

Verworpen 10/12/10 M3
(CDA, VVD + D66 tegen)

Motie Milieumaatregelen op Eindhoven Airport

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 10 december 2010,
behandelend de Beleidsnota Luchtvaart

Overwegende, dat

- 1) Het Alders-advies zich, wat betreft het klimaat, steunt op twee beperkingen
- 2) Namelijk, wat betreft de activiteiten op de grond, op het zoveel mogelijk klimaatneutraal maken van de luchthaveninstallaties alsmede op een wat sterkere inzet op openbaar vervoer
- 3) Namelijk, wat betreft het eigenlijke vliegen, op het Emission Trade System van de EU (ETS)
- 4) Het Alders-advies geen uitspraken doet over luchtvervuiling die geen consequenties heeft voor het klimaat, zoals zwavel- en stikstofoxides en fijn stof

Van mening zijnde, dat

- 1) De intenties, die de luchthaven heeft uitgesproken m.b.t. zijn installaties, een goede start zijn
- 2) Recente publicaties, onder meer van het IPCC, bewezen hebben dat het ETS, door gebreken in de opzet ervan, op de langere termijn slechts ongeveer de helft van de klimaatproblematiek afdekt van het eigenlijke vliegen, met name op grote hoogte
- 3) Ook milieuvervuiling, die geen gevolgen heeft voor het klimaat, aangepakt moet worden

Spreeken uit dat

- 1) Er voor Eindhoven Airport een krachtiger milieuparagraaf moet komen dan in het Alders-advies verwoord is, in die zin dat de niet-klimaat effecten benoemd worden en de klimaat effecten van het vliegen zelf vollediger worden afgedekt
- 2) Daartoe milieumaatregelen moeten worden voorgeschreven en vastgelegd die verder gaan dan het minimum, dat door Alders in zijn advies vastgelegd is
- 3) Deze milieumaatregelen ook moeten worden vastgelegd als de landelijke en Europese wetgeving nog niet zover is

En dragen GS op om het uitvoeren van dit besluit te bevorderen

En gaan over tot de orde van de dag,

SP

Willemieke Arts

