). Externe Veiligheid: n.v.t.	Verordening Ruimte: Bij een Lhb of Lhr (met gevolgen voor bestemmingsplan): alleen in stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking. Geen beperking in afstand tot woningconcentraties. Geluid: Bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen: max. L_{den} 56 dB(A). Externe Veiligheid: n.v.t.
<u>Ongemotoriseerde luchtvaart:</u> o.a.: - zweefvliegterrein met lier en max. één motorsleepvliegtuig - zeilvliegen	Niet in, en binnen een straal van 300 m van grens van: - EHS - blauw/groene mantels - Stiltegebieden Niet binnen een straal van 300 m van woning- concentraties. Geluid en Externe Veiligheid n.v.t.	Niet in: - EHS - blauw/groene mantels - Stiltegebieden Geen afstandsbeperking tot woningconcentraties. Geluid en Externe Veiligheid n.v.t.	Bevorderen van deze luchtsport waar behoefte ontstaat, nieuwe initiatieven zijn welkom. Geen afstandsbeperking tot woningconcentraties. Geluid en Externe Veiligheid n.v.t.

nieuwe terreinen voor TUG-ontheffingen voor luchtvaartactiviteiten -4-

Nieuwe luchtvaart incidenteel stijgen van en landen op terreinen niet zijnde een luchthaven van:	"trendvolgende" scenario
<u>Gemotoriseerde luchtvaart:</u> - vastvleugelige luchtvaartuigen - helikopters en <u>Gemotoriseerde geluidsarme luchtvaart</u>, o.a.: - MicroLight Aeroplanes (MLA) - paramotorvliegen (schemvliegen) - motorzweeftoestel (zweeftoestel met hulpmotor) en <u>Ongemotoriseerde luchtvaart:</u> o.a.: - incidentele opstijgplaatsen voor luchtballonnen - zeilvliegen	Niet in: - natura2000-gebieden - EHS - blauw/groene mantels - Stiltegebieden In bijzondere situaties kan na afweging van alle belangen hiervan worden afgeweken. Voorwaarden: - geldingsduur ontheffing één jaar - maximaal 12 dagen per jaar - maximaal 4 vliegbewegingen per dag (2 landingen, 2 opstijgingen) In bijzondere situaties kan na afweging van alle belangen hiervan worden afgeweken (bv. bij luchtvaartevenementen meerdere vliegbewegingen per dag voor éénmalige gebeurtenis)