

Statenvoorstel 69/10 A

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 10 december 2010

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit, Grote Stedenbeleid, 26 november 2010

Onderwerp

Kredietaanvraag N279

's-Hertogenbosch

Datum

16 november 2010

DIS-nummer

2359806

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

-

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

Vooruitlopend op de vaststelling van het BMIT 2012-2016 in november 2011, wordt nu een overbruggingskrediet van € 20 miljoen gevraagd voor de N279 Noord ('s-Hertogenbosch – Veghel). Dit is van belang om werk met werk te kunnen maken en daarmee ondermeer kostenvoordelen te bereiken.

Bij het Brabants MIT 2012 (onderdeel van de begroting 2012, vast te stellen in november 2011) zullen de maximumbedragen per project worden bepaald.

1. Project N279 noord

De N279 loopt van 's-Hertogenbosch tot aansluiting A67 in Asten. De N279-noord ('s-Hertogenbosch – Veghel) is als het ware de noordelijke entree naar Brainport/Zuidoostvleugel BrabantStad. De N279 vormt bovendien een essentiële schakel in het samenhangende hoofdwegen- en onderliggende wegennet in Brabant. De N279 is, naast het belang voor de ruimtelijk economische ontwikkeling van de Brainport Eindhoven, ook van belang voor de ontsluiting van de stedelijke regio Waalboss (Waalwijk – 's-Hertogenbosch – Oss) en de stedelijke regio Uden – Veghel.

Rijk en provincie hebben twee projecten in voorbereiding:

1. de omlegging van de Zuid-Willemsvaart door Rijkswaterstaat (RWS) met de bouw van één brug (met 2x1 rijstroken) in de provinciale weg N279;
2. de ombouw (capaciteitsuitbreiding naar 2x2 rijstroken) van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en Veghel (door de provincie) waardoor een tweede brug nodig is.

Datum

16 november 2010

DIS-nummer

2359806

Op één onderdeel komen deze werkzaamheden derhalve nadrukkelijk samen, namelijk de bouw van de brug(gen) over de Zuid-Willemsvaart. De omlegging van de Zuid-Willemsvaart door RWS loopt voor op het werk van de provincie. Door de bouw van de tweede brug onder het contract van het Rijk te brengen ontstaan diverse voordelen:

- werk met werk (verkeer en omgeving hebben minder hinder);
- financieel voordeliger (geraamd op ca.€ 4 miljoen voordeel omdat de brug op/over land gebouwd kan worden en niet over water);
- directe toepassing kennis en ervaring van de aannemer die de eerste brug nu reeds ontwerpt en bouwt;
- tijdwinst;
- minder risico's (afgekocht).

De kosten van de tweede brug worden definitief bepaald op basis van nadere afspraken met het Rijk en de aannemer. Hier ligt een raming en een aanbesteding (door het Rijk) aan ten grondslag. Bij overeenkomst zal een en ander worden vastgelegd.

Zodoende wordt een overbruggingskrediet gevraagd van totaal € 20 miljoen.

Voor de goede orde wordt nog het volgend opgemerkt. Er zijn voor de N279 twee alternatieven mogelijk:

- het 80 km/u alternatief met 2x2 rijstroken en gelijkvloerse kruisingen;
- het 100 km/u alternatief met 2x2 rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen.

De stuurgroep N279 heeft als voorkeursalternatief gekozen voor de 100 km/u. In beide gevallen is er dus sprake van dat een tweede brug moet worden gebouwd (van 2x1 naar 2x2). Er zal dus nooit sprake zijn van desinvestering bij de voorgenomen capaciteitsuitbreiding.

Het voorkeursalternatief wordt nu uitgewerkt via een Provinciaal Inpassingsplan dat aan PS ter vaststelling zal worden voorgelegd.

Voor zover het beschikbaar gestelde krediet nog ruimte mocht bieden zullen daarvoor anticiperende grondaankopen plaatsvinden. Dit biedt ook kostenvoordelen en voorkomt mogelijk alsnog noodzakelijke onteigeningen en dure procedures. Voor de grondaankopen zal alleen aankoop plaatsvinden onder de voorwaarde dat geen sprake is van desinvestering bij een keuze voor één van de alternatieven.

2. Spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur (Infrafonds).

Om langjarig een aantal cruciale infrastructuurprojecten te kunnen realiseren is via Statenvoorstel 61/10 voorgesteld, om een investeringskrediet beschikbaar te

Datum

16 november 2010

DIS-nummer

2359806

stellen van € 750 miljoen. Ongeacht of het gaat om provinciale investeringen of provinciale bijdragen aan investeringen door derden. De bijbehorende kapitaallasten zijn een afgeleide van het investeringsvolume, en worden centraal afgedekt door een jaarlijkse stelpost van € 50 miljoen voor een periode van 15 jaar.

Bij het Brabants MIT 2012 (onderdeel van de begroting 2012, vast te stellen in november 2011) zullen de maximumbedragen per project worden bepaald. Het voorstel zal gebaseerd zijn op de afstemming en uitwerking, naar aard en omvang van de projecten, met de relevante stakeholders medio 2011.

Vooruitlopend op de vaststelling van het BMIT in november 2011, wordt nu een overbruggingskrediet van € 20 miljoen gevraagd voor de N279 Noord. De betalingen voor de tweede brug zullen niet eerder dan vanaf 2012 gaan optreden maar een overbruggingskrediet is nodig om de overeenkomst met het Rijk te kunnen sluiten. Dit betekent dat in het Infrafonds nog een bedrag van € 730 miljoen resteert.

3. Het voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: K.S.R. van Driel toestel (06) 18 30 33 39

Ontwerp-besluit 69/10 B

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 10 december 2010

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit, Grote
Stedenbeleid,
26 november 2010

's-Hertogenbosch

Onderwerp

Kredietaanvragen N279

Datum

16 november 2010

DIS-nummer

2359806

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

-

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 16 november 2010;
- gezien het advies van de Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid d.d. 26 november 2010;

besluiten:

Vooruitlopend op de vaststelling van het Brabants MIT 2012-2016, een overbruggingskrediet ter beschikking te stellen groot € 20 miljoen ten laste van het Infrafonds ten behoeve van N279 noord.

's-Hertogenbosch, 10 december 2010

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de griffier